FICHE DE POSE

VIS DE RÉGLAGE DE LEVIER DE FREIN M10, LOT DE 2

Le barillet de réglage, cette vis creuse par laquelle le câble sort du levier : la dévisser tend le câble, la revisser le détend. Deux pièces en aluminium anodisé rouge, filetage M10, pour remplacer un barillet fendu, grippé ou perdu.



RÉF. VIFROM10 · LEVIERS DE FREIN À CÂBLE, M10 · ALUMINIUM ANODISÉ, 25,6 MM

Avant de poser

- Pour les **leviers de frein à câble** à barillet M10 : route à freins sur jante, V-brake, disque mécanique, vélos urbains. Pas pour un frein hydraulique, qui n'a pas de câble.
- **Comparez le filetage** avec votre barillet d'origine : M10 est le pas le plus courant, pas le seul.
- Barillet et contre-écrou sont **fendus** : le câble passe par la fente, inutile de le déconnecter.

Remplacer le barillet

1. **Détendez le câble :** vissez l'ancien barillet à fond, puis desserrez la vis de serrage du câble à l'étrier pour gagner un peu de mou.
2. **Dévissez l'ancien barillet** du levier, alignez sa fente avec celle du contre-écrou : le câble sort par le côté, avec sa butée de gaine.
3. **Posez le neuf :** câble dans les fentes, barillet vissé presque à fond (gardez deux ou trois tours de réglage), puis tourné d'un quart pour que les fentes ne regardent plus le câble.
4. **Réglez la garde :** retendez le câble à l'étrier, serrez sa vis, puis dévissez le barillet par demi-tours jusqu'à la course de levier voulue, sans frottement des patins ou des plaquettes.
5. **Bloquez le contre-écrou** contre le levier, à la main. Dix coups de levier, et la roue doit tourner librement.

Entretien

Une goutte d'huile sur le filetage après l'hiver : le sel grippe un barillet en quelques semaines.

Caractéristiques

Usage	**Levier à câble**	Filetage	**M10**
Hauteur	**25,6 mm**	Matière	**Aluminium**
Couleur	**Rouge**	Poids	**≈ 4,4 g pièce**
Contenu	**2 pièces**		

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Il ne se visse pas** : ce n'est pas un M10, ou le filetage du levier est abîmé. N'insistez pas, l'aluminium s'arrache.
- **En bout de course** : revissez-le à fond, reprenez le mou à l'étrier, repartez de zéro.
- **Il se dévisse tout seul** : le contre-écrou n'est pas bloqué.

À NE PAS FAIRE

- Jamais un barillet dévissé de plus des deux tiers : il ne tient plus que par quelques filets. Jamais de pince sur l'anodisation.

En vidéo

Tutoriel indépendant, scannez pour visionner.

How to use barrel adjusters
Frontenac Cycle · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité avec vos leviers.