GUIDE D'UTILISATION

VALVES PRESTA TUBELESS 40 MM AVEC EXTRACTEUR D'OBUS

Deux valves Presta de 40 mm en aluminium anodisé noir, obus démontable, et l'extracteur pour le dévisser : pour une paire de roues tubeless route, gravel ou VTT de hauteur courante, et des appoints de préventif sans déjanter.

RÉF. S22242 · JANTES TUBELESS VTT, GRAVEL, ROUTE · ALUMINIUM ANODISÉ, 40 MM



01 · PRISE EN MAIN

MONTER LES VALVES

Avant de monter

- Une jante **tubeless ou tubeless ready**, fond de jante étanche en bon état et trou de valve au diamètre Presta.
- **40 mm** convient aux jantes de hauteur courante, VTT, gravel et route jusqu'à 30 mm de profil environ. Sur une jante route profilée de 40 mm ou plus, la valve serait trop courte : vérifiez avant de monter.
- Pneu, préventif, pompe ou compresseur, eau savonneuse.

Montage, étape par étape

1. **Nettoyez le trou de jante** et le fond de jante : pas de poussière ni de préventif sec, et un fond de jante intact autour du trou.
2. **Percez le fond de jante** au niveau du trou, juste au diamètre de la valve, jamais plus large.
3. **Insérez la valve par l'intérieur** et appuyez la base bien à plat dans le creux de la jante.
4. **Vissez l'écrou à la main uniquement.** Trop serré, le joint s'écrase et fuit. Au contact ferme, c'est bon.
5. **Montez et claquez le pneu à sec,** obus en place : le pneu doit prendre sa place sur les crochets des deux côtés.
6. **Dégonflez, dévissez l'obus avec l'extracteur,** injectez le préventif par la valve, revissez l'obus sans forcer, gonflez, faites tourner la roue.
7. **Contrôlez à l'eau savonneuse** à la base, sur l'écrou et au sommet : aucune bulle. Recontrôlez la pression le lendemain.

Caractéristiques

Type	**Presta tubeless**	Longueur	**40 mm**
Matière	**Alliage d'aluminium anodisé**	Couleur	**Noir**
Obus	**Démontable, extracteur fourni**	Modèle	**LFR-12**
Contenu	**2 valves, 1 extracteur d'obus**		

À RESPECTER

- Écrou serré **à la main** : jamais de pince sur l'écrou ni sur le corps de la valve.
- Ne dévissez jamais un obus **sous pression**.
- Ces valves ne servent à rien sur un montage à chambre à air.

L'EXTRACTEUR, TOUJOURS À PORTÉE

Gardez l'extracteur avec le préventif ou dans la sacoche : il sert aussi à resserrer un obus qui s'est desserré, cause la plus fréquente d'une roue qui se dégonfle lentement.

02 · AU QUOTIDIEN

PRÉVENTIF, ENTRETIEN, FUITES

Ajouter du préventif par la valve

1. **Dégonflez, valve en haut,** et dévissez l'obus avec l'extracteur, dans le sens antihoraire.
2. **Tournez la roue** pour amener la valve vers 4 h ou 8 h : le liquide descend dans le pneu sans refluer.
3. **Injectez la dose** avec une seringue à tuyau fin, ou versez avec un entonnoir vissé sur la valve, valve en haut dans ce cas.
4. **Revissez l'obus, valve en haut,** au contact, un quart de tour de plus au plus. Gonflez, faites tourner la roue.

Entretien

Le préventif encrasse l'obus avec le temps : quand la pompe peine à faire entrer l'air ou que le sommet de la valve siffle, dévissez l'obus, nettoyez-le ou remplacez-le, c'est une pièce d'usure. L'aluminium anodisé noir ne rouille pas ; rincez les valves à l'eau après les sorties salées de l'hiver et remettez toujours le bouchon : il protège l'obus de la boue.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Bulles à la base** : joint mal assis ou fond de jante abîmé autour du trou. Dégonflez, déposez la valve, nettoyez, vérifiez le fond de jante, remontez à la main.
- **Bulles au sommet** : obus desserré ou encrassé. Resserrez, sinon nettoyez ou remplacez.
- **L'embout de pompe n'accroche pas** : la valve ne dépasse pas assez de la jante. Il faut une valve plus longue ou une rallonge.
- **L'écrou tourne dans le vide** : la base tourne avec lui. Tenez le corps de la valve et serrez à la main.

Diagnostic express

Base	Eau savonneuse autour de l'écrou : bulles = joint ou fond de jante.
Sommet	Eau savonneuse sur le bout de la valve, écrou ouvert : bulles = obus.
Tringle	Eau savonneuse le long de la jante : bulles = pneu mal claqué ou jante sale.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Changement d'une valve tubeless
totoche-ty · français

Montage d'une valve tubeless VTT
ClubVTT Magazine · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur le montage et la compatibilité.