VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

VALVES PRESTA TUBELESS, LOT DE 2

Deux valves Presta en aluminium à obus démontable, base à joint pour l'étanchéité sur la jante, et l'outil pour dévisser l'obus : de quoi équiper une paire de roues tubeless et faire l'appoint de préventif sans déjanter.



RÉF. S20767 · JANTES TUBELESS ROUTE, GRAVEL, VTT · ALUMINIUM, OBUS DÉMONTABLE

01 · PRISE EN MAIN

MONTER LES VALVES

Avant de monter

- Une jante **tubeless ou tubeless ready**, avec un fond de jante étanche en bon état : la valve ne rattrape pas un fond de jante percé.
- Un trou de jante au diamètre **Presta** ; si le trou est au diamètre Schrader, il faut un adaptateur ou une valve à base plus large.
- Pneu, préventif, pompe ou compresseur, eau savonneuse pour le contrôle.

Montage, étape par étape

1. **Nettoyez le trou de jante** et le fond de jante autour : pas de poussière, pas de reste de préventif sec. Le joint doit porter sur une surface propre.
2. **Percez le fond de jante** au niveau du trou, d'une petite croix ou d'un trou juste au diamètre de la valve, jamais plus large.
3. **Insérez la valve par l'intérieur, joint côté jante**. Appuyez la base bien à plat dans le creux de la jante.
4. **Vissez l'écrou de serrage à la main,** seulement à la main : trop serré, le joint s'écrase, se déforme et fuit. Au contact ferme, c'est bon.
5. **Montez le pneu et claquez-le,** sans préventif d'abord, obus en place : le débit d'air reste plus franc qu'avec l'obus retiré sur ces valves, et le pneu doit prendre sa place sur les crochets des deux côtés.
6. **Dégonflez, dévissez l'obus avec l'outil fourni,** injectez le préventif par la valve, revissez l'obus sans forcer, gonflez. Faites tourner la roue, couchez-la des deux côtés.
7. **Contrôlez à l'eau savonneuse** autour de la base, sur l'écrou et au sommet de la valve : aucune bulle. Recontrôlez la pression le lendemain.

Caractéristiques

Type	**Presta tubeless**	Matière	**Aluminium**
Obus	**Démontable, outil fourni**	Base	**Avec joint d'étanchéité**
Compatibilité	**La majorité des jantes tubeless**	Contenu	**2 valves, 1 outil d'obus**

À RESPECTER

- Écrou serré **à la main** uniquement : la fuite la plus courante vient d'un joint écrasé par une pince.
- Ne dévissez jamais un obus **sous pression**.
- Ces valves ne servent à rien sur un montage à chambre à air.

HAUTEUR DE JANTE

La valve doit dépasser assez de la jante pour visser un embout de pompe. Sur une jante route très haute, mesurez avant : il faudra peut-être une valve plus longue ou une rallonge.

02 · AU QUOTIDIEN

PRÉVENTIF, ENTRETIEN, FUITES

Ajouter du préventif par la valve

1. **Dégonflez, valve en haut,** et dévissez l'obus avec l'outil fourni, dans le sens antihoraire.
2. **Tournez la roue** pour amener la valve vers 4 h ou 8 h : le liquide descendra dans le pneu sans refluer.
3. **Injectez la dose** avec une seringue à tuyau fin, ou versez avec un entonnoir vissé sur la valve, valve en haut dans ce cas.
4. **Revissez l'obus, valve en haut,** au contact, un quart de tour de plus au plus. Gonflez, faites tourner la roue.

Entretien

Le préventif finit par encrasser l'obus : quand la pompe peine à faire entrer l'air ou que la valve siffle au sommet, dévissez l'obus, nettoyez-le ou remplacez-le, c'est une pièce d'usure. L'aluminium ne rouille pas ; un rinçage à l'eau après les sorties salées de l'hiver suffit. Le bouchon protège l'obus de la boue : gardez-le.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Bulles à la base de la valve** : joint mal assis ou fond de jante abîmé autour du trou. Dégonflez, déposez la valve, nettoyez, vérifiez le fond de jante, remontez à la main.
- **Bulles au sommet** : obus desserré ou encrassé. Resserrez, sinon nettoyez ou remplacez.
- **La roue perd lentement sans bulle visible** : c'est souvent la tringle ou le fond de jante, pas la valve. Plus de préventif et un tour de roue règlent le cas le plus fréquent.
- **L'écrou tourne dans le vide** : la base de la valve tourne avec lui. Tenez la valve par le corps, pas par le sommet, et serrez à la main.

Diagnostic express

Base	Eau savonneuse autour de l'écrou : bulles = joint ou fond de jante.
Sommet	Eau savonneuse sur le bout de la valve, écrou ouvert : bulles = obus.
Tringle	Eau savonneuse le long de la jante : bulles = pneu mal claqué ou jante sale.

En vidéo

Tutoriels indépendants, scannez pour visionner.

Changement d'une valve tubeless
totoche-ty · français

Montage d'une valve tubeless VTT
ClubVTT Magazine · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur le montage et la compatibilité.