NOTICE D'UTILISATION

MINI POMPE ÉLECTRIQUE 150 PSI

Compresseur de poche à arrêt automatique pour vélo, moto, ballons et accessoires gonflables : trois modes préréglés, écran en PSI ou en bar, recharge USB-C.

RÉF. PUMPBLCKCARR · 150 PSI · 12 L/MIN · 45 W · USB-C



Sélectionné avec expertise. Testé sur le terrain. Pensé pour les cyclistes.

01 · AVANT DE COMMENCER

CONTENU & PRISE EN MAIN

ÉLÉMENT	QTÉ	RÔLE
Mini pompe électrique	1	Compresseur, écran digital, batterie
Tuyau de gonflage	1	Relie la pompe à la valve
Adaptateur Presta ↔ Schrader	1	Passe d'un type de valve à l'autre
Embout ballon	1	Aiguille pour ballons
Embout accessoires	1	Bouées, coussins, anneaux gonflables

Ce que fait cette pompe

Elle gonfle jusqu'à la **pression que vous avez réglée**, puis s'arrête seule. L'écran affiche la pression en temps réel, en PSI ou en bar, à ±1 PSI près. Trois modes préréglés servent de point de départ : vélo, moto et ballon. Avec 45 W, 12 L/min et 150 PSI au maximum, elle couvre le vélo de route, le VTT, le vélo électrique et le vélo urbain, et grâce aux embouts fournis la moto, les ballons et les accessoires gonflables. Elle est annoncée à 80 dB : le bruit d'un compresseur.

Caractéristiques

Pression max.	**150 PSI**	Débit d'air	**12 L/min**
Puissance	**45 W, moteur sans balais**	Précision	**±1 PSI (0,1 bar)**
Batterie	**2 × 480 mAh, 7,4 V**	Recharge	**USB-C (5 V, 2 A), 90 min**
Bruit	**80 dB**	Valves	**Presta, Schrader, ballon**



Format de poche : la pompe tient dans la main et se glisse dans une poche de maillot ou une sacoche de selle.

SÉCURITÉ

- Le corps de la pompe, le tuyau et l'embout **chauffent** pendant le gonflage : tenez la pompe par la coque, dévissez l'embout par sa bague et laissez refroidir entre deux pneus gonflés depuis zéro.
- Ne dépassez jamais la pression maximale gravée sur le flanc du pneu, même si la pompe peut monter plus haut.
- Batterie lithium : rechargez sur un chargeur USB standard, jamais dans une voiture au soleil ni près d'une source de chaleur. Ne l'ouvrez pas, ne la percez pas.
- N'immergez pas la pompe et ne couvrez pas ses ouïes d'aération pendant qu'elle tourne.
- Tenez l'aiguille et les petits embouts hors de portée des enfants.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE

Chargez complètement la pompe (90 minutes) et faites un essai à la maison sur chacun de vos vélos : vous saurez quel embout monter et quelle cible régler avant d'en avoir besoin au bord de la route.

02 · PRISE EN MAIN

COMMANDES, ÉCRAN, EMBOUTS

Les quatre touches

Marche / arrêt	La touche du haut allume la pompe et l'écran, lance et interrompt le gonflage.
Mode	La deuxième touche fait défiler les modes vélo, moto et ballon ; le pictogramme actif s'affiche en haut de l'écran.
– et +	Les deux touches du bas baissent ou montent la pression cible avant de lancer.
Écran	Pression en grands chiffres, unité (BAR ou PSI), niveau de batterie et pictogrammes de mode.

Ce que cette notice ne détaille pas

La séquence exacte pour passer de PSI à bar n'est pas détaillée dans cette notice. Faites un premier essai sur un pneu déjà gonflé pour vous familiariser avec votre exemplaire. Si une commande ne correspond pas à cette notice, écrivez-nous via velkyne.com/contact : nous vous répondrons avec le détail.

VÉRIFIEZ L'UNITÉ AVANT DE LANCER

1 bar = 14,5 PSI. Une cible de 6 réglée en PSI au lieu de bar laisse le pneu presque à plat ; lisez toujours l'unité affichée à côté du chiffre et comparez-la au repère du flanc du pneu.



L'écran : pictogrammes vélo, moto et ballon en haut, pression au centre, batterie et unité en bas. Les quatre touches : marche / arrêt, mode, –, +.

Monter le bon embout

1. **Identifiez la valve.** Presta : valve fine avec un petit écrou à dévisser en bout (route, gravel, la plupart des VTT). Schrader : valve large, comme sur une voiture (VTT d'entrée de gamme, vélos urbains, moto).
2. **Montez le tuyau sur la pompe,** à la main, sans forcer : c'est le joint qui fait l'étanchéité, pas le serrage. Selon la valve, ajoutez ou non l'adaptateur Presta ↔ Schrader ; l'essai à blanc de la première sortie vous dira la combinaison à retenir pour chaque vélo.
3. **Pour un ballon ou un accessoire,** vissez l'aiguille ou l'embout accessoires au bout du tuyau. Humidifiez l'aiguille et enfoncez-la droit dans la valve du ballon.

03 · PROCÉDURE

GONFLER UN PNEU

1. **Ouvrez la valve.** Presta : retirez le capuchon, dévissez le petit écrou jusqu'en butée et pressez-le une seconde, un souffle confirme que la valve est libre. Schrader : retirez simplement le capuchon.
2. **Vissez l'embout sur la valve,** bien dans l'axe, jusqu'à ce qu'il ne fuie plus. Sur une valve Presta, ne tordez pas la tige : elle est fragile.
3. **Allumez, choisissez le mode** avec la touche mode, puis réglez la cible avec – et +, d'après le flanc du pneu ou le tableau ci-contre. Vérifiez l'unité.
4. **Lancez le gonflage** avec la touche marche / arrêt. La pompe tourne, l'écran suit la pression, et tout s'arrête seul à la cible. Tenez la pompe par la coque, posée ou en main, sans tirer sur le tuyau.
5. **Dévissez l'embout aussitôt,** par sa bague : il est chaud. Un bref chuintement au retrait est normal. Resserrez l'écrou Presta, remettez le capuchon.
6. **Contrôlez au doigt** et, en cas de doute, revissez l'embout : l'écran affiche la pression réelle du pneu. Ajustez par petites retouches.

Les modes préréglés

Vélo	45 PSI au départ : à régler sur la pression de vos pneus.
Moto	2,0 bar au départ.
Ballon	8 PSI au départ.

Repères de pression

USAGE	PSI	BAR
Route, pneu 25 à 28 mm	75 à 95	5,2 à 6,5
Urbain, VTC, 35 à 47 mm	50 à 70	3,4 à 4,8
Gravel, 38 à 45 mm	35 à 55	2,4 à 3,8
VTT, 2,2 à 2,4 pouces	22 à 32	1,5 à 2,2
Ballon de football	9 à 15	0,6 à 1,1

Repères généraux à titre indicatif. La plage gravée sur le flanc du pneu fait foi ; le poids du cycliste, la largeur réelle et le montage tubeless la modulent. 1 bar = 14,5 PSI.

PNEUS TUBELESS

Placez la valve en haut de la roue pour que le préventif ne remonte pas dans l'embout. Cette pompe sert à ajuster la pression d'un tubeless déjà monté ; pour claquer un pneu neuf sur sa jante, il faut le débit d'un compresseur ou d'une pompe à réservoir.

GROS GONFLAGE

Depuis zéro, comptez deux pneus route jusqu'à 100 PSI ou cinq pneus VTT jusqu'à 38 PSI par charge (données du fabricant). Un simple appoint consomme bien moins. Laissez la pompe refroidir entre deux pneus gonflés depuis zéro.

04 · POUR DURER

BATTERIE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Batterie

- Rechargez en USB-C sur un chargeur USB standard (5 V, 2 A) : 90 minutes pour une charge complète.
- Rechargez avant une sortie plutôt qu'après la panne : l'écran indique le niveau de batterie.
- Si la pompe ne sert pas pendant plusieurs mois, rechargez-la tous les deux ou trois mois et stockez-la à l'abri du gel et de la chaleur.

Entretien

- Essuyez la pompe et les embouts après usage ; un chiffon humide suffit, jamais de solvant.
- Rincez à l'eau un embout qui a reçu du préventif tubeless, puis séchez-le.
- Rangez-la au sec, avec son tuyau et ses embouts, dans une sacoche de selle ou un sac.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE, REMÈDE
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide : rechargez 90 minutes
L'écran reste à zéro sur un pneu gonflé	Embout mal vissé ou valve Presta fermée : ouvrez l'écrou, revissez
Fuite d'air à l'embout	Embout de travers, adaptateur manquant ou joint sale : dévissez, nettoyez, revissez droit
Arrêt avant la cible	Batterie faible ou pompe très chaude : rechargez, laissez refroidir
Le pneu se dégonfle ensuite	Écrou Presta ou capuchon mal refermé ; sinon, chambre ou pneu percé

En vidéo

Tutoriels indépendants sur le gonflage et la pression, scannez pour visionner.

Comment gonfler un pneu de vélo ? (Presta / Schrader)
Numerama · français

Comment gonfler un pneu de vélo
SIKANA Français · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation, les embouts et la batterie.

Choisissez le mode, réglez, lancez.
La bonne pression n'est pas la plus haute : c'est celle du flanc du pneu, adaptée à votre poids et au terrain. La pompe s'occupe du reste.