VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

PHARE 4 EN 1 : 400 LUMENS, SUPPORT SMARTPHONE, KLAXON 130 DB, BATTERIE

Un seul boîtier sur le cintre : phare 3 LED de 400 lumens, support de téléphone de 50 à 80 mm, klaxon électronique de 130 dB et batterie de 4 000 mAh qui recharge le téléphone en route. Montage, commandes, charge, entretien.



RÉF. LAMPVELSUPTELRED · 400 LUMENS, 200 M, 3 MODES, 8 À 10 H · TÉLÉPHONES 4 À 6,3", KLAXON 130 DB

01 · MONTAGE

CONTENU, POSE SUR LE CINTRE, TÉLÉPHONE

Dans la boîte

- Le phare 4 en 1 : 3 LED, support smartphone à serrage réglable avec patins amortisseurs, batterie 4 000 mAh, indicateur de niveau, ports USB.
- Le bouton de klaxon relié au phare par un câble, le collier de cintre, un câble de recharge USB.

La pose, étape par étape

1. **Chargez à fond** avant la première sortie, par le port USB d'entrée, avec le câble fourni.
2. **Fixez le collier** au centre du cintre, sur un tube propre, et serrez-le à la main jusqu'à ce que le boîtier ne tourne plus. Aucun outil spécifique.
3. **Placez le bouton de klaxon** près du pouce, sans gêner frein ni manette, câble guidé le long du cintre.
4. **Installez le téléphone :** écartez le serrage, posez le téléphone sur les patins, resserrez jusqu'au maintien ferme. Largeur acceptée : 50 à 80 mm, soit 4 à 6,3 pouces, coque fine comprise.
5. **Orientez le faisceau** vers la route, dix à quinze mètres devant la roue, jamais vers les yeux des autres usagers, puis vérifiez que rien ne bouge à la main.

Caractéristiques

LED	**3 LED, 400 lumens, 200 m**	Modes	**Fort, faible, clignotant**
Batterie	**4 000 mAh, 8 à 10 h**	Recharge	**USB bidirectionnel**
Téléphone	**50 à 80 mm (4 à 6,3")**	Klaxon	**130 dB, 5 sonneries**
Boîtier	**ABS, 130 × 50 × 45 mm**	Étanchéité	**Pluie et projections**

SÉCURITÉ

- **130 dB** : jamais près d'une oreille, la vôtre ou celle d'un piéton à côté de vous.
- Ne regardez pas les LED allumées de près, ne les orientez pas vers les yeux.
- Batterie lithium : pas de charge sans surveillance, pas d'immersion, ne percez pas le boîtier.

RÉGLEMENTATION

En France, de nuit ou par visibilité insuffisante, un vélo porte un feu avant blanc ou jaune et un feu arrière rouge. Ce phare couvre l'avant ; prévoyez le feu arrière.

02 · AU QUOTIDIEN

COMMANDES, CHARGE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Commandes

Bouton du phare	Allume et fait défiler les trois modes. Fort sur route non éclairée, faible en ville pour l'autonomie, clignotant de jour aux intersections.
Bouton de klaxon	Déclenche le klaxon de 130 dB, cinq sonneries disponibles. Un coup bref suffit pour une voiture vitres fermées.
Batterie externe	Le port USB de sortie recharge le téléphone en guidage ou tout appareil USB. Plus vous rechargez, moins le phare tient : surveillez l'indicateur de niveau.

Charger

Branchez le câble USB fourni sur le port d'entrée, depuis un chargeur de téléphone ou un ordinateur, puis refermez le cache. Les 4 000 mAh donnent jusqu'à 10 heures d'éclairage selon le mode ; rechargez après chaque sortie de nuit plutôt que d'attendre la panne, et avant un long trajet avec le téléphone en charge.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Il ne s'allume pas** : batterie vide, chargez une heure et réessayez.
- **Le téléphone ne charge pas** : câble ou port de sortie mal enfoncé, ou batterie du phare trop basse.
- **Le klaxon ne répond pas** : vérifiez le câble du bouton et son branchement, puis le niveau de batterie.
- **Le téléphone vibre ou glisse** : resserrez le support, vérifiez que les patins sont propres et que la coque ne dépasse pas 80 mm.



Téléphone dans le support, en charge sur le port USB de sortie ; bouton de klaxon déporté sur le cintre.

Entretien

- Il résiste à la pluie et aux projections, pas à l'immersion ni au jet haute pression : retirez-le avant de laver le vélo. Caches des ports fermés en roulant.
- Sous une averse soutenue, retirez le téléphone si sa coque n'est pas étanche.
- Lentilles et patins se nettoient au chiffon humide, sans solvant.
- Rangement de plusieurs semaines : rechargez avant, puis une fois par trimestre.

En vidéo

Conseils indépendants sur l'éclairage à vélo, scannez pour visionner.

Tuto à vélo : les lumières en voyage
Fédération française de cyclotourisme · français

How to install Bicycle Headlights and Taillights
MegaSafetyFirst · anglais

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur le montage et la compatibilité.