VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

GUIDE-CHAÎNE MONO-PLATEAU RÉGLABLE, ANTIDÉRAILLEMENT

Un bras en plastique renforcé sur une plaque en aluminium, fixé sur les pattes ISCG05 du cadre : la chaîne ne quitte plus le plateau sur un choc, un saut ou un changement de vitesse brusque. 40 g, réglable en angle et en hauteur.



RÉF. GUIDCH1 · PATTES ISCG05, MONO-PLATEAU · ALUMINIUM ET PLASTIQUE, ≈ 40 G

01 · MONTAGE

FIXER LE GUIDE-CHAÎNE

Avant de monter

- Pour un **mono-plateau** : avec deux plateaux, le dérailleur avant tient déjà ce rôle.
- Le cadre doit avoir des **pattes ISCG05** : les taraudages autour du boîtier de pédalier, à 58 mm d'entraxe. Le guide se fixe par ses deux lumières oblongues, avec les vis de 6 mm fournies ; le passage central de 55,92 mm laisse place au boîtier.
- Une clé Allen pour les vis fournies, une clé dynamométrique, un chiffon. Selon le pédalier, il peut falloir déposer la manivelle droite pour passer la plaque derrière le plateau.

Le montage, en quatre gestes

1. **Nettoyez les pattes ISCG05** et leurs taraudages : la plaque doit porter à plat, sans boue ni peinture épaisse.
2. **Présentez la plaque sur les pattes,** bras au-dessus du plateau, et engagez les deux vis de 6 mm dans les lumières sans serrer. Si le bras n'est pas dans le plan de la chaîne, intercalez les cales fournies entre la plaque et le cadre.
3. **Orientez le guide** en le faisant pivoter dans ses lumières : les 100° de réglage servent à placer le bras juste au-dessus de la chaîne, quelle que soit la géométrie du cadre.
4. **Serrez les deux vis** au couple indiqué pour la visserie de votre cadre, en alternant. Passez au réglage fin, page suivante, avant la première sortie.

Caractéristiques

Fixation	**Pattes ISCG05**	Entraxe	**58 mm**
Passage	**55,92 mm**	Réglage	**100°**
Bras	**27 mm de large**	Vis	**Ø 6 mm, 9,5 mm**
Matière	**Alu + plastique renforcé**	Poids	**≈ 40 g**

SÉCURITÉ

- Un guide **mal serré** peut pivoter et bloquer la chaîne en roulant : contrôlez les vis après la première sortie, puis à chaque lavage.
- Jamais de roulage avec un bras qui **touche la chaîne** : usure rapide, et une chaîne retenue de force peut casser.

ROUTE, GRAVEL, VTT

En VTT sur terrain cassant, en gravel sur piste dégradée, sur route pavée : partout où la chaîne saute du plateau. Il remplace la peinture rayée et le genou abîmé par 40 g de plus.

02 · RÉGLAGE

HAUTEUR, ALIGNEMENT, CONTRÔLE

Régler le guide

1. **Mettez la chaîne sur le plus grand pignon** et regardez le bras de face : il doit être centré sur la chaîne, ni décalé vers le cadre, ni vers l'extérieur. Sinon, reprenez les cales.
2. **Réglez la hauteur :** desserrez légèrement les vis, placez le bras à un ou deux millimètres au-dessus de la chaîne, sans contact, puis resserrez.
3. **Faites tourner les manivelles** à la main en passant tous les pignons, du plus petit au plus grand. La chaîne doit défiler librement sous le bras sur toute la cassette.
4. **Corrigez si ça frotte :** un frottement sur les grands pignons seulement demande un bras un peu plus haut ; un frottement sur un côté demande une cale. Un quart de tour de vis à la fois.
5. **Serrez définitivement** et faites un essai à l'arrêt, roue arrière soulevée, en pédalant vite : aucun bruit, aucune touchette.

Entretien

Rincez le guide avec le reste de la transmission. La boue séchée dans le bras est la première cause de bruit : un coup de brosse et le silence revient. Après une sortie boueuse ou un choc sur le bras, revérifiez l'alignement et le serrage.



En place sur les pattes ISCG05 : le bras coiffe la chaîne juste au-dessus du plateau.

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- **Ça frotte sur un seul pignon** : le bras est de biais. Reprenez l'orientation dans les lumières.
- **La chaîne saute quand même** : bras trop haut, ou chaîne trop longue qui flotte. Rapprochez le bras, contrôlez la longueur de chaîne.
- **Le guide a tourné** après un choc : les vis manquaient de couple. Réalignez, serrez, contrôlez les taraudages.

En vidéo

Tutoriel indépendant, scannez pour visionner.

Installation de guide-chaîne
DreamYourBike · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité avec votre cadre.