VELKYNE

GUIDE D'UTILISATION

CLÉ À CLIQUET 3/8"

Carré d'entraînement 10 mm (3/8"), manche de 200 mm, sens réversible : la clé qui reçoit les douilles de boîtier de pédalier, de cassette et la visserie du vélo. Douilles non fournies.

DOUILLES 3/8" (CARRÉ 10 MM) · 200 MM, 314 G · ALUMINIUM ET ACIER



Ce que fait cette clé

Elle entraîne toute douille à carré **3/8" (10 mm)** : douilles standard de six pans, douilles spécifiques vélo pour cuvettes de boîtier de pédalier et écrous de cassette, extracteurs de manivelle à embase 3/8". Le cliquet travaille par petits angles sans dégager l'outil, et l'inverseur change le sens d'un geste : on desserre, puis on resserre, sans changer de clé.

Bien s'en servir

1. **Choisissez la douille** exactement à la taille de la pièce, et emboîtez-la **à fond** sur le carré de la clé puis sur la pièce. Une douille à moitié engagée arrondit les pans.
2. **Réglez le sens** avec l'inverseur au dos de la tête, puis vérifiez à vide : la clé doit entraîner dans le sens voulu et cliqueter dans l'autre.
3. **Tenez la tête d'une main** plaquée sur la pièce, et **tirez** sur le manche de l'autre, par petits angles. Tirer protège vos doigts si la pièce cède d'un coup.
4. **Pièce grippée ?** Dégrippant, quelques minutes d'attente, puis un coup sec de la paume sur le manche plutôt qu'une pression continue.
5. **Au remontage,** graissez les filets, approchez au cliquet et **finissez à la clé dynamométrique** au couple gravé sur la pièce : le cliquet n'est pas un outil de serrage calibré.

Entretien

- Essuyez la clé après usage ; une goutte d'huile fine dans le mécanisme de temps en temps.
- Rangez-la au sec. Si elle a pris la pluie, séchez et huilez le même jour.
- Une clé dont le cliquet saute est à retirer du service.

Caractéristiques

Carré	**10 mm (3/8")**	Longueur	**200 mm**
Tête	**31 mm de large, 16 mm d'épaisseur**	Mécanisme	**29,6 mm**
Poids	**≈ 314 g**	Matière	**Alliage d'aluminium et acier**
Contenu	**1 clé, douilles non fournies**		

SÉCURITÉ

- Gants et lunettes : une douille ou une pièce qui lâche part vite.
- N'allongez jamais le manche avec un tube et ne frappez jamais la tête au marteau : le mécanisme casse et les éclats blessent.
- Pas de serrage final au cliquet sur une pièce dont le couple est prescrit : clé dynamométrique.

LES BONS COMPAGNONS

Un jeu de douilles 3/8" de 8 à 19 mm couvre la visserie courante du vélo ; une douille de boîtier et une douille de cassette en 3/8" complètent l'atelier.

02 · ATELIER

BOÎTIER, MANIVELLES, ENTRETIEN

Repères pour le boîtier et les manivelles

- **Avant tout** : Déposez la chaîne et le pédalier, nettoyez le boîtier : une douille ne mord bien que sur des cannelures propres.
- **Sens de dévissage** : il dépend du standard de votre boîtier. Sur un filetage anglais (BSA), la cuvette droite se desserre dans le sens horaire, la gauche dans le sens antihoraire. En cas de doute, consultez la documentation de votre boîtier avant de forcer.
- **Couples** : gravés sur la cuvette ou la manivelle, ou donnés par le fabricant. À titre de repère seulement : cuvettes de boîtier 35 à 50 Nm ; vis de manivelle selon le fabricant. La valeur gravée sur votre composant prime toujours.
- **Bras de levier** : 200 mm suffisent pour un boîtier correctement graissé. S'il faut plus, c'est qu'il est grippé : dégrippant et patience, pas de rallonge.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE, REMÈDE
La douille ripe sur la pièce	Douille trop grande ou mal engagée. Pans déjà arrondis : passez à une douille six pans neuve, jamais une douille usée.
Le cliquet saute sous l'effort	Mécanisme encrassé ou usé. Nettoyez, huilez ; si le saut persiste, remplacez la clé.
L'inverseur ne tient pas	Saleté dans le mécanisme : nettoyez et huilez légèrement.
Rien ne bouge	Sens de rotation inversé pour ce côté du boîtier ? Vérifiez avant d'insister.

En vidéo

Tutoriels indépendants sur le démontage d'un pédalier et d'un boîtier, scannez pour visionner.

Démontage/remontage pédalier Shimano Hollowtech 2
Smile Cycling · français

Changer un boîtier de pédalier Hollowtech
CyclonoGeek · français

Besoin d'aide ?

velkyne.com/contact
Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation et la compatibilité.

Du couple, mais pas n'importe comment. Douille à fond, tête tenue, manche tiré. Et le dernier mot revient toujours à la clé dynamométrique.