SPORTENZIA

FICHE DE POSE

# VIS D'ÉTRIER DE FREIN M4 EN TITANE, AVEC CIRCLIPS

Deux vis de maintien de plaquettes en titane TC4 et leurs circlips, pour remplacer les vis d'origine d'un étrier de frein à disque. Préparation, pose, serrage et contrôle.



**ÉTRIERS SHIMANO ET COMPATIBLES À VIS M4** · M4 × 26 MM, SERRAGE 2 À 4 NM · TITANE TC4, 2 VIS + 2 CIRCLIPS

## Avant de poser

Comparez la vis neuve à la vis d'origine : même diamètre, même longueur. Prévoyez une clé Allen 3 mm, une clé dynamométrique et une pince fine. Travaillez les mains propres : ni graisse ni huile sur les plaquettes ou le disque.

## Remplacer une vis

1. **Retirez le circlip** au bout de l'ancienne vis, à la pince fine.
2. **Dévissez l'ancienne vis** à la clé Allen 3 mm, en retenant les plaquettes et leur ressort.
3. **Contrôlez** les plaquettes, le ressort et le filetage de l'étrier, puis essuyez à sec la poussière de frein.
4. **Engagez la vis neuve** à travers l'étrier, les plaquettes et le ressort, puis vissez à la main.
5. **Serrez** entre 2 et 4 Nm à la clé dynamométrique, sans dépasser.
6. **Posez le circlip** dans la gorge au bout de la vis, jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
7. **Testez** à l'arrêt : actionnez le levier plusieurs fois, vérifiez que la roue tourne librement, puis freinez à basse vitesse.

## Si quelque chose cloche

| SYMPTÔME | CAUSE PROBABLE | SOLUTION |
|---|---|---|
| La vis ne s'engage pas à la main | Trous des plaquettes et du ressort mal alignés | Réalignez-les, ne forcez jamais à la clé |
| Le circlip ne tient pas | Mal engagé dans la gorge, ou déformé | Réengagez-le, remplacez-le s'il est déformé |
| Le disque frotte après la pose | Plaquettes mal placées | Vérifiez leur position de part et d'autre du disque |
| Freinage faible ou levier mou | Plaquettes ou disque souillés, circuit à purger | Ne roulez pas, faites contrôler le frein en atelier |

## Caractéristiques

| | | | |
|---|---|---|---|
| Contenu | **2 vis + 2 circlips** | Taille | **M4 × 26 mm** |
| Tête | **Hexagonale interne** | Outil | **Clé Allen 3 mm** |
| Couple | **2 à 4 Nm** | Matière | **Titane TC4** |
| Couleur | **Argent** | | |

**FREINAGE**

- Ne roulez jamais sans circlip : la vis peut se desserrer et libérer les plaquettes.
- Après une descente, disque et étrier sont brûlants : laissez refroidir.
- Au moindre doute sur le freinage, confiez le vélo à un atelier.

**À NE PAS FAIRE**

- Serrer au-delà de 4 Nm : le filetage de l'étrier s'abîme.
- Monter une vis plus courte ou plus longue que l'originale.
- Actionner le levier pendant l'intervention : les pistons sortent et resserrent les plaquettes.

## Besoin d'aide ?

**sportenzia.com/pages/contact**

Notre équipe répond à vos questions sur la pose.