SPORTENZIA

FICHE DE POSE

VIS D'ÉTRIER DE FREIN M4 EN TITANE, AVEC CIRCLIPS

Deux vis de maintien des plaquettes en titane TC4, livrées avec leurs circlips, pour étriers de frein à disque Shimano et systèmes compatibles à vis M4. Pose pas à pas et contrôles avant de rouler.

RÉF. VIM4GOLD · M4 × 26 MM, CLÉ ALLEN 3 MM · TITANE, 2 VIS + 2 CIRCLIPS



Avant de poser

- Comparez avec la vis d'origine : même filetage M4, même longueur, tête creuse pour clé Allen 3 mm.
- Prévoyez une clé Allen 3 mm, une petite pince et, si possible, une clé dynamométrique.
- Travaillez vélo stable, mains propres : aucune graisse ni huile sur les plaquettes ou le disque.

Remplacer une vis

1. **Retirez le circlip** de l'ancienne vis à la pince, en bout de vis, côté opposé à la tête.
2. **Dévissez l'ancienne vis** à la clé Allen 3 mm, en tenant les plaquettes et leur ressort en place.
3. **Engagez la nouvelle vis** à travers l'étrier, les plaquettes et le ressort, puis vissez à la main. Si elle force, ressortez-la et réalignez.
4. **Serrez** à la clé Allen, de 2 à 4 Nm. Si le fabricant de votre étrier indique un couple plus faible, c'est lui qui prime.
5. **Posez le circlip** dans le trou en bout de vis, jusqu'à ce qu'il tienne seul.
6. **Actionnez le levier** plusieurs fois, puis faites tourner la roue : elle tourne librement et freine franchement.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La vis force	Plaquettes ou ressort mal alignés	Ressortez la vis, réalignez, revissez à la main
Le circlip ne tient pas	Mal engagé dans le trou	Repositionnez-le à la pince
Frottement ou freinage faible	Plaquettes mal placées, disque ou plaquettes souillés	Replacez les plaquettes ; nettoyez le disque, changez des plaquettes grasses



Vis en place dans l'étrier, circlip en bout de vis.

Caractéristiques

Matière	**Titane TC4**	Dimensions	**M4 × 26 mm**
Tête	**Hexagonale creuse**	Outil	**Clé Allen 3 mm**
Couple	**2 à 4 Nm**	Contenu	**2 vis + 2 circlips**

VOTRE FREINAGE EN DÉPEND

- Ne roulez jamais sans circlip : il retient la vis si elle se desserre.
- Ne pressez pas le levier sans plaquettes ni disque dans l'étrier : les pistons sortiraient.
- Après la pose, essayez vos freins à basse vitesse avant de reprendre la route.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la compatibilité et la pose.