SPORTENZIA

FICHE DE POSE

VIS D'ÉTRIER DE FREIN M4 EN TITANE, AVEC CIRCLIPS

Deux vis de maintien de plaquettes en titane TC4, livrées avec leurs circlips, pour étriers de frein à disque Shimano et systèmes à vis M4. Contrôle avant pose, montage, serrage et vérifications.

RÉF. VIM4BLCK · ÉTRIERS SHIMANO À VIS M4 · TITANE TC4, M4 × 26 MM



Avant de poser

- Comparez avec la vis d'origine : même filetage M4, même longueur. En cas de doute, ne montez pas la vis.
- Prévoyez une clé Allen 3 mm, une pince fine et, si possible, une clé dynamométrique.
- Travaillez les mains propres : ni huile ni graisse sur les plaquettes ou le disque.

Remplacer une vis

1. **Retirez le circlip** de la vis d'origine, à la pince, sans forcer.
2. **Dévissez la vis** avec la clé Allen 3 mm. Retenez les plaquettes et leur ressort s'ils se libèrent.
3. **Engagez la vis neuve** à travers l'étrier, les œillets des plaquettes et le ressort, puis vissez à la main.
4. **Serrez** entre 2 et 4 Nm, sans dépasser : le filetage de l'étrier ne supporte pas l'excès.
5. **Posez le circlip** dans la gorge en bout de vis, côté opposé à la tête. Vérifiez qu'il est bien engagé.
6. **Testez** en actionnant le levier plusieurs fois, roue en place, avant de rouler.



Vis en place dans l'étrier, circlip engagé en bout de vis.

Caractéristiques

Contenu	**2 vis + 2 circlips**	Dimensions	**M4 × 26 mm**
Tête	**Hexagonale interne**	Outil	**Clé Allen 3 mm**
Couple	**2 à 4 Nm**	Matière	**Titane TC4, noir**

FREINAGE

- Ne roulez jamais sans circlip : une vis qui se dévisse peut libérer les plaquettes.
- Après la pose, freinez à faible vitesse avant toute sortie.
- Une plaquette tachée d'huile ou de graisse se remplace.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose.