SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

BOUCHON DE COMPRESSION TOOPRE 1"1/8

Expandeur qui se bloque à l'intérieur du pivot de fourche et sert d'appui au capot pour régler le jeu de direction, sans étoile. Pose, réglage du jeu, entretien et dépannage.



RÉF. VELBOCOMPSILV · PIVOT 1"1/8, EXPANSION 22,2 À 25,4 MM · ALUMINIUM ET INOX 304

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, POSE

Dans la boîte

- Le bouchon de compression livré assemblé : boulon d'expansion en inox 304, manchon d'expansion, capuchon supérieur et entretoise de base en aluminium.
- Le manchon est fendu et tenu par un ressort circulaire : il s'écarte contre le pivot quand on serre le boulon.
- Prévoyez des clés Allen de 5, 6 et 8 mm.

Compatibilité

Jeux de direction 1"1/8 (28,6 mm) : route, gravel, VTT, VTC, cyclocross. Le pivot, carbone ou aluminium, doit avoir un diamètre intérieur de 22,2 à 25,4 mm. Sur un pivot carbone, ce bouchon remplace l'étoile de direction, qui ne doit jamais y être enfoncée.

Pose

1. **Vérifiez la hauteur du pivot** potence et entretoises en place : le haut du pivot doit arriver environ 3 mm sous le haut de la potence.
2. **Nettoyez le pivot** à l'intérieur : propre et sec, sans graisse ni débris.
3. **Graissez finement** le filetage du boulon et les pièces métalliques, jamais l'extérieur du manchon, qui doit agripper le pivot.
4. **Insérez le bouchon** bien droit dans le pivot, à la main, sans frapper.
5. **Serrez le boulon d'expansion** à la clé Allen de 6 mm, au couple prescrit par le fabricant de la fourche : le bouchon ne doit plus tourner.
6. **Réglez le jeu** vis de potence desserrées, posez le capot du jeu de direction et vissez sa vis au centre du bouchon (clé de 5 mm) jusqu'à supprimer le jeu. Alignez la potence, serrez ses vis selon son fabricant.

Caractéristiques

Standard	**1"1/8 (28,6 mm)**	Pivot	**Carbone ou aluminium**
Expansion	**22,2 à 25,4 mm**	Matières	**Aluminium, inox 304**
Clés	**Allen 5, 6 et 8 mm**	Boulon	**Ø 10 × 36,5 mm**
Manchon	**Ø 21,6 × 30 mm**	Capuchon supérieur	**Ø 20 × 10 mm**
Entretoise de base	**Ø 30 × 15 mm**	Couleur	**Argent**

DIRECTION ET PIVOT

- La direction tient votre vélo : au moindre doute sur un serrage, confiez le montage à un atelier.
- Pivot carbone : respectez les couples des fabricants de la fourche et de la potence, à la clé dynamométrique. Trop serré, le carbone se fend.
- Avant de rouler, roue avant bloquée entre les jambes, tournez le cintre : rien ne doit bouger. Contrôlez de nouveau après la première sortie.

02 · AU QUOTIDIEN

RÉGLAGE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Qui fait quoi

Boulon d'expansion (6 mm)	Écarte le manchon et bloque le bouchon dans le pivot.
Vis du capot (5 mm)	Règle la précontrainte du jeu de direction. Elle ne bloque rien.
Vis de potence	Bloquent la potence sur le pivot. Desserrées pour régler le jeu, serrées ensuite.



Le manchon d'expansion, en plusieurs coques tenues par un ressort, s'écarte au serrage du boulon.

Contrôler le jeu

- Frein avant serré, poussez le vélo d'avant en arrière : aucun claquement au niveau de la direction.
- Roue avant levée, le cintre doit tourner d'une butée à l'autre sans point dur ni cran.
- Jeu restant : desserrez les vis de potence, resserrez un peu la vis du capot, puis resserrez la potence.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Jeu dans la direction	Capot pas assez serré, ou pivot trop haut	Resserrez le capot vis de potence desserrées ; vérifiez les 3 mm sous la potence
Direction dure	Capot trop serré	Desserrez légèrement le capot, puis resserrez la potence
Le bouchon tourne au serrage	Pivot gras, ou diamètre hors plage	Nettoyez, mesurez le diamètre intérieur du pivot
La potence bouge	Vis de potence insuffisamment serrées	Serrez-les au couple de la potence

Entretien et démontage

- Contrôlez l'absence de jeu régulièrement et après un choc.
- Pour démonter, retirez le capot, desserrez le boulon de 6 mm de quelques tours : le ressort referme le manchon. Nettoyez et regraissez le filetage avant de remonter.

À NE PAS FAIRE

- Enfoncer une étoile de direction dans un pivot carbone.
- Serrer la vis du capot pour bloquer la direction : ce sont les vis de potence qui tiennent.
- Graisser l'extérieur du manchon.
- Rouler sans capot ou avec des vis de potence desserrées.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le montage et le réglage.