SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

KIT DE DÉMONTAGE DE BOULONS DE MANIVELLE TOOPRE TL-341

Un bras de levier tiré par une tige filetée et un volant sur roulement débloque progressivement un boulon de manivelle à empreinte hexagonale de 8 ou 10 mm. Contenu, préparation, procédure pas à pas et dépannage.

RÉF. TOOPRETL341 · EMPREINTES HEXAGONALES 8 ET 10 MM · ALUMINIUM, INOX, ACIER CR-V, POM



01 · CONTENU

CONTENU ET PRISE EN MAIN

Dans la mallette

QTÉ	PIÈCE	RÔLE
1	Volant aluminium à roulement intégré	Crée l'effort sur la tige
2	Tiges filetées M10 × 200 et 270 mm, inox	Au choix selon le vélo
1	Crochet en aluminium	Appui sur l'axe de pédale
1	Bras de levier en aluminium	Porte la clé courte
1	Clé hexagonale courte 8 mm, CR-V	Desserrage initial
1	Clé hexagonale longue 8 mm, CR-V	Fin du dévissage
1	Adaptateur hexagonal 8 vers 10 mm	Empreintes de 10 mm
1	Axe de pédale factice M14 × 1,25	Appui de remplacement
2	Support de tige en aluminium, axe fixe en POM	Éléments de montage
	Vis de réglage	Assemblage des pièces



La mallette ouverte : tiges, volant, bras de levier et sa clé courte, clé longue, adaptateur.

SÉCURITÉ

- L'effort est important : travaillez sur un vélo stable, sur pied d'atelier ou bien tenu au sol.
- Passez la chaîne sur le grand plateau et portez des gants : si une pièce glisse, la main part vers les dents.
- Pendant le serrage du volant, gardez visage et doigts hors de la trajectoire de la tige et du bras.
- Si le crochet ou la clé se déplace, desserrez le volant et refaites le montage plutôt que de forcer.

Ce que fait le kit

Le bras de levier tient la clé courte dans le boulon, le crochet prend appui sur l'axe de la pédale, la tige filetée relie les deux. En tournant, le volant rapproche crochet et bras : le bras pivote et la clé fait tourner le boulon, avec un effort progressif, sans à-coup ni rallonge.

Compatibilité

- Boulons à empreinte hexagonale de **8 mm** (clé courte) ou de **10 mm** (avec l'adaptateur).
- Appui du crochet : l'axe de la pédale, ou l'axe factice vissé à sa place (M14 × 1,25).
- Le kit retire le boulon, pas la manivelle : sur un axe carré ou cannelé, un extracteur de manivelle reste nécessaire.
- Ne convient pas aux boulons à tête extérieure, prévus pour une clé à douille.

02 · PRÉPARER

CHOISIR LES PIÈCES, PRÉPARER LE VÉLO

Choisir les pièces

Empreinte de 8 mm	Clé courte montée sur le bras de levier.
Empreinte de 10 mm	Adaptateur 8 vers 10 mm enfilé sur la clé courte.
Tige de 200 mm	Quand le crochet et la tête du bras sont proches : moins de tige qui dépasse.
Tige de 270 mm	Quand la distance est plus grande, ou si la tige courte ne laisse pas la place de visser le volant.
Point d'appui	L'axe de la pédale si le crochet s'y loge bien ; sinon l'axe factice.

Préparer le vélo

1. **Identifiez l'empreinte** du boulon : présentez la clé de 8 mm ; si elle flotte, essayez avec l'adaptateur de 10 mm. La bonne clé entre à fond, sans jeu.
2. **Passez la chaîne** sur le grand plateau : une partie des dents est couverte du côté où vous travaillez.
3. **Placez la manivelle** côté transmission, à l'horizontale, pointée vers la roue arrière, comme sur les photos : la tige remontera ensuite vers l'avant du vélo.
4. **Vérifiez le point d'appui** en présentant le crochet sur l'axe de la pédale, au ras de la manivelle. S'il ne s'y loge pas franchement, déposez la pédale et posez l'axe factice (voir encadré).

Vérifier l'outil

- Clé courte bloquée dans le bras de levier : sa vis de réglage (empreinte 2 mm) doit être serrée.
- Tige propre et droite : le volant doit s'y visser à la main, sans point dur.
- Crochet fermement fixé en bout de tige, volant qui tourne librement sur son roulement.



L'outil assemblé : crochet en bout de tige, bras de levier et sa clé, volant.

POSER L'AXE DE PÉDALE FACTICE

- Déposez la pédale avec un outil adapté (non fourni). Côté transmission, elle se dévisse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- L'axe factice est fileté M14 × 1,25 : vissez-le d'abord à la main. S'il accroche ou prend du jeu, ce filetage ne correspond pas à votre manivelle : n'insistez pas.
- Finissez avec la clé longue de 8 mm, serrage modéré : il ne sert que d'appui.
- Le montage décrit ici est celui du côté transmission. Pour la manivelle gauche, contactez-nous avant d'utiliser l'axe factice.

03 · PROCÉDURE

DÉBLOQUER ET RETIRER LE BOULON

Pas à pas

1. **Montez le crochet** en bout de la tige choisie, puis posez-le sur l'axe de la pédale ou sur l'axe factice : ouverture vers le bas, tige vers le haut et l'avant du vélo.
2. **Engagez la clé** du bras de levier (ou l'adaptateur pour un boulon de 10 mm) à fond dans le boulon, bras dressé vers le haut.
3. **Passez la tige** dans le trou en tête du bras de levier.
4. **Vissez le volant** à la main sur la tige jusqu'au contact avec le bras. Contrôlez l'alignement : crochet bien en place, clé droite dans le boulon.
5. **Tournez le volant** lentement, dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bras est tiré et la clé fait tourner le boulon. Le déblocage s'accompagne souvent d'un claquement sec.
6. **Arrêtez dès le déblocage** desserrez le volant, puis retirez la tige, le crochet et le bras de levier.
7. **Finissez à la clé longue** de 8 mm (avec l'adaptateur pour un 10 mm) : dévissez le boulon jusqu'au bout et retirez-le.
8. **Démontez l'outillage** retirez l'axe factice si vous l'avez posé, essuyez les pièces et rangez-les dans la mallette.

Si le boulon résiste

- Avancez par quarts de tour et contrôlez l'alignement entre deux : crochet en place, clé à fond.
- Changer de tige ne donne pas plus de force : sa longueur sert seulement à loger le montage.
- Un dégrippant appliqué à la jonction du boulon et de la manivelle, laissé agir quelques minutes, aide un boulon grippé.
- Si l'empreinte commence à s'arrondir, arrêtez aussitôt (voir le dépannage).



Côté transmission : crochet sur l'axe, tige vers l'avant, bras vertical, clé dans le boulon.

AVANT DE TOURNER LE VOLANT

- Le montage doit faire tourner le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vu de face : c'est le sens de desserrage habituel d'un boulon de manivelle.
- Clé enfoncée à fond, perpendiculaire au boulon : une clé engagée à moitié arrondit l'empreinte.
- Crochet posé entièrement sur l'axe, pas sur son extrémité.
- Si le volant devient très dur sans que rien ne bouge, arrêtez et vérifiez l'alignement.

Boulon de 10 mm

L'adaptateur s'enfile sur la clé courte du bras pour le déblocage, puis sur la clé longue pour finir. Vérifiez à chaque fois qu'il est enfoncé à fond sur la clé et dans le boulon.

04 · ENTRETIEN

APRÈS LE DÉMONTAGE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Après le démontage

- Manivelle à retirer : le boulon sorti, utilisez un extracteur de manivelle adapté à votre axe (non fourni).
- Au remontage, nettoyez le filetage du boulon, graissez-le légèrement et serrez-le au couple indiqué par le fabricant de la manivelle.
- Un boulon à l'empreinte abîmée se remplace : il ne retiendrait plus la clé la fois suivante.

Entretien de l'outil

- Essuyez tiges et crochet après usage ; une goutte d'huile sur le filetage des tiges garde le volant fluide.
- Le roulement du volant est étanche : ne le démontez pas, essuyez-le seulement.
- Vérifiez de temps en temps les vis de réglage du bras de levier (empreinte 2 mm) et du volant (2,5 mm), clés non fournies.
- Rangez chaque pièce dans son logement de la mallette, au sec.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le crochet glisse de l'axe	Axe de pédale trop court ou de forme inadaptée	Posez l'axe factice
Le volant arrive en butée	Tige trop courte	Passez à la tige de 270 mm
La clé ressort du boulon	Clé mal engagée ou de travers	Desserrez, réengagez à fond, réalignez
Rien ne bouge, le volant durcit	Boulon très serré ou montage dans le mauvais sens	Vérifiez le sens, puis avancez par petits quarts de tour
L'axe factice ne se visse pas	Filetage de la manivelle différent du M14 × 1,25	N'insistez pas, contactez-nous
L'empreinte du boulon s'arrondit	Mauvaise taille de clé	Arrêtez : confiez l'extraction du boulon à un atelier

Caractéristiques

Modèle	**TL-341**	Empreintes	**Hexagonales 8 et 10 mm**
Tiges	**M10 × 200 mm, M10 × 270 mm**	Axe factice	**M14 × 1,25, empreinte 8 mm**
Clés	**8 mm courte et longue, CR-V**	Matériaux	**Aluminium anodisé, inox, CR-V, POM**
Poids	**1723 g environ**	Mallette	**330 × 280 × 80 mm**

À NE PAS FAIRE

- Rallonger le bras de levier ou le volant avec un tube.
- Frapper sur le bras ou sur le volant.
- Serrer le volant sur une clé qui n'entre pas à fond dans le boulon.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le montage et l'utilisation du kit.

Un boulon de manivelle se débloque avec de la patience, pas avec de la force.