SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

OUTIL REPOUSSE-PISTONS TOOPRE TL-233

Outil à molette qui repousse ensemble les pistons d'un étrier de frein hydraulique, pour faire place à des plaquettes neuves. Préparation, procédure, remise en service et dépannage.



RÉF. TOOPISTBLCK · ÉTRIERS HYDRAULIQUES 2 ET 4 PISTONS · ALUMINIUM 7075, VIS M8

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, PRINCIPE, PRÉPARATION

Dans la boîte

- L'outil TL-233 : un corps en deux parties qui coulissent l'une sur l'autre, guidées par un pion dans une fente, et une vis à molette en T.

Comment il fonctionne

La tête, fine, se glisse dans l'étrier à la place des plaquettes. En tournant la molette, les deux parties coulissent et l'outil s'épaissit : il appuie à plat sur les pistons opposés et les renvoie **en même temps** au fond de leur logement, sans les marquer ni forcer l'étrier. Il convient aux freins hydrauliques Shimano, SRAM, Magura, Hope et d'autres marques, à étriers 2 ou 4 pistons.

Préparer l'étrier

1. **Déposez la roue** pour sortir le disque de l'étrier. À partir de là, ne serrez plus le levier de frein.
2. **Retirez les plaquettes** après avoir ôté leur axe de maintien (goupille, vis ou clip selon le frein), puis leur ressort.
3. **Nettoyez les pistons** avec un chiffon propre et de l'eau savonneuse ou un nettoyant freins, jamais de graisse. Vérifiez qu'aucun ne suinte.
4. **Gardez un chiffon à portée** du levier : quand les pistons reculent, le liquide remonte vers le réservoir. Essuyez aussitôt toute goutte.

Caractéristiques

Modèle	**TL-233**	Matière	**Aluminium 7075**
Vis	**M8 × 59,5 mm**	Course d'ouverture	**≈ 7 à 12,6 mm**
Étriers	**Hydrauliques, 2 et 4 pistons**	Longueur totale	**150 mm**
Longueur utile	**117 mm**	Largeur poignée	**57 mm**
Largeur corps	**25,8 mm**	Épaisseur tête	**7 mm**

SÉCURITÉ FREINAGE

- Ne serrez jamais le levier sans plaquettes ni disque : les pistons sortent et peuvent se bloquer.
- Avant de rouler, levier ferme et freins testés à l'arrêt, puis à faible allure.
- Liquide de frein : portez des gants, il ne doit toucher ni la peinture, ni les plaquettes, ni le disque.

02 · PROCÉDURE

REPOUSSER LES PISTONS, REMONTER, DÉPANNER

Repousser les pistons

5. **Fermez l'outil** en dévissant la molette dans le sens antihoraire, jusqu'à ce qu'il soit à son plus fin.
6. **Insérez la tête** dans la fente de l'étrier, à plat entre les pistons, le corps bien dans l'axe de l'étrier.
7. **Tournez la molette** dans le sens horaire, lentement. Les pistons reculent ensemble. Arrêtez dès qu'ils sont au fond de leur logement : ne forcez pas au-delà.
8. **Libérez l'outil** en tournant la molette dans le sens inverse, puis retirez-le de l'étrier.
9. **Remontez l'ensemble** plaquettes, ressort, axe de maintien, puis la roue, disque bien centré entre les plaquettes.
10. **Actionnez le levier** plusieurs fois, jusqu'à ce qu'il soit ferme : les pistons reviennent au contact des plaquettes. Rodez les plaquettes neuves par quelques freinages progressifs, à l'écart de la circulation.

Entretien de l'outil

- Essuyez-le après chaque usage : le liquide de frein ne doit pas rester sur l'aluminium ni passer d'un frein à l'autre.
- Gardez le filetage de la vis propre. S'il durcit, une goutte d'huile légère, l'excédent essuyé loin des freins.
- Rangez-le fermé, à l'abri des chocs.



Tête glissée entre les pistons : la molette tourne, l'outil s'épaissit et les repousse.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	SOLUTION
L'outil n'entre pas	Dévissez la molette à fond, présentez la tête bien à plat
Un piston recule moins que l'autre	Retirez l'outil, nettoyez le piston, recommencez ; s'il reste bloqué, faites contrôler l'étrier
La molette devient dure	Les pistons sont au fond : arrêtez, ne forcez pas
Plaquettes neuves trop serrées	Repoussez à nouveau les pistons
Levier mou après remontage	Actionnez-le plusieurs fois ; s'il reste mou, le frein doit être purgé

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation de l'outil.