SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

OUTIL 2 EN 1 TOOPRE : COUPE-DURITE ET PINCE D'INSERTION

Outil d'atelier pour les durites de frein à disque hydraulique : il coupe la durite d'équerre et enfonce l'insert sans écraser ni tordre la durite. Coupe, insertion, changement de lame et dépannage.



RÉF. TOOPDRIVCUT · COUPE-DURITE + INSERTION D'INSERT · ALUMINIUM USINÉ CNC, 98 × 66 × 18 MM

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, SÉCURITÉ, COUPER LA DURITE

Dans la boîte

- L'outil 2 en 1, avec sa lame de coupe installée.
- Une vis de fixation de rechange pour la lame.
- **Non fournis** : olives, inserts (barbs ou aiguilles), raccords hydrauliques et adaptateurs. Prenez ceux prévus pour votre modèle de frein.

Ce que fait l'outil

Le **coupe-durite**, logé dans le levier, tranche la durite d'un geste et d'équerre. La **pince d'insertion** maintient la durite dans son bloc et pousse l'insert bien dans l'axe, à la molette, sans forcer à la main.

Couper la durite

1. **Mesurez et marquez** guidon tourné à fond des deux côtés : la durite doit garder une courbe souple. Repérez la longueur au feutre.
2. **Ouvrez le levier** pour dégager la fente de coupe et la lame.
3. **Placez la durite** dans la fente, repère sur la lame, bien perpendiculaire à l'outil.
4. **Coupez d'un geste** en fermant le levier franchement, sans scier. Vérifiez que la coupe est nette et droite : une coupe de biais ou écrasée risque de fuir.

Caractéristiques

Fonctions	**Coupe, insertion d'insert**	Usage	**Freins à disque hydrauliques**
Matière	**Aluminium usiné CNC**	Lame	**Remplaçable, cutter 9 mm**
Dimensions	**98 × 66 × 18 mm**	Châssis	**14 mm d'épaisseur**
Levier	**71 × 12 mm**	Molettes	**33 mm de diamètre**

SÉCURITÉ

- La lame est tranchante : doigts hors de la fente pendant la coupe, levier refermé une fois le travail fini.
- Le liquide de frein irrite la peau et les yeux, et certains attaquent la peinture : gants, lunettes, chiffon à portée.
- Après toute intervention sur une durite, purgez le circuit selon les instructions du fabricant de vos freins et essayez le frein à l'arrêt avant de rouler.

02 · AU QUOTIDIEN

INSERTION, LAME, DÉPANNAGE

Les commandes

Molette supérieure	Fait avancer ou reculer la pointe d'insertion.
Molette latérale	Serre ou desserre le bloc de maintien sur la durite.
Levier de verrouillage	Ouvre et verrouille le serrage ; il loge la lame du coupe-durite.
Pointe d'insertion	Porte l'insert pendant la poussée ; remplaçable.

Insérer l'insert

1. **Enfilez les pièces de raccord** sur la durite coupée (cache, olive), dans l'ordre prévu par votre frein.
2. **Ouvrez le serrage** avec le levier de verrouillage, molette latérale desserrée.
3. **Positionnez la durite** dans le bloc de maintien, extrémité coupée face à la pointe, dans l'axe.
4. **Verrouillez** en serrant la molette latérale : la durite ne doit plus glisser, sans être écrasée.
5. **Installez l'insert** sur la pointe d'insertion.
6. **Tournez la molette supérieure** progressivement, jusqu'à ce que l'insert soit complètement enfoncé, collerette contre la durite. Arrêtez dès la butée.
7. **Déverrouillez** puis retirez la durite. Reculez la pointe avant le prochain usage.

Lame et entretien

- Changez la lame dès que la coupe écrase ou effiloche la durite.
- Dévissez la vis de fixation, retirez la lame en la tenant par le dos, placez une lame de cutter standard de 9 mm et revissez.
- Après usage, essuyez le liquide de frein sur l'outil ; une goutte d'huile sur les filetages garde les molettes souples.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Coupe de biais ou écrasée	Lame émoussée, durite pas d'équerre	Changez la lame, replacez la durite
La durite glisse	Serrage insuffisant	Resserrez la molette latérale
L'insert entre de travers	Durite mal alignée, coupe de biais	Recoupez, réalignez, avancez lentement
Molette dure en fin de course	Insert déjà en butée	Arrêtez, ne forcez pas

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation de l'outil.