SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

MULTI-OUTIL TOOPRE 8 EN 1

Outil pliable en acier au chrome-vanadium : cinq clés Allen, une clé Torx T25, un tournevis cruciforme et un tournevis plat, sur 82 mm de long. Choix de l'embout, bons gestes, entretien et dépannage.

RÉF. TL8060 · ALLEN 2 À 6 MM, TORX T25 · ACIER 40CRV, PLIABLE



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, CHOIX DE L'EMBOUT, BONS GESTES

Dans la boîte

Un outil multifonction Toopre TL-8060, livré seul. **Clés Allen** (six pans) de 2, 3, 4, 5 et 6 mm, **clé Torx T25** (étoile), **tournevis cruciforme** et **tournevis plat**. Les embouts sont répartis aux deux extrémités du corps et se déplient un par un ; le corps replié sert de poignée.

Utiliser un embout

1. **Identifiez l'empreinte** de la vis : six pans creux, étoile (Torx), croix ou fente. Nettoyez-la si elle est remplie de boue.
2. **Choisissez la taille** qui paraît juste : la clé doit entrer jusqu'au fond, sans jeu. Si elle tourne dans le vide, prenez la taille au-dessus.
3. **Dépliez un seul embout** et laissez les autres repliés : le corps forme une poignée stable. À angle droit, il donne plus de levier ; dans l'axe, il va plus vite.
4. **Engagez l'embout** à fond, dans l'axe de la vis. Poussez en tournant, surtout avec le Torx et les tournevis : une empreinte abîmée ne se rattrape plus.
5. **Serrez progressivement** dans le sens horaire, desserrez dans le sens inverse. Sur une pièce à plusieurs vis (potence, disque), serrez chacune un peu, à tour de rôle.
6. **Repliez et vérifiez** le résultat : guidon droit et bloqué, freins qui mordent, vitesses qui passent.

REPÉRER LE BON EMBOUT

- Chaque embout porte sa taille gravée (2 mm, 5 mm, T25…) : lisez-la avant d'engager.
- Le Torx T25 sert aux vis de disque de frein ; les clés Allen, à la potence, au cintre, aux leviers et aux commandes.

Caractéristiques

Modèle	**TL-8060**	Outils	**8**
Clés Allen	**2, 3, 4, 5, 6 mm**	Torx	**T25**
Tournevis	**Cruciforme, plat**	Format	**Pliable**
Dimensions	**82 × 29 × 7 mm**	Poids	**95 à 109 g environ**
Matière	**Acier Cr-V 40CRV**		

AVANT DE REPARTIR

- Après une intervention sur la direction ou les freins, essayez le vélo à l'arrêt : guidon bloqué face à la roue, freins efficaces.
- L'outil n'indique pas le couple de serrage. Sur une pièce en carbone ou si le fabricant du composant prescrit un couple, finissez avec une clé dynamométrique.
- Serrez ferme, sans excès : une vis trop serrée casse ou abîme son filetage.
- Ne touchez pas un disque de frein juste après une descente : il peut être très chaud.

02 · AU QUOTIDIEN

APPLICATIONS, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Quel outil pour quoi

PIÈCE	OUTIL	GESTE
Potence et cintre	Clé Allen à la taille de la vis	Desserrez, alignez, resserrez les vis à tour de rôle
Leviers de frein	Clé Allen	Desserrez juste assez pour pivoter le levier, resserrez
Commandes de transmission	Clé Allen, tournevis pour les petites vis	Repositionnez, resserrez, vérifiez le passage des vitesses
Disques de frein	Torx T25	Serrez en étoile, par petites étapes
Accessoires	Clé Allen ou tournevis	Resserrez de temps en temps : les vibrations desserrent les vis

Entretien

- Après la pluie, essuyez l'outil et laissez-le sécher déplié : l'acier resté humide peut rouiller.
- De temps en temps, une goutte d'huile sur les axes garde un pliage souple ; essuyez l'excédent.
- Rangez-le replié, dans une poche, une sacoche ou une trousse à outils.
- Un embout arrondi ou tordu ne tient plus dans les vis : n'insistez pas, il abîmerait les empreintes.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La clé tourne dans le vide	Taille trop petite, empreinte encrassée	Prenez la taille au-dessus, nettoyez la vis
La vis refuse de se desserrer	Vis grippée ou très serrée	Embout à angle droit, poussée franche, sans à-coups
L'empreinte s'abîme	Embout mal engagé ou mauvais type	Engagez à fond, dans l'axe ; vérifiez Torx ou six pans
Pliage dur	Saleté, axes secs	Nettoyez, huilez légèrement les axes



Replié : 82 × 29 × 7 mm, de quoi se glisser dans une poche.

BON À SAVOIR

- Clés Allen et clé Torx ne sont pas interchangeables : un six pans dans une vis Torx l'abîme vite.
- Les petites vis (embout de 2 mm, tournevis) demandent peu de force : serrez du bout des doigts.
- L'outil couvre les réglages et dépannages courants ; il ne remplace pas les outils d'atelier pour la chaîne, la cassette ou le pédalier.
- Gardez-le toujours dans la même sacoche : vous le trouverez le jour où il servira.

Le bon embout, engagé à fond et dans l'axe : c'est ce qui fait durer vos vis.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation de l'outil.