SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

TENSIOMÈTRE DE RAYONS TOOPRE

Outil à levier qui mesure la tension des rayons, ronds ou plats, sur roues VTT et route, avec une échelle gravée de 0 à 50. Prise de mesure, lecture, interprétation, entretien et dépannage.

RÉF. TENSIOBLCK · VTT ET ROUTE, RAYONS RONDS ET PLATS · ALUMINIUM ET ACIER INOXYDABLE



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, PRINCIPE, PREMIÈRE MESURE

Dans la boîte

- Le tensiomètre de rayons, prêt à l'emploi : corps en aluminium, levier rappelé par un ressort, aiguille et échelle gravée de 0 à 50.
- La clé à rayons nécessaire pour retendre une roue n'est pas fournie.

Ce que mesure l'outil

Le rayon est pris entre deux plots fixes et un plot central poussé par le ressort. Plus le rayon est tendu, moins il fléchit, et l'aiguille s'arrête sur une valeur plus haute de l'échelle. Cette valeur n'est pas une tension en kilogrammes : elle se convertit avec un tableau de correspondance propre à l'outil et au rayon. Sans tableau, elle suffit déjà à **comparer les rayons d'une même roue**.

Mesurer un rayon

1. **Immobilisez la roue** sur le vélo ou dans un pied de dévoilage. Partez de la valve pour numéroter les rayons.
2. **Serrez le levier** d'une main, contre le corps de l'outil : le plot central recule et libère la place du rayon.
3. **Engagez le rayon** entre les plots fixes et le plot central, à mi-longueur, loin des croisements, de l'écrou et du moyeu. Outil perpendiculaire au rayon, dans le sens d'utilisation indiqué.
4. **Relâchez doucement** le levier, sans à-coup, puis lâchez-le complètement : ni traction ni appui pendant la mesure.
5. **Lisez la valeur** quand l'aiguille est stable, les yeux bien en face de l'échelle. Notez-la avec le numéro du rayon.
6. **Retirez l'outil** en serrant de nouveau le levier, sans le faire glisser le long du rayon.

Caractéristiques

Usage	**Tension des rayons**	Vélos	**VTT, route**
Rayons	**Ronds, plats, roues montées**	Échelle	**Graduée de 0 à 50**
Prise	**À une main**	Corps	**Aluminium anodisé, sablé**
Ressort	**Acier inoxydable**	Cadran	**Gravé au laser**
Largeur	**120 à 125 mm**	Hauteur	**195 mm**

AVANT DE ROULER

- Le levier est rappelé par un ressort : gardez les doigts hors de la zone des plots en le relâchant.
- Un rayon détendu ou des tensions très inégales fragilisent la roue : faites-la corriger avant de rouler.
- Retendez par petites corrections : un rayon trop tendu peut abîmer la jante ou l'écrou.

POUR DES MESURES FIABLES

- Gardez le pneu dans le même état, gonflé ou non, d'une série de mesures à l'autre.
- Faites deux lectures par rayon : si elles diffèrent, replacez l'outil et recommencez.

02 · AU QUOTIDIEN

INTERPRÉTER, CORRIGER, ENTRETENIR

Interpréter les mesures

- Comparez les rayons d'un même côté de la roue : sur une roue saine, leurs valeurs sont proches.
- Les deux côtés d'une roue arrière, ou d'une roue avant à disque, n'ont pas la même tension : comparez chaque côté séparément.
- Un rayon nettement plus bas que ses voisins est détendu ; nettement plus haut, il est trop tendu.
- Pour obtenir une tension, utilisez un tableau de correspondance prévu pour cet outil, selon le diamètre et la forme du rayon : notre équipe peut vous orienter.
- Mesurez toujours au même endroit du rayon et dans la même position.

Pendant un dévoilage

Relevez toutes les valeurs avant de toucher à la roue. Corrigez ensuite par petits quarts de tour, en commençant par les rayons les plus éloignés de la moyenne. Après chaque série de réglages, remesurez : retendre un rayon modifie la tension de ses voisins.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le rayon n'entre pas entre les plots	Levier pas assez serré	Serrez le levier à fond avant d'engager le rayon
Lectures différentes sur un même rayon	Mesure près d'un croisement, outil incliné ou tenu	Mesurez à mi-longueur, outil perpendiculaire et lâché
Écarts sur des rayons plats	Rayon présenté différemment	Placez chaque rayon de la même façon entre les plots
Écarts importants sur toute la roue	Roue déformée ou jante abîmée	Faites contrôler la roue avant de la retendre
Le levier force ou accroche	Saleté entre le levier et le corps	Nettoyez et séchez l'outil, sans le démonter



Levier serré d'une main : le plot central s'efface pour engager le rayon.

ENTRETIEN

- Essuyez l'outil après usage, en particulier les plots et la fente de l'échelle.
- Rangez-le à l'abri des chocs : un plot faussé ou un corps tordu fausse toutes les mesures.
- Ne démontez pas le ressort ni le levier.

À NE PAS FAIRE

- Mesurer un rayon tordu, fendu ou abîmé : remplacez-le d'abord.
- Comparer des rayons de diamètres ou de formes différents.
- Se servir de l'outil comme d'un levier ou d'une clé.

Mesurez avant de serrer : une roue aux tensions régulières reste droite plus longtemps.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la mesure et la lecture des valeurs.

 © 2026 Sportenzia. Tous droits réservés.