SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

GUIDE-CHAÎNE ANTI-DÉRAILLEMENT TOOPRE

Guide-chaîne en aluminium fixé sur la vis du dérailleur avant : il retient la chaîne côté petit plateau et protège le cadre. Montage, réglage, vérification et dépannage.



RÉF. S26206 · ROUTE, PLATEAUX 34/50T, 36/52T, 39/53T · ALUMINIUM ANODISÉ, 11,4 G ENVIRON

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, MONTAGE

Dans le sachet

- Le guide-chaîne : une bague en haut, un trou oblong pour la vis de réglage, une lame en bas.
- Un bloc adaptateur percé de deux trous.
- Cinq vis inox : M4×10 à tête fraisée pour le réglage ; M5×16, M5×20, M5×25 et M5×30 pour la fixation au dérailleur.

Montage

1. **Marquez la position du dérailleur** sur le tube de selle, au crayon ou au ruban adhésif : hauteur et angle se perdent quand la vis est retirée.
2. **Retirez la vis d'origine** au 4 mm, en tenant le dérailleur, avec le bloc ou la rondelle placé sous sa tête. Gardez-la comme repère de longueur.
3. **Choisissez la vis M5** de longueur équivalente à celle d'origine : elle prend tout le filetage du dérailleur sans dépasser derrière l'oreille.
4. **Fixez bloc et dérailleur** bloc du kit sous la tête de la vis, à la place de la pièce d'origine, puis vissez au 4 mm. Recalez le dérailleur sur vos repères.
5. **Posez le guide** bague engagée sur la tête de la vis, lame vers le bas, entre le petit plateau et le cadre.
6. **Engagez la vis de réglage** M4×10 dans le trou oblong et le bloc, au 2,5 mm, sans serrer : le réglage vient ensuite.

CHOISIR LA VIS

- Posez les vis M5 à côté de la vis d'origine et prenez celle qui a la même longueur.
- Engagez-la d'abord à la main : elle doit entrer sans forcer.
- Gardez la vis d'origine et les vis restantes, utiles pour un autre dérailleur.

Compatibilité

Vélo de route à double plateau, dérailleur avant fixé par une seule vis sur l'oreille du cadre. Plateaux : 34/50T, 36/52T ou 39/53T. Dérailleur à collier : contactez-nous avant le montage.

Outils

Clé 4 mm	Vis M5 du dérailleur.
Clé 2,5 mm	Vis de réglage M4.
Crayon ou ruban	Repères du dérailleur.

AVANT DE ROULER

- Un guide qui touche la chaîne ou le plateau peut bloquer la transmission : faites les essais roue arrière soulevée, jamais en roulant.
- Un dérailleur déplacé passe mal les vitesses et fait dérailler : remettez-le sur vos repères.
- Une vis trop longue peut appuyer sur le tube derrière l'oreille et l'abîmer, surtout sur un cadre carbone.

02 · RÉGLAGE

RÉGLAGE, VÉRIFICATION, DÉPANNAGE

Régler et vérifier

1. **Approchez le guide** en le faisant coulisser sur le trou oblong : il frôle la chaîne posée sur le petit plateau, sans la toucher.
2. **Serrez la vis de réglage** au 2,5 mm, fermement mais sans forcer sur cette petite vis.
3. **Contrôlez le dérailleur** hauteur et angle comme avant le montage, puis serrez définitivement la vis M5 au 4 mm.
4. **Tournez le pédalier** lentement, sur tous les pignons, petit puis grand plateau : rien ne frotte ni ne cliquette.
5. **Passez les vitesses** plusieurs fois entre les deux plateaux, puis faites un court essai à allure modérée.

Caractéristiques

Matière	**Aluminium usiné CNC, anodisé**	Poids	**11,4 g environ (guide), 36 g environ (ensemble)**
Longueur	**105 mm environ**	Visserie	**Inox, M4×10, M5×16 à M5×30**
Clés	**4 mm et 2,5 mm**		

Entretien

- Nettoyez le guide avec la transmission : eau savonneuse, chiffon doux, pas de solvant agressif sur l'anodisation.
- Vérifiez régulièrement le serrage des deux vis, et toujours après un choc ou un transport.
- Après un réglage du dérailleur avant ou un changement de plateaux, refaites le réglage du guide.

À NE PAS FAIRE

- Rouler avec un guide qui touche la chaîne, même légèrement.
- Serrer la vis M5 avant d'avoir recalé le dérailleur sur vos repères.
- Plier la lame pour la rapprocher de la chaîne : le réglage se fait au trou oblong.



Guide monté : bague sur la vis du dérailleur, lame entre le petit plateau et le cadre.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Frottement au pédalage	Guide trop près de la chaîne	Desserrez au 2,5 mm, écartez un peu, resserrez
La chaîne tombe encore côté cadre	Guide trop loin, ou dérailleur mal réglé	Rapprochez le guide, faites vérifier les butées
Montée au grand plateau difficile	Dérailleur déplacé au montage	Recalez-le sur vos repères
Le guide pivote	Vis de réglage desserrée	Resserrez au 2,5 mm
La vis M5 ne serre pas ou bute	Longueur inadaptée	Prenez une autre vis du kit

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le montage et le réglage.