SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

MINI POMPE ÉLECTRIQUE VÉLO À ÉCRAN, ARRÊT AUTOMATIQUE

Compresseur de poche sur batterie pour pneus de vélo et de moto : vous réglez la pression voulue, la pompe gonfle et s'arrête seule. Contenu, commandes, réglage de la pression, gonflage pas à pas, recharge et dépannage.

RÉF. PUMPMS22C · 3 À 150 PSI, ARRÊT AUTOMATIQUE · USB-C, PRESTA ET SCHRADER



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, USAGE PRÉVU, SÉCURITÉ

Dans la boîte

ÉLÉMENT	QTÉ	À QUOI IL SERT
Mini pompe électrique	1	Moteur, batterie, écran et lampe torche
Tuyau de gonflage	1	Se visse sur le raccord du dessus de la pompe, l'autre bout sur la valve
Adaptateur valve Presta	1	Valves fines des vélos de route et de la plupart des VTT
Adaptateur valve Schrader	1	Valves larges, type auto : vélos de ville, VTT, motos, scooters
Aiguille pour ballon	1	Ballons de sport
Joint d'étanchéité pour la buse	1	Rechange du joint du raccord
Câble USB-C	1	Recharge sur un chargeur USB, un ordinateur ou une batterie externe

Ce que fait cette pompe

C'est un petit compresseur : vous réglez la pression voulue sur l'écran, vissez le tuyau sur la valve et lancez. Le moteur sans balais pousse l'air jusqu'à la valeur choisie, de 3 à 150 PSI (10,3 bar au maximum), puis s'arrête seul : pas de surgonflage par distraction. L'écran affiche la pression du pneu en temps réel et le niveau de batterie ; une lampe torche sous la pompe éclaire la valve la nuit.

SÉCURITÉ

- Batterie lithium intégrée : rechargez sur une source USB ordinaire, jamais près d'une flamme ni en plein soleil. N'ouvrez pas la pompe.
- Le raccord et le tuyau chauffent à haute pression : tenez la pompe par sa coque, laissez refroidir entre deux pneus.
- Ne dépassez jamais la pression maximale inscrite sur le flanc du pneu : un pneu surgonflé peut sortir de la jante ou éclater.
- Bruyante en marche, 75 à 80 dB : éloignez enfants et animaux le temps du gonflage.
- Non étanche : pas sous la pluie, pas dans une flaque.



Écran, touches et raccord moleté du tuyau sur le dessus : la pompe tient dans une main.

Caractéristiques

Pression max.	**150 PSI (10,3 bar)**	Plage réglable	**3 à 150 PSI**
Unités	**PSI, bar**	Batterie	**2 × 600 mAh, Li-ion**
Recharge	**USB-C, 5 V / 1,5 A**	Moteur	**Sans balais**
Bruit	**75 à 80 dB**	Dimensions	**83 × 58,6 × 37,5 mm**
Poids	**180 g environ**		

Pour quoi

Elle gonfle les pneus de vélo (route, VTT, ville), de moto et de scooter, et les ballons de sport avec l'aiguille. Elle tient dans une poche de maillot : 180 g environ.

02 · PRÉPARER

ÉCRAN, TOUCHES, PRESSION CIBLE, VALVES

Les touches

Marche/arrêt	Allume la pompe et l'écran. Lance le gonflage, et l'arrête à tout moment.
+ et -	Montent ou baissent la pression cible. Maintenez la touche pour aller vite.
Mode / lampe	Change de mode (pictogramme vélo ou moto à l'écran) et commande la lampe torche.

L'écran

Grand chiffre	Pression cible pendant le réglage, pression réelle du pneu pendant le gonflage.
PSI / BAR	Unité active. Les deux existent : 1 bar vaut 14,5 PSI.
Vélo / moto	Le mode choisi, qui place la plage de réglage au bon endroit.
Batterie	Niveau restant. Rechargez quand il est bas : un gonflage à haute pression consomme beaucoup.

Pressions courantes

USAGE	PSI	BAR
Vélo route 700c	**100 à 130**	**6,9 à 9,0**
VTT, vélo de ville	**30 à 65**	**2,1 à 4,5**
Moto, scooter	**30 à 43**	**2,1 à 3,0**
Ballons	**4 à 16**	**0,3 à 1,1**

Repères généraux. La pression de référence est celle inscrite sur le flanc de votre pneu : c'est elle qui compte, pas ce tableau.

Le bon mode, la bonne unité

Choisissez le mode qui correspond au pneu, vélo ou moto. Pour l'unité, prenez celle du flanc du pneu : les pneus de route sont souvent marqués en PSI et en bar, les pneus moto en bar. Si l'écran affiche l'autre unité, le plus simple est de convertir : 1 bar égale 14,5 PSI.

Les valves

- Presta : valve fine et longue des vélos de route et de la plupart des VTT, avec un petit écrou au sommet, à dévisser avant de gonfler et à revisser après.
- Schrader : valve large, comme sur une voiture, des vélos de ville, de nombreux VTT, des motos et des scooters. Rien à dévisser, juste le bouchon.
- Ballon : l'aiguille se visse à la place de l'adaptateur. Humidifiez-la avant de l'enfoncer dans la valve du ballon.
- Le joint d'étanchéité de rechange se place dans le raccord si l'air siffle au niveau de la valve.

Recharger

Le port USB-C est sous la pompe, à côté de la lampe. Branchez sur un chargeur de téléphone, un ordinateur ou une batterie externe : 5 V et 1,5 A suffisent. L'écran indique le niveau de batterie ; chargez à fond avant une sortie longue, et débranchez une fois plein.

03 · PROCÉDURE

GONFLER UN PNEU, PAS À PAS

Pneu de vélo ou de moto

1. **Lisez la pression sur le flanc du pneu** une plage min / max en PSI ou en bar. Visez le milieu : plus bas pour le confort et l'adhérence, plus haut pour le rendement, jamais au-dessus du max.
2. **Vissez le tuyau sur la pompe** sur le raccord moleté du dessus, à la main, à fond. À l'autre bout, vissez l'adaptateur Presta ou Schrader selon la valve.
3. **Préparez la valve** Presta : retirez le bouchon, dévissez l'écrou du sommet et pressez-le une fraction de seconde pour décoller la valve. Schrader : retirez le bouchon.
4. **Vissez le raccord sur la valve** droit, sans forcer, jusqu'à ce qu'il tienne. Un bref chuintement en vissant est normal ; s'il persiste, revissez.
5. **Allumez et réglez** marche/arrêt, puis le mode vélo ou moto. L'écran affiche la pression actuelle du pneu. Avec + et -, réglez la pression cible.
6. **Lancez le gonflage** avec la touche marche/arrêt. La pompe tourne, l'écran suit la pression en temps réel, et le moteur s'arrête seul à la valeur réglée.
7. **Dévissez et refermez** sans attendre : le raccord est chaud. Revissez l'écrou d'une valve Presta, remettez le bouchon. Laissez la pompe refroidir avant le second pneu.

AU BORD DE LA ROUTE

- La nuit, allumez la lampe torche avant de chercher la valve ; posez la pompe au sol, écran vers vous, le tuyau évite de la tenir pendant qu'elle vibre.
- Après une réparation de chambre à air, gonflez d'abord à basse cible pour vérifier que le pneu est bien en place, puis montez à la pression du flanc.
- Un pneu qui se dégonfle lentement sans crevaison visible perd souvent par la valve : écrou Presta mal serré, obus desserré ou bouchon absent.



La grille latérale évacue la chaleur du moteur : ne la couvrez pas pendant le gonflage.

Ballons

Vissez l'aiguille à la place de l'adaptateur, humidifiez-la, enfoncez-la droit dans la valve du ballon. Réglez une cible basse, 4 à 16 PSI selon le ballon (la valeur est imprimée près de la valve), et lancez : le ballon se remplit vite, gardez l'œil sur l'écran.

Moto, scooter

La pression se lit sur le flanc ou sur l'étiquette du véhicule, souvent différente entre l'avant et l'arrière. Valve Schrader : raccord direct. Le volume d'un pneu de moto est important : le gonflage prend plus de temps et chauffe la pompe, laissez-la refroidir entre les deux roues.

PRESSION CIBLE

- Au premier gonflage d'un pneu inconnu, visez bas et montez par paliers plutôt que l'inverse.
- La pompe s'arrête à la valeur réglée, pas à celle du flanc : c'est à vous de régler juste.
- Un pneu tubeless à monter demande un coup d'air brutal que cette pompe ne donne pas ; elle gonfle un pneu déjà en place.

04 · AU QUOTIDIEN

ENTRETIEN, RECHARGE, DÉPANNAGE

Recharge et batterie

- Rechargez après chaque usage important : un gonflage à haute pression tire beaucoup sur la batterie.
- Rangée plusieurs semaines, rechargez-la avant de partir : une batterie laissée vide s'abîme.
- Chargez à température ambiante, jamais dans une sacoche en plein soleil ni dans une voiture chaude.
- Partez avec une batterie pleine : un pneu de route à 100 PSI demande bien plus qu'un VTT à 30.

Entretien

- Essuyez la pompe avec un chiffon sec ; pas d'eau sur l'écran ni dans la grille d'aération.
- Dévissez le tuyau après usage et rangez-le avec les adaptateurs : un raccord qui traîne se bouche.
- Changez le joint du raccord quand l'air siffle : le joint de rechange est fourni.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
L'écran ne s'allume pas	Batterie vide	Chargez en USB-C, puis rallumez
La pression n'augmente pas	Raccord mal vissé, joint usé, écrou Presta fermé	Revissez, changez le joint, ouvrez l'écrou
La pompe s'arrête avant la cible	Batterie faible ou moteur trop chaud	Laissez refroidir, rechargez, relancez
Le pneu est plus mou que la cible	Perte à la dépose du raccord, ou fuite du pneu	Dévissez vite ; si la pression redescend, cherchez la crevaison
La pompe chauffe fort	Normal à haute pression	Pause entre deux pneus, grille dégagée
L'écran affiche l'autre unité	Unité changée par erreur	Convertissez : 1 bar égale 14,5 PSI



Sous la pompe : le port USB-C de recharge et la lampe torche.

BON À SAVOIR

- La pression de référence est toujours celle du flanc du pneu.
- L'arrêt automatique vise la valeur réglée : vérifiez-la avant de lancer.
- Le bruit, 75 à 80 dB, est celui d'un petit compresseur : c'est normal.

Réglez, vissez, lancez : la pompe s'arrête au bon moment, à vous de choisir lequel.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation et les valves.