SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

MINI POMPE ÉLECTRIQUE COOSPO X1

Mini compresseur à batterie, 120 PSI au maximum, avec écran en temps réel et arrêt automatique à la pression réglée. Pour les pneus de vélo à valve Presta ou Schrader et les ballons de sport. Contenu, commandes, recharge, gonflage et dépannage.

RÉF. PUMP4 · 120 PSI MAX, PRÉCISION ±1 PSI · USB-C, BATTERIE 2 × 500 MAH



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, SÉCURITÉ

Dans la boîte

ÉLÉMENT	RÔLE
Mini compresseur électrique Coospo X1	Gonfle jusqu'à la pression réglée, puis s'arrête seul
Câble de recharge USB-C	Recharge la batterie intégrée
Adaptateur Presta/Schrader	Relie la pompe à la valve du vélo
Aiguille pour ballon	Gonfle les ballons de sport
Manuel du fabricant	Détail des commandes et des embouts

Ce que fait la pompe

Le X1 est un mini compresseur à batterie : vous réglez la pression voulue, il gonfle et **s'arrête seul** quand elle est atteinte. L'écran affiche la pression en temps réel, à ±1 PSI près. Il se glisse dans une sacoche ou une poche pour la route, et sert aussi à la maison pour ajuster la pression avant de partir. Sa dissipation thermique et son équilibrage dynamique limitent la chauffe, les vibrations et le bruit.



Les montages sur la sortie filetée : aiguille seule, flexible seul, flexible avec son embout, flexible avec l'aiguille.

Compatibilité

- Pneus de route, de gravel et de VTT, à valve **Presta** (fine, à écrou) ou **Schrader** (type auto).
- Ballons de sport, avec l'aiguille.

Caractéristiques

Pression	**120 PSI max**	Précision	**±1 PSI**
Écran	**LED, temps réel**	Arrêt	**Automatique**
Batterie	**Lithium, 2 × 500 mAh**	Prise	**USB-C**
Charge complète	**40 min**	Charge express	**15 min = 1 pneu route**
Valves	**Presta, Schrader**	Ballons	**Aiguille fournie**
Poids	**120 à 127 g environ**		

SÉCURITÉ

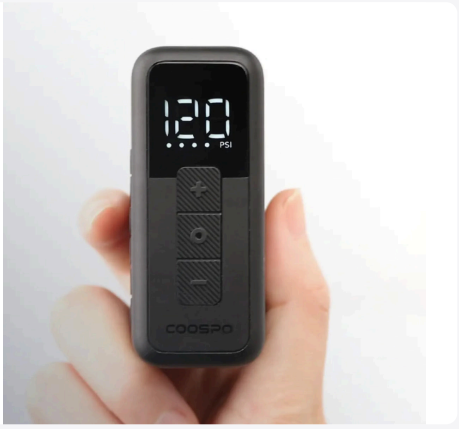
- Ne dépassez jamais la pression maximale inscrite sur le pneu ou le ballon : la pompe s'arrête à la pression que vous réglez, pas à celle que supporte le pneu.
- La pompe chauffe pendant un gonflage long : tenez-la par le boîtier et laissez-la refroidir avant de la ranger.
- Batterie lithium : ne l'ouvrez pas, ne la percez pas, ne la chauffez pas, ne l'immergez pas. N'utilisez ni ne chargez une pompe tombée ou abîmée.
- Au bord de la route, mettez-vous à l'écart de la circulation avant de réparer.
- Gardez la pompe et l'aiguille hors de portée des enfants.

02 · PRÉPARER

COMMANDES, EMBOUTS, RECHARGE

Les commandes

Bouton central (○)	Met la pompe en marche, lance et arrête le gonflage.
Bouton +	Augmente la pression cible.
Bouton –	Diminue la pression cible.
Écran	Affiche la pression en PSI, en temps réel.



L'écran et les trois boutons : +, bouton central, –.

Charger la pompe

1. **Branchez le câble USB-C** sur la pompe, puis sur un chargeur USB, un ordinateur ou une batterie externe.
2. **Laissez charger** sur une surface sèche, à l'écart de la chaleur : 40 minutes environ pour une charge complète.
3. **Débranchez** une fois la charge terminée. Pressé par le temps, 15 minutes suffisent pour un pneu route.

Ce que donne une charge complète

PNEU OU BALLON	GONFLAGE	PAR CHARGE	TEMPS MOYEN
Route 700×23C	0 à 110 PSI	4 pneus environ	90 s environ
Route 700×25C	0 à 100 PSI	3 pneus environ	90 s environ
Route 700×25C	0 à 120 PSI	2,5 pneus environ	110 s environ
VTT 27,5 × 1,95	0 à 50 PSI	2 pneus environ	80 s environ
Ballon de football	0 à 7 PSI	19 ballons environ	30 s environ

Valeurs moyennes, pneu vide au départ. Un simple complément d'air demande beaucoup moins de temps.

Choisir l'embout

- La sortie de la pompe est filetée : chaque embout s'y visse à la main.
- Pour un pneu de vélo, utilisez l'adaptateur Presta/Schrader ; la pièce à monter selon votre valve est indiquée dans le manuel du fabricant.
- Pour un ballon, vissez l'aiguille et humidifiez-la avant de l'enfoncer.
- Serrez à la main seulement : trop serré, le filetage s'abîme ; pas assez, l'air fuit.

AVANT UNE SORTIE

- Rechargez la pompe la veille et vérifiez la pression de vos pneus à la maison.
- Rangez l'adaptateur avec la pompe, dans la même poche : sans lui, pas de gonflage.
- Notez la pression qui vous convient pour chaque vélo : sur le bord de la route, il ne reste qu'à la régler.

03 · GONFLER

PROCÉDURE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Gonfler un pneu ou un ballon

1. **Lisez la pression conseillée** sur le flanc du pneu ou sur le ballon. Visez la plage indiquée, jamais au-delà du maximum.
2. **Préparez la valve** en retirant le capuchon. Sur une valve Presta, dévissez l'écrou de la tige et appuyez brièvement dessus pour la débloquer.
3. **Montez l'embout** adapté à la valve, ou l'aiguille, sur la sortie de la pompe, à la main, jusqu'en butée.
4. **Raccordez la valve** en vissant l'embout dessus sans forcer. Pour un ballon, enfoncez l'aiguille humidifiée bien droit.
5. **Allumez et réglez** avec le bouton central, puis + et – jusqu'à la pression voulue.
6. **Lancez le gonflage** avec le bouton central. Tenez la pompe sans tirer sur la valve. Elle s'arrête seule à la pression réglée ; un appui sur le bouton central l'arrête à tout moment.
7. **Débranchez** d'un geste net. Revissez l'écrou Presta et remettez le capuchon. Un léger souffle au retrait est normal.
8. **Laissez refroidir** quelques minutes entre deux pneus, surtout à haute pression.

Entretien

- Essuyez la pompe avec un chiffon sec ; pas de jet d'eau, pas de solvant.
- Gardez la sortie filetée et les embouts propres : un grain de sable suffit à faire fuir le raccord.
- Rangée plusieurs semaines, rechargez-la avant de la réutiliser : une batterie laissée vide s'abîme.

BON À SAVOIR

- Restez près de la pompe pendant tout le gonflage, prêt à l'arrêter.
- Un pneu chaud après une longue descente ou au soleil affiche plus de pression : contrôlez-le à froid.
- Tenez la valve bien droite : une valve tordue fuit et peut casser.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide	Chargez en USB-C
L'air fuit au raccord	Embout mal vissé	Revissez à la main jusqu'en butée
La pression ne monte pas	Valve Presta fermée	Dévissez l'écrou, appuyez sur la tige
Arrêt avant la pression voulue	Pression cible trop basse, batterie faible	Vérifiez le réglage, rechargez
Pompe très chaude	Gonflages longs à la suite	Laissez refroidir avant de reprendre

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation et la recharge.

La bonne pression se lit sur le pneu ; la pompe se charge de l'atteindre.