SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

MINI COMPRESSEUR ÉLECTRIQUE À ÉCRAN

Compresseur de poche rechargeable en USB-C : il gonfle jusqu'à 120 PSI et s'arrête seul à la pression choisie, sur valves Presta et Schrader. Recharge, réglage, gonflage, entretien et dépannage.

RÉF. PUMP13007 · JUSQU'À 120 PSI, ARRÊT AUTOMATIQUE · VALVES PRESTA ET SCHRADER



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, FONCTIONS, SÉCURITÉ

Dans la boîte

ÉLÉMENT	RÔLE
Compresseur portable	Gonfle, mesure la pression et s'arrête à la consigne
Tuyau de gonflage Presta/Schrader	Relie le compresseur à la valve, sans adaptateur
Câble de recharge USB-C	Recharge la batterie intégrée
Manuel d'utilisation du fabricant	Détail des commandes, à garder avec le compresseur

Ce que fait le compresseur

Ce compresseur de poche gonfle vos pneus jusqu'à 120 PSI sans effort de pompage. Vous réglez une pression de consigne, vous lancez le gonflage : il mesure la pression du pneu en continu et **s'arrête seul à la valeur choisie**, ce qui évite le surgonflage.

Il garde en mémoire la dernière consigne, se protège contre la surchauffe et intègre une lumière LED pour gonfler à la tombée de la nuit ou dans un local sombre. Il se recharge en USB-C et se range dans une sacoche de selle ou une poche de maillot.

Compatibilité

- Valves **Presta** (valves fines, courantes sur route et gravel) et **Schrader** (type automobile), avec le même tuyau.
- Pneus route de 700 × 25C à 700 × 45C, pneus gravel, pneus VTT jusqu'au 29 × 2,2.
- Pneus avec chambre à air et pneus tubeless déjà en place. Le talonnage d'un pneu tubeless neuf demande souvent un fort débit d'air d'un coup, qu'un compresseur de poche ne fournit pas.

Avant la première sortie

- Chargez complètement le compresseur.
- Faites un essai à la maison sur un pneu, pour connaître les gestes avant d'en avoir besoin au bord de la route.
- Lisez le manuel du fabricant pour le détail des touches et de la lumière LED.

Caractéristiques

Pression maxi	**120 PSI**	Débit d'air	**14 L/min**
Écran	**LCD double : pression et consigne**	Batterie	**500 mAh (7,4 V / 3,7 Wh)**
Autonomie	**5 à 10 min de gonflage**	Recharge	**USB-C, moins d'1 h**
Dimensions	**71,5 × 45 × 32 mm**	Poids	**130 g**
Éclairage	**Lumière LED intégrée**		

SÉCURITÉ

- Ne dépassez jamais la pression maximale inscrite sur le flanc du pneu, ni celle de la jante : 120 PSI est la limite du compresseur, pas celle de votre pneu.
- Batterie lithium : chargez au sec, à l'abri de la chaleur et loin de tout matériau inflammable, puis débranchez à la fin de la charge.
- Le compresseur chauffe pendant le gonflage : ne le couvrez pas pendant qu'il tourne, laissez-le refroidir entre deux pneus.
- Au bord de la route, mettez-vous à l'écart de la circulation avant de gonfler.
- Tenez-le hors de portée des enfants et ne dirigez jamais le tuyau vers le visage.

02 · PRÉPARER

RECHARGE, ÉCRAN, COMMANDES, VALVES

Recharger la batterie

1. **Branchez le câble USB-C** sur le port du compresseur, puis sur un chargeur, un ordinateur ou une batterie externe.
2. **Laissez charger** moins d'une heure pour une charge complète, au sec, compresseur posé sur une surface dure.
3. **Débranchez** à la fin de la charge et rangez le câble.
4. **Rechargez après usage** dès que possible : une charge donne 5 à 10 minutes de gonflage, soit jusqu'à 6 gonflages de pneus VTT 29 × 2,2 à 30 PSI, ou 2 pneus route à 120 PSI.

Lire l'écran

L'écran double affiche deux valeurs en PSI. **Le grand chiffre blanc** : la pression mesurée dans le pneu, en temps réel. **Le petit chiffre vert** : la consigne, la pression à laquelle le compresseur s'arrêtera. Un pictogramme de batterie s'affiche à côté de la consigne.

Les commandes

Touche plus (+)	Augmente la consigne.
Touche moins (–)	Diminue la consigne.
Touche marche	Allume et éteint le compresseur. Lancement du gonflage et lumière LED : voir le manuel du fabricant.
Port USB-C	Recharge de la batterie.

Transport

- Dans une sacoche de selle ou une poche de maillot, à l'abri des chocs.
- Tuyau dévissé, rangé avec le compresseur, embouts à l'abri de la poussière.
- Jamais au fond d'une sacoche mouillée : le port USB-C doit rester sec.

Choisir la pression

La bonne pression dépend du pneu, de votre poids, du terrain et de la météo. Partez toujours de la plage inscrite sur le flanc du pneu et restez dedans. Plus le pneu est large, plus la pression est basse : un pneu VTT se gonfle bien en dessous d'un pneu route.

Préparer la valve

- **Presta** : retirez le bouchon, dévissez l'écrou de la tige jusqu'en butée, puis appuyez brièvement dessus pour la décoller.
- **Schrader** : retirez simplement le bouchon.
- **Tubeless** : placez la valve en haut de la roue, pour que le liquide préventif ne coule pas dans le tuyau.
- Vérifiez que la valve est propre et droite avant de visser le tuyau.

FONCTION MÉMOIRE

La dernière consigne reste en mémoire : si vous gonflez toujours les mêmes pneus, il suffit de raccorder et de lancer. Si vous changez de vélo ou de roue, vérifiez le chiffre vert avant de lancer le gonflage.

AVANT CHAQUE SORTIE

- Contrôlez le pictogramme de batterie.
- Rangez le compresseur et son tuyau ensemble, embouts propres.
- Gardez le câble USB-C à la maison ou dans votre sac de voyage.

03 · GONFLER

PROCÉDURE DE GONFLAGE

Pas à pas

1. **Préparez la valve** placée en haut de la roue, bouchon retiré, écrou Presta dévissé.
2. **Raccordez le tuyau au compresseur** sur son port latéral, vissé à fond sans forcer.
3. **Vissez l'embout sur la valve** bien dans l'axe. Tenez la roue d'une main pour ne pas tordre la valve, surtout une valve Presta.
4. **Allumez le compresseur** avec la touche marche. Le grand chiffre indique la pression actuelle du pneu.
5. **Réglez la consigne** avec les touches plus et moins, dans la plage inscrite sur le flanc du pneu. Le chiffre vert affiche la valeur choisie.
6. **Lancez le gonflage** comme l'indique le manuel du fabricant. Tenez le compresseur en main, tuyau sans pli. Le bruit du moteur est normal.
7. **Laissez-le s'arrêter** seul, à la consigne. Ne débranchez pas pendant que le moteur tourne.
8. **Dévissez l'embout** d'un geste franc : un peu d'air s'échappe, c'est normal. Revissez l'écrou Presta, remettez le bouchon.
9. **Vérifiez et rangez** le pneu doit être ferme sous le pouce ; éteignez le compresseur, dévissez le tuyau et rangez-le avec lui.

Après une crevaison

- Mettez-vous à l'écart de la circulation, retirez la roue et trouvez la cause : épine, éclat de verre, valve abîmée.
- Chambre à air réparée ou remplacée et remise en place, gonflez d'abord un peu pour lui donner forme, vérifiez qu'elle n'est pas pincée sous le pneu, puis gonflez à la consigne.
- En tubeless, si le liquide préventif ne referme pas le trou, une chambre à air de secours permet de rentrer.

Repères de durée

Un pneu route 700 × 25 passe de 0 à 80 PSI en 50 secondes environ. Un pneu large demande plus d'air et donc plus de temps : la pression monte lentement, c'est normal.

Pendant le gonflage

- Gardez un œil sur le grand chiffre : il doit monter régulièrement.
- S'il ne bouge pas, éteignez le compresseur et vérifiez l'écrou Presta et le vissage de l'embout.
- Soutenez le compresseur : son poids ne doit pas peser sur la valve.

DE NUIT OU DANS UN LOCAL SOMBRE

Allumez la lumière LED intégrée (voir le manuel du fabricant) : elle éclaire la valve pendant que vous vissez l'embout et vous aide à lire l'écran.

LES BONS RÉFLEXES

- Gonflez pneu froid : après une sortie, le pneu chaud affiche une pression plus élevée.
- Quelques minutes après le gonflage, contrôlez de nouveau la pression : si elle baisse, cherchez une fuite.
- Le compresseur affiche la pression dès qu'il est raccordé à la valve : servez-vous-en pour contrôler vos pneus avant de partir.

AUTONOMIE ET CHALEUR

- S'il s'arrête avant la consigne et qu'il est chaud, la protection contre la surchauffe a joué : laissez-le refroidir avant de relancer.
- Deux pneus route à 120 PSI suffisent à vider la batterie : partez avec un compresseur chargé.

04 · ENTRETIEN

ENTRETIEN, ERREURS FRÉQUENTES, DÉPANNAGE

Entretien et rangement

- Essuyez le compresseur avec un chiffon sec. Ne le plongez pas dans l'eau, ne le lavez pas au jet.
- Après la pluie, laissez sécher le port USB-C avant de brancher le câble.
- Gardez les embouts du tuyau propres : la poussière et le liquide préventif bouchent le passage d'air.
- Ne le laissez pas en plein soleil, dans une voiture fermée ou près d'une source de chaleur.
- Rangé plusieurs semaines, rechargez-le régulièrement : une batterie laissée vide s'abîme.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le compresseur ne s'allume pas	Batterie vide	Rechargez la batterie
La pression affichée ne bouge pas	Écrou Presta fermé, embout mal vissé	Ouvrez l'écrou, revissez l'embout dans l'axe
De l'air fuit à la valve	Embout de travers ou pas assez vissé	Dévissez, réalignez, revissez
Arrêt avant la consigne	Surchauffe ou batterie faible	Laissez refroidir, rechargez
Pneu plus mou qu'affiché	Perte d'air au débranchement, pneu chaud	Contrôlez à froid, regonflez si besoin
Le pneu se dégonfle ensuite	Crevaison, valve mal refermée	Refermez la valve, réparez le pneu
Liquide dans le tuyau	Valve tubeless en bas de la roue	Nettoyez l'embout, valve en haut
Moins de gonflages que prévu	Pneus larges, hautes pressions, froid	Rechargez avant chaque sortie

Erreurs fréquentes

- Régler la consigne sur le maximum du compresseur plutôt que sur celui du pneu.
- Visser l'embout de travers et tordre la valve Presta.
- Oublier de dévisser l'écrou Presta : l'air ne passe pas.
- Débrancher pendant que le moteur tourne.
- Partir avec une batterie à moitié vide.

BATTERIE LITHIUM

- N'ouvrez pas le compresseur et n'essayez pas de remplacer la batterie.
- S'il gonfle, chauffe anormalement ou dégage une odeur, cessez de l'utiliser et contactez-nous.
- En fin de vie, déposez-le dans un point de collecte des appareils électriques, jamais avec les ordures ménagères.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la recharge, le réglage et le gonflage.

Une pression juste, contrôlée avant chaque sortie, protège le pneu, la jante et votre trajectoire.