SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

KIT DE PURGE POUR FREINS HYDRAULIQUES

Seringue, entonnoir, tuyaux et 10 connecteurs métalliques pour remplacer le liquide d'un frein hydraulique et en chasser l'air. Contenu, préparation, purge pas à pas, entretien du kit et dépannage.

RÉF. KITEZ2024LITE · 10 CONNECTEURS, ÉTRIERS 1, 2 OU 4 PISTONS · VTT, ROUTE, GRAVEL, VÉLO ÉLECTRIQUE



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, RÔLE DES PIÈCES, SÉCURITÉ

Contenu du kit

QTÉ	ÉLÉMENT	RÔLE
1	Entonnoir avec piston	Se monte sur le levier et recueille l'air et le surplus ; le piston le ferme avant de le retirer
1	Seringue grande capacité	Injecte le liquide neuf par l'étrier
10	Connecteurs métalliques	Se vissent à la place des vis de purge
1	Base organisatrice	Range les connecteurs
3	Capuchons jaunes	Maintiennent l'écartement des pistons de l'étrier
1	Collier jaune	Pince le tuyau pour couper le passage du liquide
Lot	Tuyaux transparents renforcés	Relient la seringue aux connecteurs
1	Joint torique	Pièce d'étanchéité de rechange
1	Manuel du fabricant	Instructions étape par étape
1	Sac scellé	Accessoires auxiliaires, selon le lot

Le liquide de frein n'est pas fourni.

Ce que fait le kit

Purger un frein hydraulique, c'est remplacer son liquide et en chasser l'air. Une bulle se comprime au freinage : le levier devient spongieux, sa course s'allonge, la puissance baisse. Le kit pousse du liquide neuf de l'étrier vers le levier ; l'air et l'ancien liquide remontent dans l'entonnoir. La dérivation et le piston de l'entonnoir limitent les projections.

Quand purger

Levier mou ou qui s'approche du cintre, freinage irrégulier, après le remplacement ou le raccourcissement d'une durite, et à la fréquence conseillée par le fabricant du frein.

Compatibilité

- Plus de 90 % des freins hydrauliques de vélo : VTT, route, gravel, vélo électrique.
- Étriers à 1, 2 ou 4 pistons.
- Marques courantes : Shimano, SRAM / Avid, Magura, Tektro, Hope, Formula, Campagnolo, Giant, Quad, Echo et d'autres systèmes.
- Selon la marque, le frein utilise de l'huile minérale ou du liquide DOT : utilisez celui de votre frein, jamais un mélange des deux.

SÉCURITÉ

- Le liquide DOT irrite la peau et les yeux et attaque la peinture : portez des gants et des lunettes, placez des chiffons sous l'étrier et le levier.
- Une goutte de liquide sur un disque ou une plaquette ruine le freinage : retirez les plaquettes avant de commencer et protégez le disque.
- N'actionnez jamais le levier sans plaquettes ni capuchon jaune : les pistons sortiraient de l'étrier.
- Avant de rouler, essayez les freins à l'arrêt, puis à faible vitesse.
- Rangez le liquide et le kit hors de portée des enfants ; déposez le liquide usagé en déchetterie.

02 · PRÉPARER

LIQUIDE, CONNECTEURS, POSTE DE TRAVAIL

> **LE BON LIQUIDE, RIEN D'AUTRE**
>
> Le type de liquide est inscrit sur le levier, le couvercle du réservoir ou l'étrier : huile minérale ou DOT, avec son indice. Utilisez uniquement celui-là. Les deux sont incompatibles : un mélange détruit les joints du frein.

À prévoir en plus

- Le liquide adapté à votre frein, neuf, d'un flacon fermé.
- Les clés Torx ou Allen des vis de purge et du collier de levier.
- Des gants, des lunettes et des chiffons propres.
- De l'alcool isopropylique ou un nettoyant pour freins.
- Un bac ou un sac pour l'ancien liquide.
- Un pied d'atelier ou un appui stable.

Choisir les connecteurs

1. **Repérez les vis de purge** sur l'étrier et sur le levier ou le réservoir. Nettoyez autour avant de les ouvrir.
2. **Essayez les connecteurs** un à un, vis de purge déposée : le bon se visse à la main, sans résistance. Remettez la vis tant que vous ne purgez pas.
3. **Contrôlez le joint** noir de chaque connecteur : absent ou abîmé, il laisse entrer l'air.
4. **Serrez à la main** et jamais à la clé : l'étanchéité vient du joint, pas du serrage.

Capuchons et collier jaunes

Les trois capuchons ont des formes différentes : plaquettes retirées, présentez-les dans l'étrier et gardez celui qui s'ajuste sans jeu. Le collier jaune se clipse sur le tuyau : fermé, il bloque le liquide ; ouvert, il le laisse passer. Il évite qu'un tuyau se vide quand vous changez de raccord.



Les connecteurs métalliques : à chaque frein son filetage.

Purger par le bas

Le liquide part de l'étrier et monte vers le levier : l'air, plus léger, suit le même chemin et s'échappe dans l'entonnoir. Certains fabricants de freins décrivent une autre méthode ; reportez-vous alors au manuel fourni avec le kit.

> **BONS RÉFLEXES**
>
> - Notez quels connecteurs vont à vos freins : la prochaine purge sera plus rapide.
> - Purgez seringue et tuyau avant de les raccorder : sans liquide exempt de bulles, pas de purge réussie.
> - Travaillez un frein à la fois.

Préparer le poste

- Travaillez dans un endroit éclairé et aéré, hors de portée des enfants et des animaux.
- Couvrez le sol et le plan de travail.
- Gardez un chiffon imbibé d'alcool à portée de main pour essuyer aussitôt chaque goutte.

03 · PROCÉDURE

PURGER UN FREIN, ÉTAPE PAR ÉTAPE

Préparer le frein

1. **Installez le vélo** sur un pied d'atelier ou contre un appui stable, chiffons sous l'étrier et le levier.
2. **Retirez la roue et les plaquettes** du frein à purger. Rangez les plaquettes à l'écart du liquide, protégez le disque.
3. **Placez un capuchon jaune** entre les pistons de l'étrier, celui qui s'ajuste à votre modèle. Il les empêche de sortir pendant la purge.
4. **Mettez le levier à l'horizontale** en desserrant son collier : tournez-le jusqu'à ce que la vis de purge du réservoir soit au point le plus haut.
5. **Montez l'entonnoir** sur le levier : retirez la vis de purge, vissez le connecteur adapté à la main, puis placez l'entonnoir dessus.
6. **Remplissez la seringue** de liquide, pointe en haut, chassez l'air, puis raccordez tuyau et connecteur. Fermez le collier jaune sur le tuyau.



L'entonnoir et son piston : le piston le ferme avant de le retirer du levier.

PENDANT LA PURGE

- Gardez toujours du liquide dans la seringue : si elle se vide, l'air rentre dans le circuit.
- Surveillez l'entonnoir : ne le laissez ni déborder ni se vider.
- Essuyez aussitôt toute goutte sur le cadre ou la peinture.

Purger

7. **Raccordez l'étrier** après avoir retiré sa vis de purge : vissez le connecteur à la main, puis ouvrez le collier jaune.
8. **Poussez lentement** sur la seringue. Le liquide monte vers le levier, les bulles sortent dans l'entonnoir. Continuez jusqu'à un liquide clair, sans bulles.
9. **Fermez côté étrier** en serrant le collier jaune, puis retirez le connecteur et remettez la vis de purge sans forcer.
10. **Chassez les dernières bulles** en actionnant doucement le levier plusieurs fois et en tapotant la durite : l'air remonte dans l'entonnoir.
11. **Retirez l'entonnoir** une fois fermé par son piston, avec son connecteur, puis remettez la vis de purge du levier.
12. **Nettoyez levier et étrier** à l'alcool. Ôtez le capuchon jaune, remettez plaquettes et roue, replacez et serrez le levier, puis actionnez-le jusqu'à ce que les plaquettes touchent le disque.

AVANT DE ROULER

- Le levier doit être ferme et s'arrêter toujours au même endroit.
- Aucune trace de liquide aux vis de purge ni sur le disque.
- Essayez à faible vitesse avant toute sortie.

SI LE LIQUIDE NE MONTE PAS

- Vérifiez que le collier jaune est ouvert et que le tuyau n'est pas plié.
- Contrôlez que les connecteurs sont bien vissés, joint en place.

04 · ENTRETIEN

APRÈS LA PURGE, DÉPANNAGE

Entretien du kit

- Videz seringue, tuyaux et entonnoir après usage, essuyez-les et laissez-les sécher.
- Passant d'un liquide à l'autre, rincez et séchez tout le kit : un reste de DOT dans un frein à huile minérale abîme ses joints.
- Revissez les connecteurs sur la base : rien ne se perd, les filetages restent propres.
- Remplacez un joint torique fendu par le joint de rechange.

Erreurs fréquentes

- Seringue mal purgée : on injecte l'air qu'on voulait chasser.
- Levier pas à l'horizontale : une bulle reste piégée dans le réservoir.
- Connecteur serré à la clé : filetage abîmé.
- Plaquettes laissées dans l'étrier : souillées, elles sont à remplacer.
- Seringue poussée trop vite : le liquide mousse et forme de nouvelles bulles.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le levier reste mou	Air dans le circuit ou le réservoir	Repurgez, levier à l'horizontale, durite tapotée
Bulles sans fin dans le tuyau	Connecteur mal vissé, joint abîmé	Revissez à la main, changez le joint
Fuite au connecteur	Mauvais filetage	Essayez un autre connecteur, sans forcer
Les plaquettes ne rentrent pas	Pistons sortis	Repoussez-les doucement avec un outil en plastique
Freinage faible ou bruyant	Disque ou plaquettes souillés	Nettoyez le disque à l'alcool, changez les plaquettes



La base garde les connecteurs à portée de main.

APRÈS LA PREMIÈRE SORTIE

- Vérifiez l'absence de fuite aux vis de purge et aux raccords.
- Si le levier redevient mou, une bulle restait : repurgez.

Un frein bien purgé se sent au premier coup de levier : ferme, net, toujours au même endroit.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le choix des connecteurs et la purge.