SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

KIT DE PURGE EZMTB POUR FREINS À HUILE MINÉRALE

Entonnoir de purge, adaptateurs d'orifice et cale d'étrier pour purger par le levier un frein à disque hydraulique à huile minérale, VTT ou route. Contenu, purge pas à pas, choix de l'adaptateur et dépannage.



RÉF. KITENTOEZMTB · FREINS À HUILE MINÉRALE, VTT ET ROUTE · ENTONNOIR, ADAPTATEURS, CALE, BASE

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, PURGE

Dans la boîte

- Un entonnoir de purge, 40 % plus large, et son bouchon.
- Dix adaptateurs d'orifice de purge : filetages M4, M5 et M6, Magura MT, SRAM Guide / Level, raccords Pagoda.
- Une cale d'étrier (bloc piston) et une base de rangement où chaque pièce a sa place.

Purger par le levier

1. **Déposez la roue et les plaquettes,** puis glissez la cale d'étrier entre les pistons : elle les empêche de sortir.
2. **Mettez le levier à niveau** en le tournant sur le cintre : réservoir à l'horizontale, orifice de purge en haut. Entourez-le d'un chiffon.
3. **Dévissez la vis de purge** du réservoir et gardez-la avec son joint.
4. **Vissez l'adaptateur** dont le filetage correspond, à la main, sans outil, puis l'entonnoir dessus.
5. **Versez l'huile minérale** préconisée par le fabricant du frein, jusqu'à mi-hauteur de l'entonnoir.
6. **Actionnez le levier** lentement, par petites courses, jusqu'à ce qu'aucune bulle ne remonte. Tapotez la durite et l'étrier pour décoller les bulles.
7. **Gardez de l'huile dans l'entonnoir** pendant toute la purge : s'il se vide, de l'air rentre dans le circuit.
8. **Bouchez l'entonnoir** avec son bouchon, retirez entonnoir et adaptateur, revissez la vis de purge et essuyez. Remontez plaquettes et roue.

Pour quels freins

Le kit sert aux freins à disque hydrauliques à **huile minérale**, VTT, route et gravel : Shimano, Magura MT et tout frein dont l'orifice de purge reçoit un des adaptateurs. Le liquide à utiliser est inscrit sur le levier ou le réservoir : vérifiez-le avant de commencer.

Avant de commencer

- Installez le vélo bien stable, sur un pied d'atelier si possible.
- Gardez à portée de main l'huile minérale du fabricant du frein, des chiffons propres et un flacon pour l'huile usagée.
- Prévoyez l'outil adapté à la vis de purge du levier : il n'est pas fourni.
- Éloignez le disque de toute projection d'huile.

VOS FREINS

- N'utilisez que l'huile minérale indiquée par le fabricant du frein. Jamais de liquide DOT dans un frein à huile minérale : les joints s'abîment.
- Une goutte d'huile sur le disque ou les plaquettes supprime le freinage : protégez-les, nettoyez le disque à l'alcool isopropylique, changez des plaquettes souillées.
- Avant de rouler, serrez le levier plusieurs fois, puis freinez à basse vitesse : le levier doit être ferme.
- Portez des gants et des lunettes. Déposez l'huile usagée en déchetterie.

02 · AU QUOTIDIEN

ADAPTATEURS, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Quelle pièce pour quoi

PIÈCE	USAGE
M4	Orifice de purge fileté M4
M5 long	Orifice de purge fileté M5
M6 court	Orifice de purge fileté M6
Pagoda M5	Orifice fileté M5, embout cranté pour durite
Pagoda standard	Embout cranté pour emmancher une durite
Magura MT	Freins Magura MT
SRAM Guide / Level	Orifice de ces leviers (voir Bon à savoir)
Bouchon	Ferme l'entonnoir pour le retirer sans couler
Cale d'étrier	Maintient les pistons, plaquettes déposées

Vissez toujours à la main : un adaptateur qui force n'est pas le bon.

Entretien

- Videz l'entonnoir dans un flacon fermé : l'huile sortie d'un frein ne se réutilise pas.
- Essuyez entonnoir et adaptateurs avec un chiffon sec, puis rangez chaque pièce sur la base.
- Vérifiez les joints toriques des adaptateurs : un joint fendu laisse entrer l'air.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Des bulles remontent sans fin	Adaptateur mal vissé, joint abîmé	Revissez à la main, changez d'adaptateur
Huile au raccord	Filetage qui ne correspond pas	Essayez l'adaptateur de la taille voisine
Levier spongieux après la purge	Air resté dans la durite ou l'étrier	Recommencez en tapotant durite et étrier
Freinage faible, disque gras	Huile sur le disque ou les plaquettes	Nettoyez le disque, changez les plaquettes



L'entonnoir vissé sur un levier mis à niveau, prêt à recevoir l'huile.

BON À SAVOIR

- Huile et seringue ne sont pas fournies. Le kit purge par le levier ; une purge complète par l'étrier demande en plus une seringue et une durite.
- Les freins SRAM Guide et Level fonctionnent au liquide DOT, pas à l'huile minérale. Le kit est prévu pour l'huile minérale : pour un frein DOT, contactez-nous avant de l'utiliser.
- Léger et compact, le kit se range dans une sacoche d'outils.

PURGE RÉUSSIE

- Le levier est ferme et freine toujours au même point de sa course.
- Plus aucune bulle ne remonte dans l'entonnoir quand vous actionnez le levier.
- Levier encore mou après deux purges : faites contrôler le frein, un joint ou une durite peut fuir.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe vous aide à choisir l'adaptateur et à réussir votre purge.