NOTICE D'UTILISATION

KIT DE PURGE EZMTB POUR FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES

Seringues, entonnoir, bouteille, adaptateurs et blocs d'étrier pour purger un frein à disque hydraulique, à l'huile minérale ou au liquide DOT. Cette notice détaille la préparation, la purge pas à pas, le contrôle des freins et l'entretien du kit.

RÉF. KITDEPURGE1 · HUILE MINÉRALE OU LIQUIDE DOT, SANS MÉLANGE · SHIMANO, MAGURA, AVID, HOPE, FORMULA…



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, SÉCURITÉ

Contenu du kit

ÉLÉMENT	RÔLE
Deux seringues à poignées	Pousser ou aspirer le fluide, au levier ou à l'étrier selon la méthode.
Entonnoir avec bouchon	Se visse sur le levier des freins Shimano et dérivés : réserve de fluide, sortie des bulles.
Bouteille de purge et son support	Recueille le fluide usagé ; le support métallique l'accroche au vélo.
Adaptateurs multimarques	Raccordent un tuyau au levier ou à l'étrier, selon le filetage de la vis de purge.
Blocs d'étrier	Prennent la place des plaquettes pendant la purge et retiennent les pistons.
Pinces	Pincent un tuyau pour bloquer le passage du fluide.
Embouts et joints	Assurent l'étanchéité entre l'adaptateur et le frein.
Clé de serrage	Serre et desserre adaptateurs et vis de purge.
Tuyaux transparents	Relient seringue et adaptateur, laissent voir les bulles.
Boîte de rangement rigide	Garde l'ensemble propre entre deux purges.

Ce que fait le kit

Une purge renouvelle le fluide d'un frein hydraulique et chasse l'air qui rend le levier spongieux. Le kit permet de faire circuler le fluide d'un bout à l'autre du circuit, de recueillir l'ancien fluide et de maintenir les pistons de l'étrier pendant l'opération.

Quand purger

Levier spongieux, course qui s'allonge, levier qui se rapproche du cintre : de l'air est entré dans le circuit ou le fluide a vieilli. Une purge s'impose aussi après le remplacement ou la coupe d'une durite, et aux intervalles indiqués par le fabricant de vos freins.



Le kit complet et sa boîte de rangement.

Compatibilité

Freins et suspensions hydrauliques Shimano, Magura, Tektro, Hope, Avid, Formula, Hayes, Fox, Rockshox, DT Swiss, Bengal, Quad, Echo et Giant.

SÉCURITÉ

- Portez des gants et des lunettes : le liquide DOT irrite la peau et les yeux, et attaque la peinture.
- Gardez fluide et outils hors de portée des enfants.
- Une goutte sur le disque ou les plaquettes réduit le freinage : protégez-les, essuyez aussitôt.
- Ne roulez qu'après un essai de freinage réussi à l'arrêt puis à basse vitesse.

UNE SEULE HUILE PAR KIT

Huile minérale et liquide DOT ne se mélangent jamais. Réservez ce kit à un seul type de fluide.

02 · PRÉPARER

FLUIDE, VÉLO, SERINGUES

Préparer le vélo

1. **Identifiez le fluide** de vos freins : il est indiqué sur le levier, le réservoir ou dans leur documentation. Huile minérale ou DOT, jamais l'un à la place de l'autre.
2. **Installez le vélo** sur un pied d'atelier, à hauteur de travail, levier et étrier accessibles. Posez un chiffon sous l'étrier.
3. **Retirez la roue et les plaquettes** et rangez les plaquettes à l'abri de tout fluide. Repoussez doucement les pistons dans l'étrier.
4. **Placez le bloc d'étrier** qui correspond à la forme de votre étrier, à l'emplacement des plaquettes. Il empêche les pistons de sortir si le levier est actionné.
5. **Orientez le levier** en le tournant sur le cintre : le réservoir à l'horizontale, la vis de purge au point le plus haut. L'air monte toujours vers le haut du circuit.
6. **Choisissez les adaptateurs** en les essayant à la main sur la vis de purge du levier et de l'étrier. Celui qui convient se visse sans effort. Vérifiez la présence du joint.
7. **Protégez le reste** avec un chiffon autour du levier et de l'étrier, disque couvert ou démonté. Gardez un second chiffon propre à portée de main.

À prévoir

- Le fluide recommandé par le fabricant de vos freins, neuf, en flacon fermé : il n'est pas fourni avec le kit.
- Des gants, des lunettes et plusieurs chiffons propres.
- Un nettoyant pour disque ou de l'alcool isopropylique.
- Les clés qui ouvrent les vis de purge de vos freins, en plus de la clé du kit.
- Un pied d'atelier, ou un appui stable qui garde le vélo droit.

Préparer les seringues

1. **Remplissez une seringue** de fluide neuf, tuyau monté, en aspirant lentement.
2. **Chassez l'air** en tenant la seringue pointée vers le haut : tapotez-la, puis poussez jusqu'à ce que le fluide arrive au bout du tuyau.
3. **Dégazez le fluide** en fermant le tuyau par une pince puis en tirant le piston : de fines bulles apparaissent. Relâchez, chassez-les, recommencez jusqu'à ne plus en voir.
4. **Montez l'adaptateur** au bout du tuyau, joint en place, prêt à être vissé sur le frein.

Repérer les vis de purge

Au levier, la vis de purge se trouve sur le réservoir, souvent sous un petit capuchon. À l'étrier, elle est sur le corps, généralement en haut, parfois sous un cache en caoutchouc. Ne la dévissez qu'au moment de raccorder un adaptateur.

VOIR LES BULLES

Les tuyaux transparents montrent l'air qui circule. Travaillez lentement : une poussée trop rapide fractionne les bulles et les rend plus difficiles à évacuer.

À NE PAS FAIRE

- Actionner le levier sans plaquettes ni bloc d'étrier : les pistons sortent.
- Serrer fort un adaptateur : le filetage du frein peut s'abîmer.
- Réutiliser le fluide recueilli dans la bouteille.

03 · PROCÉDURE

LA PURGE, PAS À PAS

Huile minérale, avec l'entonnoir (Shimano et dérivés)

1. **Vissez l'entonnoir** sur le réservoir du levier, à la place de la vis de purge. Versez un fond d'huile.
2. **Raccordez la seringue pleine à l'étrier** en vissant l'adaptateur sur la vis de purge, puis ouvrez légèrement cette vis avec la clé.
3. **Poussez l'huile vers le haut** lentement et régulièrement : les bulles remontent dans l'entonnoir. Arrêtez-vous avant que la seringue soit vide.
4. **Fermez la vis de purge de l'étrier** en laissant la seringue en place, puis retirez celle-ci au-dessus d'un chiffon.
5. **Actionnez le levier** plusieurs fois, doucement, en tapotant la durite : les dernières bulles montent dans l'entonnoir. Le levier se raffermit.
6. **Refermez le levier** en plaçant le bouchon dans l'entonnoir, retirez l'entonnoir, puis revissez la vis de purge avec son joint. Essuyez.

Pendant la purge

- Purgez un frein à la fois, entièrement, avant de passer au suivant.
- Gardez toujours du fluide dans la seringue et dans l'entonnoir : vides, ils laissent entrer l'air.
- Tapotez la durite et l'étrier avec le manche d'un outil pour décoller les bulles.
- Ouvrez la vis de purge juste assez pour que le fluide passe : trop ouverte, elle peut fuir.
- Gardez la bouteille sous le frein et videz-la avant qu'elle ne déborde.

FLUIDE RENVERSÉ

- Essuyez aussitôt, avant que le fluide ne coule vers l'étrier ou le disque.
- Liquide DOT sur la peinture : rincez à l'eau claire sans attendre.
- Huile minérale : essuyez, puis dégraissez à l'alcool isopropylique.

Liquide DOT, avec deux seringues

1. **Montez une seringue au levier** à moitié pleine, sur la vis de purge du levier, tuyau fermé par une pince.
2. **Montez la seringue pleine à l'étrier** sur sa vis de purge, puis ouvrez la pince côté levier.
3. **Poussez depuis l'étrier** lentement : le liquide monte vers la seringue du levier et emporte les bulles.
4. **Pincez côté étrier** puis tirez et poussez doucement le piston de la seringue du levier pour aspirer l'air resté dans le levier.
5. **Retirez les seringues** en commençant par l'étrier, puis le levier, et revissez chaque vis de purge avec son joint. Essuyez.

La bouteille de purge

Pour recueillir le fluide qui s'écoule d'une vis de purge ouverte, reliez-la à la bouteille par un tuyau transparent et accrochez la bouteille au vélo par son support. Elle reste ainsi plus bas que le frein, sans tenir en main.

La purge est terminée quand

- Plus aucune bulle ne remonte dans le tuyau, l'entonnoir ou la seringue.
- Le fluide qui circule est clair.
- Le levier est ferme dès les premières pressions et ne revient pas vers le cintre.

LA MÉTHODE DE VOTRE FREIN PRIME

Chaque fabricant de freins a sa procédure de purge. Si la sienne diffère de ces étapes, suivez-la : le kit s'y adapte.

04 · APRÈS LA PURGE

CONTRÔLE, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Remonter et contrôler

1. **Nettoyez** le levier, l'étrier et la durite de toute trace de fluide, sans toucher le disque.
2. **Retirez le bloc d'étrier** et remettez les plaquettes. Si du fluide les a touchées, remplacez-les.
3. **Remontez la roue** puis actionnez le levier jusqu'à ce que les plaquettes viennent au contact du disque.
4. **Contrôlez le levier** en le serrant : il doit être ferme et ne jamais toucher le cintre. Remettez-le ensuite dans sa position de conduite.
5. **Essayez les freins** à l'arrêt, puis à basse vitesse dans un endroit dégagé, avant de reprendre la route.

Entretien du kit

- Videz seringues, tuyaux et entonnoir dans la bouteille, essuyez-les et laissez-les sécher.
- Contrôlez les joints : un joint abîmé laisse entrer l'air.
- Rangez tout dans la boîte fermée, à l'abri de la poussière.
- Marquez la boîte du fluide utilisé, pour ne jamais changer de fluide avec ce kit.
- Déposez le fluide usagé en déchetterie, jamais à l'égout.

Erreurs fréquentes

- Changer de type de fluide avec le même kit, ou dans le même frein.
- Oublier le joint d'un adaptateur ou d'une vis de purge : l'air entre.
- Laisser la seringue ou l'entonnoir se vider pendant la purge.
- Toucher le disque ou les plaquettes avec des gants souillés de fluide.
- Reprendre la route sans avoir essayé les freins.

Quand refaire une purge

Dès que le levier redevient spongieux, et aux intervalles indiqués par le fabricant de vos freins. Le liquide DOT absorbe l'humidité de l'air avec le temps : il se renouvelle plus souvent que l'huile minérale.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Levier encore spongieux	Air resté dans le levier	Actionnez le levier avec l'entonnoir ou la seringue en place, refaites la purge
Fuite à l'adaptateur	Mauvais filetage, joint absent	Essayez un autre adaptateur, ajoutez le joint
Bulles sans fin dans le tuyau	Raccord qui aspire de l'air	Revissez l'adaptateur, changez le joint
Seringue impossible à pousser	Pince ou vis de purge fermée	Ouvrez la pince, ouvrez légèrement la vis
Fluide sombre en sortie	Ancien fluide dans le circuit	Poussez du fluide neuf jusqu'à ce qu'il sorte clair
Levier qui revient au cintre	Fuite ou air dans le circuit	Ne roulez pas, cherchez la fuite, refaites la purge
Freinage faible ou bruyant	Fluide sur disque ou plaquettes	Nettoyez le disque, remplacez les plaquettes

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le choix des adaptateurs et la purge.

Une purge réussie se juge au levier : ferme, régulier, et toujours loin du cintre.