SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

KIT DE ROUTAGE DE CÂBLES INTERNES TOOPRE

Un aimant guide un câble à travers le tube du cadre, de l'orifice d'entrée à l'orifice de sortie, et ce câble tire ensuite la gaine, le fil Di2 ou la durite à passer. Contenu, préparation, passage pas à pas et dépannage.

RÉF. KIT3 · CADRES CARBONE, TITANE, ALUMINIUM · CÂBLE GUIDE 1,6 M



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, PRÉPARATION

Dans la boîte

- L'aimant principal en aluminium, avec un compartiment intégré pour ranger les connecteurs.
- Le câble magnétique de guidage, qui se laisse entraîner par l'aimant à travers le cadre.
- Le câble de traction gainé et le manchon de traction rapide, pour relier la pièce à passer au câble de guidage.
- Trois connecteurs : Di2, câble intérieur, durite hydraulique.
- Une boîte de rangement rigide et le mode d'emploi du fabricant.

Compatibilité

Cadres en **carbone, titane ou aluminium**, avec des orifices d'entrée et de sortie d'au moins 6 mm de diamètre. **Pas de cadre en acier** : le tube attire l'aimant, qui ne peut plus guider le câble. Le kit sert à passer câbles, gaines, fils Di2 et durites hydrauliques.

Préparer le passage

1. **Dégagez les orifices** d'entrée et de sortie : retirez passe-câbles et bouchons, repérez le trajet du tube.
2. **Choisissez le connecteur** Di2 pour un fil électrique, câble intérieur pour un câble de frein ou de dérailleur, durite pour un frein hydraulique.
3. **Montez-le sur la pièce à passer** comme le montre le mode d'emploi du fabricant ; le connecteur durite se visse dans l'extrémité du flexible.
4. **Reliez-le au câble de guidage** par le câble de traction gainé ou le manchon de traction rapide. Tirez sur l'ensemble : il doit tenir.

Caractéristiques

Usage	**Câbles et durites internes**	Cadres	**Carbone, titane, aluminium**
Orifices	**Ø 6 mm minimum**	Câble	**1,6 m**
Matériaux	**Aluminium, aimant, inox**	Poids	**≈ 63 g avec boîte**
Boîte (mm)	**90 × 67 × 30**	Couleur	**Bleu**

SÉCURITÉ

- Rangez l'aimant et les petites pièces hors de portée des enfants : avalés, ils sont dangereux.
- Tenez l'aimant à l'écart des stimulateurs cardiaques, des cartes bancaires et des appareils électroniques.
- Après le passage d'une durite, raccordez et purgez le frein selon les instructions de son fabricant, puis essayez-le à l'arrêt avant de rouler.

AVANT DE COMMENCER

- Faites un essai à blanc avec le câble de guidage seul : vous repérez le trajet et les coudes.
- Placez le vélo sur un pied d'atelier, tube à plat, cadre propre et sec.

02 · PASSAGE

GUIDER, TIRER, RANGER

Passer le câble

5. **Engagez le câble de guidage** par son extrémité libre dans l'orifice d'entrée, sur quelques centimètres.
6. **Guidez avec l'aimant** posé sur le tube au droit de l'extrémité du câble : faites-le glisser lentement vers l'orifice de sortie sans le décoller du cadre.
7. **Sortez l'extrémité** à l'orifice de sortie : l'aimant l'attire au dehors. Saisissez-la et tirez doucement.
8. **Tirez la pièce** d'un mouvement régulier jusqu'à la sortie du connecteur, en accompagnant la gaine ou la durite à l'entrée. Ne forcez jamais.
9. **Démontez le connecteur** du câble de guidage, puis de la pièce passée.
10. **Recoupez la durite** après un passage de durite hydraulique : coupez 10 mm du flexible, la partie où le connecteur était vissé, avant de la raccorder. Vous évitez ainsi toute fuite.

Rangement et entretien

- Rangez les connecteurs dans le compartiment de l'aimant, le tout dans la boîte rigide.
- Essuyez le câble de guidage après usage et enroulez-le sans le plier en angle vif.
- Protégez le cadre : un câble tiré de biais contre le bord d'un orifice marque la peinture.

À ÉVITER

- Forcer quand le câble bute : le connecteur peut se détacher et rester dans le tube.
- Tirer une gaine ou une durite à travers un passe-câble resté en place.
- Utiliser le kit sur un cadre en acier ou par un orifice de moins de 6 mm.
- Faire glisser un aimant sale sur le cadre : un grain de sable raye la peinture.

Lentement et sans forcer : l'aimant fait le travail, vous accompagnez.



L'aimant principal et le câble de guidage.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
L'aimant n'entraîne pas le câble	Cadre en acier, aimant décollé du tube	Kit inadapté à l'acier ; gardez l'aimant au contact, avancez plus lentement
Le câble bute dans le tube	Coude, renfort, boîtier de pédalier	Reculez un peu, changez l'angle de l'aimant, recommencez
Le connecteur se détache	Mal monté	Remontez-le, testez en tirant avant d'engager
Fuite au raccord du frein	Extrémité du flexible non recoupée	Coupez 10 mm, raccordez, purgez

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation du kit.