SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

KIT DE PURGE DE FREINS HYDRAULIQUES EZMTB

Seringues, adaptateurs, blocs de purge et outils pour remplacer le fluide et chasser l'air des freins à disque hydrauliques, route et VTT, à huile minérale ou DOT. Contenu, préparation, purge pas à pas et dépannage.

RÉF. KIT2021PRO · HUILE MINÉRALE ET DOT, SANS MÉLANGE · 7 ADAPTATEURS, 3 SERINGUES, GANTS



01 · CONTENU

LE KIT ET CE QU'IL PERMET

Dans la boîte

QTÉ	ÉLÉMENT
1	Entonnoir de purge M5
1	Kit d'adaptateurs de purge (M4, M5, M6, M7…)
1	Jeu d'adaptateurs compatibles SRAM
3	Seringues réutilisables (huile minérale et DOT)
2	Blocs de purge pour VTT et route
1	Bloc de purge pour étrier 4 pistons
1	Jeu d'accessoires de purge
1	Clé plate 7 et 8 mm
1	Tournevis et embouts (Torx, Allen…)
1	Réservoir d'huile
1	Fermeture de tube
2	Bandes de caoutchouc
1	Paire de gants
1	Guide de coupe pour durites
1	Jeu de durites

Le fluide de frein n'est pas listé : prévoyez celui qu'exige votre frein.

Ce que fait ce kit

Purger un frein hydraulique, c'est **remplacer son fluide et en chasser l'air**. Une bulle se comprime quand on freine : le levier devient mou, sa course s'allonge, la puissance baisse.

Purgez quand le levier est spongieux ou revient près du cintre, après avoir raccourci ou changé une durite, et quand le fluide a vieilli. Le kit sert aussi à **raccourcir une durite** grâce à son guide de coupe.

Compatibilité

Avec ses **7 adaptateurs**, le kit couvre la plupart des freins hydrauliques, route et VTT, jusqu'aux étriers 4 pistons : Shimano, SRAM, Magura, Avid, Hayes, Formula, Tektro, Hope, Fox, RockShox, DT Swiss, Bengal, Quad, Echo, Giant. Le bon adaptateur est celui dont le filetage entre à la main dans l'orifice de purge, sans forcer.

UN FREIN, UN FLUIDE

- Chaque frein fonctionne avec **un seul type de fluide**, huile minérale ou DOT, indiqué sur le levier, le réservoir ou l'étrier.
- Ne mélangez jamais les deux : les joints du frein ne le supportent pas.
- Réservez une seringue à chaque fluide et ne l'utilisez jamais pour l'autre.

SÉCURITÉ

- Le liquide DOT irrite la peau et les yeux et attaque la peinture : gants obligatoires, lunettes conseillées, chiffon sous chaque raccord.
- Une goutte de fluide sur un disque ou des plaquettes ruine le freinage : plaquettes retirées pendant la purge.
- Après une purge, testez les freins à l'arrêt puis à faible allure avant de rouler.
- Rangez fluides et seringues hors de portée des enfants.

02 · PRÉPARER

LES PIÈCES, LE POSTE, LE VÉLO

À quoi sert chaque pièce

Seringues	Poussent ou aspirent le fluide, une par fluide.
Adaptateurs	Relient la seringue à l'orifice de purge.
Entonnoir M5	Vissé sur le levier, recueille fluide et bulles.
Réservoir d'huile	Flacon à crochet, suspendu au cintre.
Blocs de purge	Remplacent les plaquettes, tiennent les pistons.
Fermeture de tube	Pince le tube pour bloquer le fluide.
Clé 7 et 8 mm	Ouvre et ferme la valve de l'étrier.
Tournevis et embouts	Vis de purge, collier de levier, étrier.

Raccourcir une durite

Le guide de coupe tient la durite pour une coupe droite et nette. Après une coupe, posez l'olive et l'insert prévus par le fabricant du frein, serrez le raccord, puis purgez.

AVANT DE COMMENCER

- Lisez le fluide marqué sur le frein et préparez-le.
- Vissez chaque adaptateur à la main : s'il force, changez-en.
- Ayez de l'alcool ménager et des chiffons propres à portée.



Blocs de purge route, VTT et 4 pistons ; fermeture de tube sur l'étrier.

Préparer le vélo

1. **Installez le vélo** sur un pied d'atelier stable.
2. **Retirez la roue et les plaquettes** et gardez-les à l'abri du fluide.
3. **Insérez le bloc de purge** adapté à l'étrier (route, VTT, 4 pistons). Sans bloc, n'actionnez pas le levier : les pistons sortiraient.
4. **Mettez le levier à l'horizontale** après avoir desserré son collier, vis de purge au point haut, là où l'air s'échappe.
5. **Protégez** l'étrier et le levier avec un chiffon, puis enfilez les gants.
6. **Remplissez la seringue** lentement, embout en haut ; chassez l'air, pincez le tube avec la fermeture de tube.

03 · PROCÉDURE

PURGER, CONTRÔLER, DÉPANNER

Purger de l'étrier vers le levier

1. **Ouvrez le levier** en dévissant sa vis de purge, puis vissez l'entonnoir M5 ou l'adaptateur du réservoir d'huile accroché au cintre.
2. **Raccordez la seringue à l'étrier** par l'adaptateur qui convient, vissé à la main.
3. **Ouvrez la valve** d'un quart de tour à la clé plate, puis libérez la fermeture de tube.
4. **Poussez lentement** jusqu'à ce que le fluide arrive au levier sans bulles. Fermez la valve, retirez la seringue.
5. **Chassez les dernières bulles** en actionnant doucement le levier et en tapotant la durite, jusqu'à un levier ferme.
6. **Retirez l'entonnoir** après l'avoir bouché, puis revissez la vis de purge du levier sans forcer.
7. **Nettoyez les traces** à l'alcool, puis remontez plaquettes, roue et levier.
8. **Testez** à l'arrêt, puis à faible allure.

Purge par seringue au levier

Sur les freins prévus ainsi (SRAM, Avid…), une deuxième seringue remplace l'entonnoir : poussez d'un côté, aspirez de l'autre, selon la procédure du fabricant du frein.

Contrôler la purge

- Le levier est ferme et ne revient pas au cintre, même serré fort.
- Aucune trace de fluide aux raccords, au levier ni à l'étrier après quelques freinages.
- La roue tourne librement, sans frottement des plaquettes.

À NE PAS FAIRE

- Actionner le levier sans plaquettes ni bloc de purge dans l'étrier.
- Forcer sur une vis de purge ou un adaptateur : les filetages sont fins.
- Laisser l'entonnoir se vider pendant la purge : l'air rentrerait dans le circuit.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Levier encore mou	Air au levier	Levier horizontal, rechassez les bulles
Fuite à l'adaptateur	Mauvais filetage	Changez d'adaptateur, vissez droit
Bulles sans fin	Raccord mal serré	Resserrez, purgez la seringue
Plaquettes trop serrées	Pistons sortis sans bloc	Repoussez-les avec un outil en plastique
Freinage faible, bruit	Disque ou plaquettes souillés	Disque à l'alcool, plaquettes neuves

Entretien du kit

- Videz et rincez chaque seringue avec son fluide.
- Fluide usagé : jamais à l'évier, en déchetterie.
- Rangez adaptateurs et embouts dans leurs boîtes.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe vous aide à choisir l'adaptateur et à réussir votre purge.

Un levier ferme, un frein qui mord : la purge est réussie.