SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

KIT DE PURGE POUR FREINS HYDRAULIQUES EZMTB

Seringues, entonnoir, adaptateurs multi-marques et blocs tampons pour purger un frein à disque hydraulique de vélo, route ou VTT. Préparation, purge pas à pas, contrôle final et dépannage.

RÉF. KIT2021LITE · SHIMANO, SRAM, MAGURA, TEKTRO, EZ · FLUIDE DOT OU MINÉRAL NON INCLUS



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, SÉCURITÉ

Dans la boîte

QTÉ	ÉLÉMENT	RÔLE
2	Seringues	Pousser ou recueillir le fluide
1	Entonnoir et son bouchon	Réservoir ouvert sur le levier, bouchon pour le fermer sans fuite
≈ 12	Adaptateurs multi-marques, dont 3 pour l'entonnoir	Raccorder seringue, tuyau ou entonnoir au levier et à l'étrier
2	Tuyaux transparents	Relier seringue et adaptateur, montrer les bulles
2	Colliers de serrage	Pincer un tuyau pour retenir le fluide
1	Pince d'arrêt de tuyau	Bloquer le flux pendant une manipulation
3	Blocs tampons	Remplacer les plaquettes dans l'étrier pendant la purge
Jeu	Clés en acier	Ouvrir et fermer vis de purge et bouchons
1	Guide du fabricant	Purge et réglage de longueur de durite
1	Boîte de rangement transparente	Ranger et transporter le kit

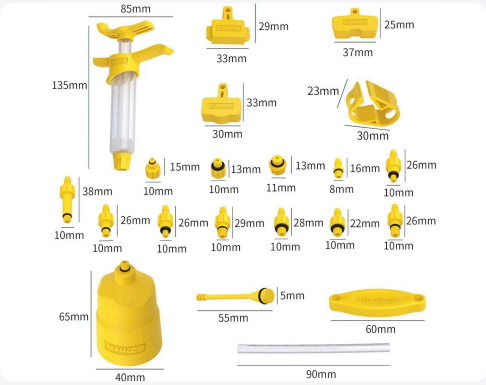
Fluide de frein non inclus.

Ce que fait le kit

Purger, c'est chasser l'air et le fluide usé d'un frein à disque hydraulique pour retrouver un levier **ferme et constant**. Le kit raccorde une seringue à l'étrier, un entonnoir ou une seconde seringue au levier, et fait circuler le fluide neuf dans un circuit fermé, sans fuite ni projection.

Compatibilité

Freins Shimano, SRAM, Magura, Tektro, systèmes EZ et la plupart des autres freins hydrauliques de vélo. Le bon adaptateur dépend du filetage de la vis de purge : essayez-le à la main, il doit se visser sans forcer.



Seringue, blocs tampons, collier, adaptateurs, entonnoir, bouchon, pince d'arrêt et tuyau.

AVANT DE COMMENCER

- Portez des gants et des lunettes : le fluide DOT irrite la peau et les yeux, et attaque la peinture.
- Gardez le fluide loin des disques et des plaquettes : une plaquette souillée ne freine plus, elle se remplace.
- Ne roulez pas avant d'avoir testé le freinage à l'arrêt, puis à basse vitesse.
- Rangez le fluide et le kit hors de portée des enfants.

Quand purger

- Levier mou, spongieux, ou qui va de plus en plus près du cintre.
- Après un remplacement ou un raccourcissement de durite, ou une ouverture du circuit.
- Après un changement de fluide, ou selon l'intervalle préconisé par le fabricant de vos freins.

02 · PRÉPARER

FLUIDE, ADAPTATEURS, POSTE DE TRAVAIL

Le bon fluide

Chaque frein fonctionne avec un seul type de fluide, **DOT** ou **huile minérale**, indiqué par son fabricant, souvent inscrit sur le levier ou le bouchon du réservoir. Le fluide n'est pas fourni. Ne mélangez jamais les deux : les joints prévus pour l'un s'abîment au contact de l'autre. Utilisez un fluide neuf, d'un flacon bien refermé.

Deux méthodes de purge

Entonnoir au levier : l'entonnoir se visse sur l'orifice de purge du levier et sert de réservoir ouvert ; la seringue pousse le fluide depuis l'étrier. **Deux seringues** : une au levier, une à l'étrier ; le fluide passe de l'une à l'autre. La méthode dépend du levier : suivez celle que prévoit le fabricant de vos freins.

Préparer le vélo

1. **Installez le vélo** sur un pied d'atelier ou calé bien stable, à hauteur de travail.
2. **Mettez le levier à niveau** en desserrant son collier et en le tournant jusqu'à ce que le réservoir soit horizontal : l'air remonte alors vers l'orifice de purge.
3. **Déposez la roue et les plaquettes** pour garder le disque à l'abri du fluide. Rangez les plaquettes à part, dans un sac propre.
4. **Glissez un bloc tampon** dans l'étrier, à la place des plaquettes : choisissez celui qui le remplit. Il empêche les pistons de sortir.
5. **Protégez autour** avec un chiffon sous l'étrier et autour du levier, papier absorbant à portée de main.
6. **Remplissez la seringue** de l'étrier avec du fluide neuf, sans bulle : voir l'encadré ci-contre.

Choisir un adaptateur

- Présentez les adaptateurs un à un : le bon se visse à la main dès les premiers filets.
- Les 3 adaptateurs d'entonnoir vont sur l'orifice du levier, les autres raccordent seringue et tuyau.
- Vérifiez que le joint torique est en place et propre.
- Serrez à la main seulement : plastique et filets de l'étrier ne supportent pas la clé.

Où va chaque pièce

- **Levier** : entonnoir ou seringue, vissé sur l'orifice de purge du réservoir.
- **Étrier** : seringue et tuyau, sur la vis de purge.
- **Tuyau** : entre seringue et adaptateur, un collier prêt à le pincer.
- **Bloc tampon** : dans l'étrier, à la place des plaquettes.

REMPLIR UNE SERINGUE SANS BULLE

- Aspirez lentement, embout plongé au fond du flacon.
- Retournez la seringue, embout en haut, tapotez pour faire monter les bulles, puis chassez-les.
- Bouchez l'embout et tirez le piston : les bulles dissoutes apparaissent ; chassez-les à nouveau.

03 · PROCÉDURE

PURGER UN FREIN

Seringue à l'étrier, entonnoir au levier

1. **Ouvrez le levier** en retirant la vis de l'orifice de purge, sans perdre son joint.
2. **Vissez l'entonnoir** avec l'adaptateur d'entonnoir qui correspond, puis versez un fond de fluide neuf.
3. **Raccordez la seringue** pleine et sans bulle : tuyau, adaptateur vissé sur la vis de purge de l'étrier, collier ouvert sur le tuyau.
4. **Ouvrez la vis de purge** d'un quart de tour avec la clé, en tenant l'adaptateur.
5. **Poussez le fluide vers le haut** lentement et régulièrement : le fluide monte au levier, l'air sort en bulles dans l'entonnoir.
6. **Continuez jusqu'à la fin des bulles** dans le tuyau comme dans l'entonnoir. Gardez toujours du fluide au fond de l'entonnoir : vide, il laisse entrer l'air.
7. **Refermez l'étrier** en serrant la vis de purge ; fermez le collier, puis retirez seringue et adaptateur au-dessus d'un chiffon.
8. **Chassez les dernières bulles** en actionnant doucement le levier et en tapotant la durite : elles montent dans l'entonnoir et le levier durcit.
9. **Fermez le levier** en bouchant l'entonnoir, en le retirant avec son adaptateur, puis en remettant la vis de purge et son joint. Serrez sans forcer.

POUR DÉLOGER LES BULLES

- Poussez lentement : un flux rapide fractionne les bulles au lieu de les chasser.
- Tapotez l'étrier et la durite avec le manche d'un tournevis.
- Tirez un peu le piston de la seringue de l'étrier, puis repoussez : les bulles coincées remontent.

Avec deux seringues

Certains leviers se purgent avec une seringue à chaque extrémité. Montez une seringue à moitié pleine au levier, une pleine à l'étrier. Poussez depuis l'étrier, puis dans l'autre sens, jusqu'à ne plus voir de bulles. Fermez chaque tuyau avec un collier avant de retirer sa seringue.

PENDANT LA PURGE

- Ne laissez jamais l'entonnoir ou la seringue du levier se vider.
- N'actionnez pas le levier sans bloc tampon dans l'étrier.
- Essuyez toute goutte aussitôt, surtout le DOT.
- Ne réutilisez pas le fluide recueilli.

Contrôle final

- Nettoyez levier et étrier à l'alcool isopropylique si du fluide a coulé.
- Retirez le bloc tampon, remontez plaquettes et roue.
- Actionnez le levier plusieurs fois pour ramener les plaquettes au disque.
- Vérifiez la garde : levier ferme, au même point à chaque pression.
- Remettez le levier en position de conduite et serrez son collier.
- Testez à l'arrêt, puis à basse vitesse sur un terrain dégagé.

04 · ENTRETIEN

ENTRETIEN, ERREURS FRÉQUENTES, DÉPANNAGE

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Levier mou ou spongieux	Air resté dans le circuit	Refaites la purge, levier à niveau, en tapotant la durite
Le levier va jusqu'au cintre	Fluide insuffisant ou fuite	Contrôlez raccords et vis de purge, refaites le plein
Fluide autour de l'adaptateur	Mauvais adaptateur, joint absent	Changez d'adaptateur, vérifiez le joint torique
L'adaptateur ne se visse pas	Filetage différent	N'insistez pas, essayez-en un autre
Bulles sans fin	Tuyau mal emmanché, prise d'air	Renfoncez le tuyau, posez un collier
Fluide qui déborde de l'entonnoir	Entonnoir trop rempli	Retirez l'excédent à la seringue, essuyez aussitôt
Freinage faible après purge	Disque ou plaquettes souillés	Nettoyez le disque, remplacez les plaquettes souillées
Plaquettes impossibles à remonter	Levier actionné sans bloc tampon	Repoussez les pistons avec un démonte-pneu plastique propre

Erreurs fréquentes

- Mettre du DOT dans un frein à huile minérale, ou l'inverse : les joints s'abîment, le frein doit être révisé.
- Purger roue en place : une projection sur le disque, et les plaquettes sont perdues.
- Forcer un adaptateur ou serrer la vis de purge comme un écrou de roue.
- Laisser le réservoir se vider en cours de purge.
- Rouler sans avoir testé le frein à l'arrêt.

Entretien du kit

- Après usage, videz seringues et tuyaux dans un récipient fermé.
- Nettoyez les pièces à l'alcool isopropylique et laissez sécher à l'air.
- Si vous entretenez des freins DOT et minéraux, réservez une seringue à chaque fluide.
- Rangez chaque pièce dans la boîte, au sec.
- Déposez le fluide usagé en déchetterie, jamais à l'évier.

Caractéristiques

Matière	**Plastique résistant à l'huile, pièces acier**	Raccords	**Vis, embouts, colliers**
Boîte	**18,5 × 9 × 5,5 cm**	Poids	**≈ 0,25 kg**
Fluide	**DOT ou minéral, non inclus**		

Une purge réussie se juge au levier : ferme, constant, au même point à chaque pression.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le choix des adaptateurs et la purge.