SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

OUTIL DE ROUTAGE DE CÂBLES TOOPRE

Kit aimanté pour faire passer gaines, câbles Di2 et durites hydrauliques dans un cadre à passage interne, sans rayer la peinture. Contenu, méthode, finition d'une durite et dépannage.

RÉF. GUIDSTANDARD · PASSAGES DE 6 MM MINIMUM · ALUMINIUM, INOX, AIMANTS



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, PASSAGE D'UN CÂBLE

Dans la boîte

- Deux aimants de guidage principaux en aluminium (modèle standard et modèle de rangement).
- Un câble avec aimant de guidage et une corde de traction gainée, qui ne raye pas le cadre.
- Un adaptateur de traction rapide, un connecteur pour câble E-tube Di2 et des connecteurs métalliques.

Ce que fait l'outil

L'aimant principal, posé contre le cadre, attire à travers la paroi la pointe aimantée du câble de guidage. En le faisant glisser d'un orifice à l'autre, vous entraînez la pointe dans le tube, puis la gaine, la durite ou le câble Di2 fixé derrière elle par un embout. Sur un cadre en acier, l'aimant colle au tube et ne guide rien : l'outil ne convient pas.

Faire passer un câble

1. **Préparez le cadre** vélo sur un pied d'atelier. Repérez l'orifice d'entrée et celui de sortie : ils doivent faire au moins 6 mm.
2. **Équipez l'extrémité** introduisez l'adaptateur de traction rapide dans la gaine ou la durite, ou engagez l'extrémité du câble Di2 dans son connecteur. Tirez dessus : il doit tenir.
3. **Raccordez le guide** assemblez l'embout au câble avec aimant de guidage, puis engagez la pointe aimantée dans l'orifice d'entrée.
4. **Guidez à l'aimant** posez l'aimant principal sur le cadre, au-dessus de la pointe, et glissez-le lentement vers la sortie. La pointe suit à l'intérieur du tube.
5. **Sortez et tirez** quand la pointe affleure à la sortie, attrapez-la et tirez doucement en accompagnant la gaine à l'entrée. Désassemblez ensuite l'embout.

Caractéristiques

Usages	**Gaine de frein 5 mm, câble Di2 E-tube, durite hydraulique**	Passages	**6 mm minimum**
Matières	**Aluminium, inox, aimants**	Couleur	**Bleu**
Boîte	**90 × 67 × 30 mm**	Poids	**58 g environ, boîte comprise**

SÉCURITÉ

- Aimants puissants : tenez-les loin d'un stimulateur cardiaque, des cartes bancaires et des appareils électroniques.
- Petites pièces et aimants hors de portée des enfants : avalés, ils sont dangereux.
- Après une intervention sur les freins, vérifiez qu'ils fonctionnent, à l'arrêt, avant de rouler.

AVANT DE COMMENCER

- Nettoyez et séchez le cadre : un grain de sable sous l'aimant raye la peinture.
- Retirez l'ancien câble seulement une fois l'outil prêt : le nouveau prend le même trajet.
- Pour une durite hydraulique, préparez de quoi la recouper, refaire le raccord et purger le frein.

02 · AU QUOTIDIEN

PIÈCES, FINITION, DÉPANNAGE

Les pièces et leur rôle

Adaptateur de traction rapide	S'introduit dans la gaine ou la durite. Premier choix.
Connecteur E-tube Di2	Reçoit l'extrémité du câble électrique sans la forcer.
Connecteurs métalliques	Passages serrés ou coudés, quand l'adaptateur rapide ne suffit pas.
Câble avec aimant	La pointe que l'aimant entraîne dans le tube.
Aimant principal	Glisse à l'extérieur du cadre et guide la pointe.
Corde de traction	Tire sur toute la longueur sans rayer la peinture.



Les connecteurs métalliques, pour les passages difficiles.

Durite hydraulique : après le passage

- Coupez 10 mm à l'extrémité où l'embout était engagé : la partie déformée provoquerait une fuite d'huile.
- Refaites ensuite le raccord de la durite, puis purgez le frein, ou confiez la purge à un atelier.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La pointe ne suit pas l'aimant	Aimant déplacé trop vite	Revenez à la pointe, avancez lentement sans décoller l'aimant
La pointe bute	Coude ou cloison interne	Reculez, tournez la gaine, essayez un connecteur métallique
L'embout se détache dans le cadre	Embout mal engagé	Récupérez-le à l'aimant, renfoncez-le ou changez de connecteur
Aucun effet de l'aimant	Cadre en acier	L'outil ne convient pas à ce cadre

À NE PAS FAIRE

- Utiliser l'outil sur un cadre en acier ou un orifice de moins de 6 mm.
- Tirer d'un coup sec : l'embout peut rester dans le cadre.
- Laisser sécher du liquide de frein sur le cadre.

Entretien

- Essuyez les pièces après usage et rangez-les dans leur boîte, sans plier la corde à angle vif.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation de l'outil.