SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

KIT DE PURGE POUR FREINS HYDRAULIQUES

Seringue, entonnoir large et 10 adaptateurs pour purger les freins hydrauliques à huile minérale. Contenu, choix de l'adaptateur, préparation, procédure pas à pas et dépannage.

HUILE MINÉRALE : SHIMANO, MAGURA ET AUTRES · 10 ADAPTATEURS, CONNEXION VERROUILLÉE · SERINGUE, ENTONNOIR, TUBE, BASE DE RANGEMENT



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, SÉCURITÉ

Dans la boîte

ÉLÉMENT	QTÉ	RÔLE
Seringue graduée	1	Pousse l'huile neuve dans le circuit, depuis l'étrier.
Tube de liaison	1	Relie la seringue à l'adaptateur ou à la vis de purge.
Entonnoir large	1	Se visse sur le levier, recueille les bulles et l'huile qui remonte.
Adaptateurs	10	Se vissent dans les orifices de purge du levier ou de l'étrier (détail page suivante).
Base de rangement	1	Range l'entonnoir et les adaptateurs entre deux purges.

Huile minérale, gants, chiffons et clés pour les vis de purge ne sont pas fournis.

Ce que fait le kit

La purge remplace l'huile usée du circuit et chasse l'air qui s'y est glissé. Avec ce kit, l'huile neuve est **poussée à la seringue depuis l'étrier**, en bas : les bulles d'air montent naturellement et sortent dans l'**entonnoir vissé sur le levier**, en haut, qui recueille aussi l'excédent d'huile.

Un levier spongieux, qui revient vers le cintre ou dont la course varie d'une sortie à l'autre indique qu'une purge est nécessaire.

Compatibilité

- Freins hydrauliques à huile minérale : Shimano, Magura et d'autres marques.
- Adaptateurs dédiés Magura MT et SRAM Guide / Level, raccords filetés M4, M5 et M6 pour les autres freins.
- Avant de commencer, repérez le filetage des orifices de purge de votre frein et l'adaptateur qui lui correspond.

Bon à savoir

- Chaque frein se purge séparément : l'avant, puis l'arrière, avec la même méthode.
- Gardez seringue, tube et entonnoir propres : une impureté dans l'huile abîme les joints du frein.

Caractéristiques

Liquide	**Huile minérale**	Freins	**Shimano, SRAM, Magura et autres**
Adaptateurs	**10**	Connexion	**Verrouillée, anti-fuite**
Matériaux	**Plastique + métal**	Rangement	**Base intégrée**

LE BON LIQUIDE

- Ce kit est prévu pour l'huile minérale. N'utilisez que le liquide indiqué sur le levier ou dans la documentation de votre frein.
- Ne mélangez jamais huile minérale et liquide DOT : les joints du frein ne le supportent pas.
- De nombreux freins SRAM fonctionnent au liquide DOT : vérifiez le marquage avant toute purge.

SÉCURITÉ

- Le frein est un organe de sécurité : au moindre doute, confiez la purge à un atelier.
- De l'huile sur un disque ou des plaquettes supprime le freinage : retirez roue et plaquettes avant de commencer.
- Portez des gants, travaillez dans un endroit aéré, gardez l'huile et les petits adaptateurs hors de portée des enfants.
- Après la purge, testez le frein à l'arrêt puis à faible vitesse, avant toute sortie.
- Déposez l'huile usagée en déchetterie, jamais dans l'évier.

02 · PRÉPARER

ADAPTATEURS, MATÉRIEL, PRÉPARATION

Les adaptateurs

ADAPTATEUR	QTÉ	USAGE
M4	2	Orifices de purge filetés M4.
M5 long	1	Orifices filetés M5, version longue.
M5 pagode	1	Orifices filetés M5, embout cranté pour le tube.
Pagode	1	Embout cranté sur lequel le tube s'enfile.
M6 court	3	Orifices filetés M6, version courte.
SRAM Guide / Level	1	Freins SRAM Guide et Level.
Magura MT	1	Freins Magura de la gamme MT.

Chaque adaptateur se range sur la base, à côté de l'entonnoir. Son joint torique noir assure l'étanchéité : vérifiez qu'il est en place et intact.

Choisir l'adaptateur

Repérer — Retirez la vis de purge et comparez son filetage à celui des adaptateurs.

Essayer — Vissez à la main : l'adaptateur doit entrer sans forcer et sans jeu.

Renoncer — S'il accroche dès le premier tour, ce n'est pas le bon : forcer abîme le filetage du frein.

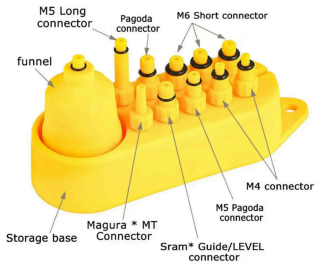
Serrer — À la main seulement, jusqu'au contact du joint.

À PRÉPARER

- L'huile minérale préconisée par le fabricant du frein.
- Gants, chiffons non pelucheux, nettoyant pour freins ou alcool.
- Les clés des vis de purge et du collier du levier.
- La cale de purge du frein et un récipient pour l'huile usagée.

Avant de purger

1. **Installez le vélo** sur un pied d'atelier stable, à hauteur de travail.
2. **Retirez roue et plaquettes** avant tout, puis placez la cale de purge entre les pistons de l'étrier pour qu'ils ne sortent pas.
3. **Mettez le levier à niveau** en desserrant son collier : tournez-le pour placer l'orifice de purge à l'horizontale, au point le plus haut du circuit, puis resserrez.
4. **Protégez** le levier et l'étrier avec un chiffon.
5. **Remplissez la seringue** d'huile, pointe vers le haut. Tapotez pour faire monter les bulles et poussez jusqu'à ce qu'elles sortent. Raccordez le tube et chassez l'air qu'il contient.



L'entonnoir et les adaptateurs rangés sur leur base.

03 · PROCÉDURE

PURGER LE FREIN

1. **Ouvrez le levier** en retirant sa vis de purge, puis vissez l'entonnoir à sa place. Versez un fond d'huile dans l'entonnoir.
2. **Raccordez l'étrier** selon le frein : tube enfilé directement sur la vis de purge, ou vis retirée et remplacée par l'adaptateur correspondant, tube enfilé dessus.
3. **Ouvrez le circuit** en desserrant légèrement la vis de purge de l'étrier, si elle est restée en place.
4. **Poussez l'huile** lentement et régulièrement : les bulles remontent et sortent dans l'entonnoir. Ne le laissez jamais se vider.
5. **Fermez l'étrier** dès qu'aucune bulle n'apparaît : refermez ou remettez la vis de purge, puis retirez seringue et tube au-dessus d'un chiffon.
6. **Chassez les dernières bulles** en actionnant le levier plusieurs fois, lentement, et en tapotant durite et étrier : elles remontent dans l'entonnoir.
7. **Fermez le levier** en retirant l'entonnoir, réservoir plein à ras, puis revissez la vis de purge avec son joint et essuyez.
8. **Nettoyez** levier et étrier au nettoyant pour freins, puis retirez la cale, remettez plaquettes et roue et replacez le levier sur le cintre.
9. **Testez le frein** à l'arrêt, puis à faible vitesse : levier ferme, course constante.

Contrôles avant de rouler

- Aucune trace d'huile au levier, à l'étrier ni aux raccords de la durite.
- Vis de purge du levier et de l'étrier refermées.
- Disque et plaquettes propres et secs.
- Levier ferme, qui ne revient pas jusqu'au cintre.



L'entonnoir vissé sur le levier mis à l'horizontale : bulles et excédent d'huile y remontent.

PENDANT LA PURGE

- Surveillez le niveau de l'entonnoir et complétez-le si besoin.
- Poussez par petites quantités, en marquant des pauses : les bulles ont le temps de remonter.
- Tapotez la durite de bas en haut pour décoller les bulles accrochées.
- Essuyez aussitôt toute goutte : l'huile souille les plaquettes et rend les surfaces glissantes.

ERREURS FRÉQUENTES

- Pousser trop vite : l'huile mousse et crée de nouvelles bulles.
- Laisser l'entonnoir se vider : le levier réaspire de l'air.
- Laisser le levier en pente : des bulles restent piégées dans le réservoir.
- Purger plaquettes en place : elles se souillent et ne freinent plus.
- Forcer un adaptateur qui accroche : le filetage du frein s'abîme.

04 · APRÈS LA PURGE

ENTRETIEN ET DÉPANNAGE

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Levier spongieux	Air resté dans le circuit	Recommencez, levier bien à l'horizontale, poussée plus lente
Le levier revient au cintre	Air ou fuite	Purgez de nouveau ; si l'huile s'échappe, faites contrôler le frein
Fuite à l'adaptateur	Mauvais filetage, joint absent ou abîmé	Changez d'adaptateur, vérifiez le joint torique
Seringue dure à pousser	Vis de purge fermée, tube pincé	Ouvrez la vis, redressez le tube
Bulles sans fin dans l'entonnoir	Raccord mal serré côté seringue	Resserrez le raccord, vérifiez le tube
Huile sur disque ou plaquettes	Projection pendant la purge	Dégraissez le disque, remplacez les plaquettes souillées
Freinage faible après remontage	Disque ou plaquettes gras	Dégraissez, remplacez les plaquettes, rodez-les

À NE PAS FAIRE

- Réutiliser l'huile recueillie dans l'entonnoir : elle contient de l'air et des impuretés.
- Nettoyer disque ou plaquettes avec un produit gras ou un lubrifiant.
- Rouler sans avoir testé le frein à l'arrêt.
- Laisser des chiffons imbibés d'huile près d'une source de chaleur.

QUAND PURGER ?

- Le levier devient spongieux ou sa course s'allonge.
- Le point de freinage change d'une sortie à l'autre.
- Après le remplacement d'une durite, d'un levier ou d'un étrier.
- L'huile visible dans le réservoir a foncé.

Entretien du kit

- Après usage, videz seringue et entonnoir dans le récipient d'huile usagée.
- Essuyez les pièces, rincez à l'eau savonneuse tiède, laissez sécher.
- Contrôlez les joints toriques des adaptateurs avant chaque purge.
- Rangez entonnoir et adaptateurs sur leur base, à l'abri de la poussière.
- Réservez le kit à l'huile minérale : ne l'utilisez pas avec du liquide DOT.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le choix des adaptateurs et la purge.

Un frein bien purgé se reconnaît au levier : ferme, franc, toujours au même endroit.