SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

LAMPE AVANT CYCLAMI CL350

Lampe avant de vélo de 350 lumens, visible jusqu'à 220°, avec une batterie de 4000 mAh qui peut aussi dépanner un appareil USB-C. Elle se fixe sur une base de type Garmin. Fixation, modes, batterie et dépannage.

RÉF. CYCLAMYCL350 · 350 LUMENS, 7 LED, 220° · 4000 MAH, USB-C, IPX6



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, FIXATION, PREMIÈRE SORTIE

Dans la boîte

- La lampe avant CL350 : 7 LED derrière un diffuseur, un bouton d'alimentation sur la tranche, un port USB-C et, sur le dessus, une fixation quart de tour de type Garmin.
- Un câble de recharge 2-en-1, USB-C côté lampe.

Ce qu'il vous faut

La lampe se monte sur une **base de type Garmin, non fournie** : support de cintre, ou support déporté qui la place sous un compteur compatible.

Mise en route

1. **Chargez la lampe** en USB-C avec le câble fourni, sur un chargeur ou un ordinateur. Les quatre indicateurs bleus donnent le niveau de charge.
2. **Installez la base** sur le cintre ou le support déporté, selon les consignes du support, sans gêner freins, vitesses ni câbles.
3. **Engagez la lampe** de travers dans la base, puis tournez d'un quart de tour jusqu'au verrouillage. Tirez dessus : elle doit tenir.
4. **Orientez le faisceau** LED vers l'avant, légèrement vers le sol, diffuseur dégagé de toute sacoche ou câble.
5. **Allumez à l'arrêt** en maintenant le bouton enfoncé, puis choisissez le mode adapté à la sortie. La lampe reprendra ensuite le dernier mode utilisé.
6. **Contrôlez avant de partir** le niveau de batterie et le verrouillage de la lampe dans sa base.

AVEC UN COMPTEUR

Sur un support déporté adapté, la lampe se place sous le compteur : l'avant du cintre reste dégagé. En sortie longue, le compteur peut se recharger sur la lampe avec un câble court.

Caractéristiques

Puissance	**350 lm max.**	LED	**7**
Visibilité	**220° max.**	Signalisation	**500 m en vue directe**
Batterie	**4000 mAh**	Autonomie	**12 à 68 h**
Recharge	**USB-C**	Batterie externe	**Sortie USB-C**
Étanchéité	**IPX6**	Épaisseur	**17 mm env.**
Fixation	**Type Garmin**		

SUR LA ROUTE

- De nuit, préférez un mode fixe, faisceau orienté vers le sol : une lampe trop haute éblouit les autres usagers.
- Le mode clignotant sert à être vu de jour ; il n'éclaire pas la route la nuit.
- Changez de mode à l'arrêt, ou d'un geste bref, les yeux sur la route. Une lampe mal verrouillée peut tomber sur la chaussée.

Niveau de batterie

INDICATEURS BLEUS	CHARGE RESTANTE
4	75 à 100 %
3	50 à 75 %
2	25 à 50 %
1	1 à 25 %

02 · AU QUOTIDIEN

MODES, BATTERIE, DÉPANNAGE

Les quatre modes

MODE	PUISSANCE	AUTONOMIE
Forte luminosité	350 lm	12 h environ
Luminosité moyenne	250 lm	18 h environ
Faible luminosité	50 lm	45 h environ
Clignotant	Variable	68 h environ

Autonomies approximatives, batterie pleine.

Bouton et automatismes

Bouton d'alimentation — L'allume ; sert aussi à changer de mode.

Mémoire — La lampe se rallume dans le dernier mode utilisé.

Veille — Après environ 3 minutes sans mouvement ; une vibration du vélo la réveille.

Arrêt automatique — Après environ 30 minutes d'inactivité. Maintenez le bouton enfoncé pour la rallumer.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La lampe ne s'allume pas	Arrêt automatique ou batterie vide	Maintenez le bouton enfoncé ; sinon, rechargez
Elle s'éteint à un arrêt	Mise en veille sans mouvement	Bougez le vélo, elle se réveille
Autonomie plus courte qu'attendu	Forte luminosité, batterie externe sollicitée	Passez en mode moyen ou faible, rechargez après la sortie
La lampe bouge ou pivote	Quart de tour incomplet, base desserrée	Reverrouillez, resserrez la base



Sous un compteur compatible, sur un support déporté de type Garmin.

Recharge et entretien

- Pour recharger, retirez la lampe d'un quart de tour inverse et chargez-la au sec.
- **Batterie externe** : le port USB-C sert aussi de sortie. Branchez un compteur ou un téléphone avec un câble adapté ; l'autonomie d'éclairage diminue d'autant.
- Après la pluie, essuyez la lampe et laissez sécher le port avant de brancher.
- Rangée plusieurs semaines, rechargez-la avant usage : une batterie laissée vide s'abîme.

BON À SAVOIR

- IPX6 : résiste à la pluie et aux projections, pas à l'immersion ni au nettoyeur haute pression.
- Batterie lithium : ne démontez pas la lampe, n'utilisez plus une lampe déformée ou chaude au toucher.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le montage et l'utilisation.