SPORTENZIA

FICHE DE POSE

VALVE TUBELESS PRESTA CYCLAMI

Valve Presta pour roue tubeless : corps en aluminium anodisé, base en caoutchouc, obus en cuivre démontable. Pose sur la jante, contrôle de l'étanchéité et entretien de l'obus.

RÉF. CYCLAMIV45 · PRESTA / FV, OBUS AMOVIBLE · 45, 65 OU 85 MM



Poser la valve

1. **Vérifiez la jante** : compatible tubeless, fond de jante étanche en place, trou au format Presta. Choisissez une longueur qui dépasse nettement de la jante.
2. **Retirez l'ancienne valve** si besoin, puis nettoyez le trou et le fond de jante autour (traces de liquide, poussière).
3. **Insérez la valve** depuis l'intérieur de la jante, base en caoutchouc bien centrée et bien assise contre la jante.
4. **Placez la rondelle** puis vissez l'écrou depuis l'extérieur de la jante.
5. **Serrez à la main** assez pour comprimer la base, sans pince : un serrage excessif abîme le filetage et la base.
6. **Montez le pneu** et ajoutez le liquide préventif selon la procédure de votre montage tubeless. Obus retiré, le liquide peut s'injecter par la valve.
7. **Gonflez** après avoir dévissé la molette de l'obus, puis surveillez le pied de la valve : ni sifflement, ni bulles de liquide. Refermez la molette et remettez le capuchon.

Entretien de l'obus

- Dégonflez complètement le pneu avant de dévisser l'obus : sous pression, il peut être éjecté.
- Dévissez l'obus avec un démonte-obus, en le tenant bien droit.
- Nettoyez le liquide séché sur l'obus et dans le corps de valve, à l'eau tiède.
- Revissez l'obus sans forcer, regonflez et contrôlez l'étanchéité.

AVANT DE ROULER

- Une valve mal serrée laisse le pneu se dégonfler en roulant : vérifiez la pression avant chaque sortie les premiers jours.
- Ne roulez pas avec un pneu qui perd de l'air au pied de la valve.



Obus, corps de valve, rondelle, écrou, base et capuchon.

Caractéristiques

Type	**Presta / FV**	Longueur	**45, 65 ou 85 mm**
Corps	**Aluminium anodisé, noir**	Base	**Caoutchouc**
Obus	**Cuivre, amovible**		

SI QUELQUE CHOSE CLOCHE

- Fuite au pied de la valve : resserrez l'écrou à la main, vérifiez que la base est centrée et le fond de jante intact.
- Gonflage difficile : l'obus est desserré ou encrassé par le liquide. Resserrez, nettoyez ou remplacez l'obus (un obus Clik compatible convient, vendu à part).
- Embout de pompe difficile à fixer : la valve est trop courte pour la jante, prenez une version plus longue.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose.