SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

CHAMBRE À AIR GRAVEL TPU CYCLAMI

Chambre à air en TPU d'environ 46 g pour pneus Gravel de 32 à 47C, roues 700C et 29", valve Presta. Compatibilité, précautions propres au TPU, montage sans pincement et réparation.

RÉF. CYCLAMITUBEGRAVELVF45 · 700C / 29", PNEUS 32 À 47C · TPU, ≈ 46 G, VALVE PRESTA



01 · AVANT LE MONTAGE

COMPATIBILITÉ, VALVE, PRÉCAUTIONS

La chambre et votre pneu

La boîte contient une chambre à air en TPU monobloc, pour roues 700C et 29" équipées de pneus de 32 à 47C. Plus légère et moins encombrante qu'une chambre en butyle, elle se monte comme chambre principale ou se range comme chambre de secours dans une sacoche ou une poche de maillot.

Correspondances de tailles

MARQUAGE DU PNEU	ETRTO
700 × 32C	32-622
700 × 35C	35-622
700 × 37C	37-622
700 × 40C	40-622
700 × 47C	47-622
27 × 1-1/4	32-630

L'ETRTO (largeur-diamètre, en mm) est moulé sur le flanc du pneu. Vérifiez-le avec celui de la jante avant le montage.

Choisir la longueur de valve

- Valve Presta, en 45 mm ou 65 mm selon la version.
- La valve doit dépasser nettement de la jante pour que l'embout de pompe s'y engage bien : sur jante profilée haute, choisissez la 65 mm.
- Utilisez une pompe à embout Presta, ou un adaptateur.

AVANT LA POSE

- Vérifiez que le fond de jante couvre bien tous les trous de rayons.
- Passez les doigts à l'intérieur du pneu : rien ne doit y rester planté.

Caractéristiques

Matière	**TPU monobloc**	Poids	**≈ 46 g**
Roues	**700C / 29"**	Largeur de pneu	**32 à 47C**
Valve	**Presta, base renforcée**	Longueur de valve	**45 ou 65 mm**

HORS DU PNEU : 5 PSI MAXIMUM

- Tant que la chambre n'est pas dans le pneu, ne dépassez jamais 5 PSI : au-delà, elle gonfle et se déforme de façon irréversible.
- Pour la mettre en forme, gonflez à peine : elle doit seulement s'arrondir.
- Le TPU ne se travaille pas comme le butyle : ne l'étirez pas, ne tirez pas sur la valve.

Réparer une crevaison

Utilisez uniquement une rustine compatible TPU. Repérez le trou, nettoyez soigneusement la surface, puis posez la rustine selon les instructions de son kit. Une méthode prévue pour le butyle ne convient pas, sauf compatibilité TPU indiquée.

En chambre de secours

- Pliée, elle tient dans une sacoche de selle, de cadre ou de bikepacking, une poche de maillot ou une trousse de réparation.
- Rangez-la dans sa boîte ou un sachet, à l'écart des outils et objets pointus.

02 · MONTAGE

POSER, GONFLER, DÉPANNER

Pose de la chambre

1. **Donnez-lui sa forme** en la gonflant très légèrement, puis vérifiez qu'elle ne fuit pas.
2. **Engagez la valve** dans le trou de la jante, bien droite, sans tirer dessus.
3. **Logez la chambre** dans le pneu à partir de la valve, d'un côté puis de l'autre, sur tout le tour.
4. **Remontez le pneu** sur la jante en commençant à l'opposé de la valve, puis progressez des deux côtés vers elle. Finissez à la main de préférence : un démonte-pneu peut pincer la chambre.
5. **Libérez la valve** en la poussant légèrement vers l'intérieur puis en la tirant vers l'extérieur : sa base ne doit pas rester coincée sous le talon.
6. **Massez le pneu** après un gonflage à environ 0,5 PSI, sur toute la circonférence, pour que la chambre se place dans la jante et le pneu.
7. **Contrôlez** des deux côtés qu'aucune partie de la chambre n'est pliée, pincée ou visible entre le talon et la jante.
8. **Gonflez** progressivement jusqu'à la pression recommandée pour votre pneu et votre jante.



La base de la valve est renforcée : ne la laissez pas coincée entre pneu et jante.

SÉCURITÉ

- Ne dépassez jamais la pression maximale du pneu ni celle de la jante : la plus basse des deux s'applique.
- Avant de rouler, faites tourner la roue : la ligne du pneu doit être régulière sur tout le tour.
- Freins sur jante : dans les longues descentes, freinez par intermittence, la jante chauffe.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Chambre déformée	Gonflée au-delà de 5 PSI hors du pneu	Dommage définitif : remplacez-la
Fuite près de la valve	Base pincée sous le talon	Dégonflez, libérez la valve, remontez
Crevaison au montage	Chambre pincée par le talon ou un outil	Rustine TPU, finissez le montage à la main
Le pneu ondule ou fait une bosse	Talon mal logé, chambre pliée	Dégonflez, massez le pneu, regonflez progressivement
La pression baisse lentement	Petit trou, obus de valve desserré	Resserrez l'écrou de la valve, cherchez la fuite, rustine TPU

Après une crevaison

- Repérez la cause avant de remonter une chambre : épine, silex, éclat de verre ou fond de jante déplacé.
- Retirez l'objet en cause, sinon la chambre neuve crèvera au même endroit.
- Réparez la chambre percée avec une rustine TPU et gardez-la en secours.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le choix et le montage.