SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

CHAMBRE À AIR ROUTE TPU CYCLAMI

Chambre à air en TPU d'environ 30 g pour pneus route de 18 à 32 mm, valve Presta à tige métallique et obus amovible. Pose, obus et liquide préventif, entretien et dépannage.

PNEUS ROUTE 18 À 32 MM · PRESTA, OBUS AMOVIBLE · TPU, ≈ 30 G



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, POSE

Dans la boîte

- La chambre à air en TPU rose, pliée.
- Sa tige de valve métallique, avec l'obus Presta amovible déjà installé.

Compatibilité

Vélos de route à **freins à disque ou sur jante**, pneus de **18 à 32 mm** de large. La jante et le pneu doivent accepter une chambre à air et une valve Presta.

Pose

1. **Préparez le pneu** en passant les doigts à l'intérieur pour retirer épine, silex ou éclat. Vérifiez que le fond de jante couvre tous les trous de rayons.
2. **Mettez la chambre en forme** en la gonflant juste assez pour qu'elle s'arrondisse, sans dépasser environ 0,4 bar / 5 PSI hors du pneu.
3. **Engagez la valve** bien droite dans le trou de la jante, puis vissez l'écrou à la main, sans serrer.
4. **Logez la chambre** dans le pneu sur tout le tour de la roue, sans pli ni torsion.
5. **Remettez le talon** dans la jante à la main, en finissant près de la valve. Aucun démonte-pneu pointu ou tranchant : il perce le TPU.
6. **Contrôlez** en poussant la valve vers l'intérieur, puis en écartant le pneu des deux côtés : la chambre ne doit apparaître nulle part entre le talon et la jante.
7. **Gonflez progressivement** jusqu'à la pression recommandée pour votre pneu et votre jante. Vérifiez que le talon est régulier, serrez l'écrou à la main.

Caractéristiques

Matière	**TPU**	Poids	**30 g environ**
Pneus	**18 à 32 mm de large**	Valve	**Presta, tige métallique**
Obus	**Presta, amovible**	Longueur de valve	**45, 65 ou 85 mm**
Freinage	**Disque et jante**	Couleur	**Rose**

La bonne longueur de valve

La valve doit dépasser assez de la jante pour que la tête de pompe s'y engage franchement : plus la jante est haute, plus la valve doit être longue.

LE DERNIER BOUT DE TALON

S'il résiste, dégonflez la chambre et repoussez les deux talons au creux de la jante sur tout le tour : vous gagnez le jeu nécessaire pour finir à la main, sans outil.

SUR LA ROUTE

- Une chambre pincée entre le talon et la jante peut éclater au gonflage : contrôlez tout le tour avant de gonfler.
- Respectez les pressions indiquées sur le pneu et sur la jante ; retenez la plus basse des deux maximales.
- Avant de partir : talon régulier, roue bien fixée, freins qui fonctionnent.

02 · AU QUOTIDIEN

OBUS, LIQUIDE PRÉVENTIF, ENTRETIEN

La valve

La tige métallique supporte mieux l'échauffement d'un gonflage rapide, à la pompe électrique notamment. L'obus se dévisse : il se remplace sans changer la chambre, et il ouvre l'accès à l'intérieur pour un liquide préventif.

Ajouter un liquide préventif

1. **Dégonflez entièrement** valve en haut : dévissez la molette Presta et appuyez dessus jusqu'à ce que l'air soit sorti.
2. **Dévissez l'obus** avec un démonte-obus et posez-le à l'abri de la poussière.
3. **Versez le liquide** par la tige de valve, dans la quantité indiquée par son fabricant. Inutile de démonter le pneu.
4. **Revissez l'obus** sans forcer, regonflez, puis faites tourner la roue pour répartir le liquide.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
L'air ne passe pas	Molette Presta fermée	Dévissez la molette, appuyez une fois avant de gonfler
Fuite lente à la valve	Obus desserré	Resserrez-le au démonte-obus ; remplacez-le s'il fuit encore
Crevaison juste après la pose	Chambre pincée ou objet resté dans le pneu	Inspectez le pneu, reposez sans démonte-pneu, contrôlez avant de gonfler
Le pneu se dégonfle en quelques jours	Petite perforation	Repérez la fuite, réparez avec une rustine pour TPU ou remplacez la chambre
Le liquide ne colmate pas	Perforation trop grande ou liquide non adapté	Réparez ou remplacez la chambre ; liquide compatible TPU uniquement
Tête de pompe mal engagée	Valve trop courte pour la jante	Choisissez une valve plus longue



Obus retiré, le liquide se verse directement par la tige de valve.

Entretien

- Contrôlez la pression avant chaque sortie : toute chambre perd de l'air avec le temps.
- Ne gonflez jamais la chambre hors du pneu au-delà de la simple mise en forme.
- Pour réparer, utilisez une rustine prévue pour le TPU : celles pour butyle n'y adhèrent pas.
- En secours, gardez-la pliée dans un sachet, à l'écart des outils et objets pointus.

BON À SAVOIR

- Un obus compatible Clik peut remplacer l'obus Presta ; le corps de valve Clik n'est pas fourni.
- Liquide non fourni : choisissez un produit explicitement compatible avec le TPU.
- Le liquide colmate certaines petites perforations, après retrait de l'épine ou du clou.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose et l'utilisation.