SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

CHAMBRE À AIR TPU CYCLAMI ROUTE 700C

Chambre à air en TPU de 30 g environ, valve Presta, pour pneus route 700C de 18 à 32C. Elle se monte comme une chambre classique, à une étape près : l'ajustement à très basse pression avant le gonflage. Montage, gonflage, réparation et dépannage.



700C / 28", PNEUS 18 À 32C · PRESTA 45, 65 OU 85 MM · TPU, 30 G ENVIRON

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMPATIBILITÉ, MONTAGE

Dans la boîte

Une chambre à air en TPU orange, valve Presta intégrée. Pliée, elle tient dans une sacoche de selle, une poche de maillot ou une trousse de réparation.

Avant de monter

- Lisez le flanc du pneu : il doit indiquer 700C (ou 28 pouces) et une largeur de 18 à 32C, 700 × 25C par exemple.
- Choisissez une valve qui dépasse nettement de la jante pour que la tête de pompe s'y fixe : 45, 65 ou 85 mm selon la hauteur de jante.
- Passez les doigts avec précaution à l'intérieur du pneu et retirez épine, éclat de verre ou silex : ils perceraient la nouvelle chambre.
- Vérifiez que le fond de jante recouvre bien tous les trous de rayons.

Montage

1. **Donnez une légère forme** à la chambre avec quelques coups de pompe, sans plus : hors du pneu, ne dépassez jamais 5 PSI.
2. **Engagez la valve** dans le trou de valve de la jante, un flanc du pneu déjà en place.
3. **Logez la chambre** dans le pneu en partant de la valve, d'abord dans un sens, régulièrement, sans la vriller.
4. **Terminez dans l'autre sens** jusqu'à ce que toute la chambre soit à l'intérieur du pneu.
5. **Remettez le second flanc** à la main, en partant du côté opposé à la valve et en avançant des deux côtés à la fois. Pas d'outil pointu : il entaillerait le TPU.

Caractéristiques

Matière	**TPU + plastique**	Roue	**700C / 28"**
Pneus	**18 à 32C**	Valve	**Presta**
Longueur de valve	**45, 65 ou 85 mm**	Poids	**30 g ± 3 g**
Freins	**Disque et jante**	Usage	**Route**

AVANT DE ROULER

- Ne dépassez jamais la pression maximale inscrite sur le pneu ni celle de la jante : la plus basse des deux s'applique.
- Une chambre pincée sous le talon peut éclater au gonflage ou en roulant : faites toujours l'ajustement décrit page suivante.
- Faites tourner la roue et vérifiez que le pneu est régulièrement en place sur toute la circonférence avant de partir.

BON À SAVOIR

- Le TPU garde ses propriétés par temps chaud comme froid. La chambre convient aux freins à disque comme aux freins sur jante.
- Construction monobloc, sans longue couture : la jonction avec la valve, à triple renforcement, est le seul raccord.
- Contrôlez la pression avant chaque sortie, comme avec toute chambre à air.

02 · GONFLAGE ET SUIVI

AJUSTEMENT, GONFLAGE, RÉPARATION

Ajuster puis gonfler

6. **Poussez puis tirez la valve** pneu en place : enfoncez-la légèrement dans la jante, puis tirez-la vers l'extérieur. Sa base ne doit pas rester coincée entre le pneu et la jante, sinon elle se déforme ou casse au gonflage.
7. **Gonflez très peu** juste de quoi donner forme à la chambre, puis massez le pneu sur toute sa circonférence pour que le TPU se déploie et se répartisse.
8. **Contrôlez** en écartant légèrement chaque flanc tout autour de la roue : aucune partie de la chambre ne doit être pliée, pincée ou visible sous le talon.
9. **Gonflez progressivement** jusqu'à la pression conseillée pour votre pneu et votre jante, en vérifiant que le pneu reste bien centré.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Chambre déformée avant montage	Gonflée au-delà de 5 PSI hors du pneu	Déformation définitive : ne l'utilisez pas
Bosse ou ondulation du pneu au gonflage	Chambre pincée ou mal déployée	Dégonflez, massez à très basse pression, contrôlez, regonflez
Fuite ou valve de travers	Base de valve coincée sous le pneu	Dégonflez, poussez puis tirez la valve, regonflez
La pompe ne tient pas sur la valve	Valve trop courte pour la jante	Choisissez une valve plus longue
Crevaison	Corps étranger dans le pneu	Retirez-le, posez un patch pour TPU ou changez de chambre

Au quotidien

- Avant chaque sortie, contrôlez la pression et regonflez si besoin, molette de valve bien revissée.
- Pour démonter la roue ou réparer, dégonflez entièrement : molette dévissée, pressez la pointe de la valve.
- Remontez une chambre réparée en suivant les mêmes étapes, ajustement à basse pression compris.



Valve Presta intégrée, jonction renforcée avec la chambre.

Réparation et rangement

- Petite perforation : repérez le trou, nettoyez soigneusement la zone et posez un patch compatible avec le TPU.
- Une rustine ou une colle prévue pour les chambres en butyle ne convient pas forcément : vérifiez qu'elle est faite pour le TPU.
- En chambre de secours, pliez-la serrée et rangez-la à l'abri des objets pointus ou coupants.

La valve Presta

Retirez le capuchon, dévissez la petite molette au sommet de la valve, puis pressez brièvement la pointe pour la débloquer. Gonflez, revissez la molette à la main et remettez le capuchon. Utilisez une pompe ou un embout compatible Presta (valve française).

Prenez le temps de l'ajustement à basse pression : c'est lui qui protège la chambre au gonflage.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le montage et l'utilisation.

 © 2026 Sportenzia. Tous droits réservés.