SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

RÉSERVOIR DE GONFLAGE TUBELESS CYCLAMI TIRE BOOSTER

Réservoir de 1,3 L en aluminium, rempli à la pompe jusqu'à 200 PSI, qui libère d'un coup son air dans un pneu tubeless pour faire claquer les tringles sur la jante. Remplissage, réglage de la tête, montage du pneu et dépannage.

RÉF. CYCLAMIBOOST1 · 1,3 L, 200 PSI MAXIMUM · VALVES PRESTA (FV) ET SCHRADER (AV)



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, COMMANDE, REMPLISSAGE

Dans la boîte

- Le réservoir en alliage d'aluminium, 1,3 L environ.
- L'ensemble valve de commande, à visser sur le réservoir : valve de remplissage sous capuchon et commande à manette bleue.
- Le flexible de 420 mm environ et la tête de gonflage verrouillable, avec son adaptateur réversible Presta / Schrader.

Deux positions de la commande

Manette en travers du corps de la valve : mode remplissage, l'air entre et reste dans le réservoir. **Manette dans l'axe** : mode gonflage, l'air part d'un coup vers le pneu. Le réservoir n'a pas de manomètre : la pression se lit sur celui de votre pompe.

Remplir le réservoir

1. **Vissez l'ensemble valve** sur le réservoir avant la première utilisation, à la main et jusqu'en butée.
2. **Fermez la commande** en plaçant la manette en travers : mode remplissage.
3. **Branchez la pompe** manuelle ou électrique sur la valve de remplissage, capuchon retiré.
4. **Pompez progressivement** en suivant le manomètre de la pompe, jusqu'à la pression voulue, jamais au-delà de 200 PSI.
5. **Débranchez la pompe** et remettez le capuchon. Le réservoir est prêt : ne le laissez pas sous pression plus longtemps que nécessaire.

QUELLE PRESSION DANS LE RÉSERVOIR ?

- Plus le réservoir est rempli, plus le jet d'air est puissant : pour un pneu serré, remplissez-le plus près de 200 PSI.
- Utilisez une pompe à manomètre capable d'atteindre la pression visée ; à la main, comptez de nombreux coups de pompe.

Caractéristiques

Capacité	**1,3 L environ**	Pression maximale	**200 PSI**
Valves	**Presta (FV), Schrader (AV)**	Dimensions	**Ø 80 × 345 mm**
Largeur en haut	**60 mm environ**	Flexible	**420 mm environ**
Tête de gonflage	**30 mm environ**	Embout	**Ø 8,5 mm environ**
Matière	**Alliage d'aluminium, caoutchouc**	Poids	**488 g environ (± 10 g)**

RÉSERVOIR SOUS PRESSION

- Ne dépassez jamais 200 PSI dans le réservoir, ni la pression maximale indiquée sur le pneu et sur la jante.
- Vérifiez le serrage de l'ensemble valve et des raccords avant chaque mise sous pression. Ne dévissez rien tant que le réservoir contient de l'air.
- Gardez le réservoir loin de la chaleur et du soleil direct ; ne dirigez jamais la tête vers le visage.
- Rangez-le hors de portée des enfants.

02 · MONTAGE TUBELESS

FAIRE CLAQUER LE PNEU, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Monter le pneu

6. **Réglez la tête** selon la valve : dévissez la bague moletée, retournez l'insert et le joint, revissez. Côté à pointe vers la valve pour Schrader (AV), côté à trou rond pour Presta (FV).
7. **Placez le pneu** sur la jante, tringles dans le creux central, valve tubeless serrée. Un peu d'eau savonneuse sur les tringles aide au claquage.
8. **Ouvrez la valve Presta** en dévissant son écrou de tête ; une valve Schrader n'en a pas besoin.
9. **Verrouillez la tête** sur la valve : enfoncez-la à fond, puis basculez le levier. La commande reste en mode remplissage.
10. **Libérez l'air** d'un geste franc : réservoir bien en main, tournez la manette dans l'axe. Les tringles viennent se loger sur la jante.
11. **Contrôlez et ajustez** après le claquage : refermez la commande, déverrouillez le levier, retirez la tête. Vérifiez que le liseré du pneu est régulier sur les deux flancs, puis réglez la pression avec une pompe classique.

AVANT DE LIBÉRER L'AIR

- Le pneu est engagé sur la jante des deux côtés, sur tout le tour.
- La tête est verrouillée : mal tenue, elle peut être chassée de la valve par le jet.
- Le flexible réagit au passage de l'air : tenez le réservoir, gardez le visage loin de la valve.

Entretien et rangement

- Le Tire Booster apporte un débit d'air, il ne remplace pas une pompe : la pression de roulage se règle à la pompe.
- Pour le ranger, videz-le : tête libre dirigée vers le sol, manette dans l'axe.
- Si du préfluide a touché la tête, rincez-la à l'eau claire et laissez sécher.
- Gardez le capuchon sur la valve de remplissage et rangez le réservoir au sec, à l'abri des chocs.



Le réservoir, son flexible et la tête de gonflage à levier.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le pneu ne claque pas	Tringles hors du creux, réservoir peu rempli	Recentrez et savonnez les tringles, remplissez davantage (200 PSI maximum)
L'air fuit à la tête	Insert mal orienté, levier non verrouillé	Retournez l'insert, enfoncez la tête, verrouillez
Rien ne sort à l'ouverture	Valve Presta fermée, réservoir vide	Dévissez l'écrou de la valve, remplissez le réservoir
Le réservoir se vide seul	Ensemble valve desserré, manette ouverte	Videz, resserrez, fermez la manette avant de remplir

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le montage et l'utilisation.