SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

ÉCLAIRAGE AVANT CYCLAMI AI1800

Éclairage avant de 1 800 lumens à quatre modes, rechargeable en USB-C, sur fixation rapide à interface de type Garmin. Fixation, modes, témoin de batterie, recharge et dépannage.

RÉF. CYCLAMIAI1800 · 1 800 LUMENS, ≈ 200 M · USB-C, 3 200 MAH



01 · PRISE EN MAIN

FIXATION, PREMIÈRE SORTIE



La plaque d'interface de type Garmin, ses deux vis, et le bouchon qui protège l'emplacement de fixation quand la plaque n'est pas utilisée.

Mise en route

1. **Chargez l'éclairage** complètement avant la première sortie : ouvrez le cache du port USB-C, branchez, puis refermez bien le cache.
2. **Installez un support** à interface de type Garmin sur le cintre ou la potence, un support de compteur avancé par exemple. Serrez-le fermement, sans forcer.
3. **Choisissez le sens** selon votre poste de pilotage : éclairage posé au-dessus du support (montage standard) ou suspendu dessous (montage inversé), selon la configuration du support.
4. **Verrouillez l'éclairage** en présentant la plaque de travers dans le support, puis en tournant d'un quart de tour. Tirez dessus : il doit tenir.
5. **Orientez le faisceau** vers la route, légèrement vers le bas, pour éclairer devant vous sans éblouir ceux qui arrivent en face.
6. **Testez l'éclairage** à l'arrêt : allumez au bouton du dessus, passez les quatre modes, vérifiez la couleur du témoin de batterie.

Caractéristiques

Modèle	**AI1800**	Puissance max.	**1 800 lumens**
Portée max.	**≈ 200 m**	Modes	**4**
Batterie	**Lithium, 3 200 mAh**	Autonomie	**≈ 2 à 24 h selon le mode**
Recharge	**USB-C**	Étanchéité	**IPX6**
Matière	**Alliage d'aluminium**	Poids	**≈ 127 g**
Dimensions	**≈ 29 × 30,5 × 100 mm**	Fixation	**Rapide, interface type Garmin**

SUR LA ROUTE

- À pleine puissance, le faisceau éblouit : en ville ou face à d'autres usagers, passez en mode faible et gardez-le orienté vers le sol.
- Le boîtier chauffe en usage intensif (symbole sur le corps) : ne le couvrez pas, laissez-le refroidir avant de le manipuler.
- Vérifiez la charge avant de partir : en mode fort, l'autonomie est d'environ 2 h.
- Le mode clignotant signale votre présence ; pour voir la route de nuit, préférez un mode fixe.

02 · AU QUOTIDIEN

MODES, RECHARGE, DÉPANNAGE

Les quatre modes

MODE	LUMINOSITÉ	AUTONOMIE	PORTÉE
Faible	600 lumens	≈ 7 h	≈ 100 m
Moyen	1 200 lumens	≈ 4 h	≈ 150 m
Fort	1 800 lumens	≈ 2 h	≈ 200 m
Clignotant	1 200 lumens	Jusqu'à ≈ 24 h	≈ 150 m

Valeurs indicatives : elles varient selon la température, le niveau de charge et les conditions d'utilisation.

Le témoin de batterie

Bleu	Batterie entre 60 et 100 %.
Vert	Batterie entre 20 et 59 %, prévoyez la recharge.
Rouge	Batterie entre 1 et 19 %, rechargez dès que possible.

Recharge et entretien

- Rechargez au sec, éclairage retiré de son support : la fixation rapide permet de l'emporter en quelques secondes.
- Après la pluie, essuyez le boîtier et laissez sécher le port avant d'ouvrir le cache pour brancher.
- En roulant, gardez le cache du port bien fermé : la protection contre l'eau en dépend.
- Nettoyez la lentille avec un chiffon doux et humide, sans solvant.
- Rangé plusieurs semaines, rechargez-le avant de le réutiliser : une batterie lithium laissée vide s'abîme.

CHOISIR SON MODE

- Rue éclairée : le mode faible suffit pour voir et être vu, et il ménage la batterie.
- Route ou chemin sans éclairage : mode moyen, mode fort là où il faut voir loin, en surveillant le témoin.
- Les ouvertures latérales vous signalent aux intersections : veillez à ce qu'aucune sacoche ni aucun câble ne les masque.



Le port USB-C, sous son cache en caoutchouc.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Ne s'allume pas	Batterie vide	Rechargez en USB-C
Témoin rouge	Batterie basse	Passez en mode faible, rechargez dès que possible
Autonomie plus courte	Mode fort, froid	Privilégiez les modes faible ou moyen
L'éclairage bouge	Plaque mal verrouillée, vis desserrées	Refaites le quart de tour, resserrez les deux vis

BON À SAVOIR

- IPX6 : résiste à la pluie et aux fortes projections, pas à l'immersion.
- Sous un compteur, vérifiez que rien ne masque le faisceau et que le support est bien serré.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la fixation et l'utilisation.