SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

MINI POMPE ÉLECTRIQUE CYCLAMI A5S

Mini pompe électrique pour valves Presta et Schrader : vous réglez la pression cible, elle gonfle et s'arrête seule. Contenu, préparation, commandes, gonflage pas à pas, recharge et dépannage.

RÉF. CYCLAMIA5S · PRESTA ET SCHRADER, 1 À 100 PSI · USB TYPE-C, 98 G ENVIRON



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, PRÉPARATION, SÉCURITÉ

Dans la boîte

ÉLÉMENT	USAGE
Pompe A5s	Écran, trois boutons, sortie d'air en haut.
Tête Presta	Pour les valves Presta, fines à écrou.
Tête Schrader	Pour les valves Schrader, type voiture.
Tuyau à levier	Pour une valve difficile d'accès.
Adaptateur en laiton	Rend une valve Presta compatible Schrader.
Aiguille	Ballons et petits objets gonflables.
Câble USB Type-C	Recharge de la pompe.
Housse	Protège la pompe pendant le transport.



La pompe et ses accessoires : tuyau, adaptateur, aiguille, têtes Presta et Schrader, câble, housse.

Ce que fait la pompe

Vous choisissez une pression cible entre 1 et 100 PSI. La pompe gonfle avec un débit de 15 L/min en mesurant la pression, puis **s'arrête seule** quand la valeur réglée est atteinte. Elle convient aux valves **Presta** (FV) et **Schrader** (AV), aux pneus de route, de VTT et de tout vélo dont la pression conseillée tient entre 1 et 100 PSI, chambres à air en TPU comprises.

Avant la première sortie

1. **Rechargez la pompe** par son port USB Type-C, sur un chargeur, un ordinateur ou une batterie externe : 25 minutes environ.
2. **Vérifiez le niveau** grâce aux barres en bas à gauche de l'écran. Partez toujours avec une pompe chargée.
3. **Choisissez l'unité** (BAR ou PSI) qui figure sur votre pneu ou sur votre manomètre habituel.
4. **Repérez votre valve** à son aspect : Presta, fine avec un petit écrou en tête ; Schrader, plus large, comme sur une voiture.
5. **Montez la tête correspondante** sur la sortie d'air, en haut de la pompe. Gardez l'autre tête et le tuyau dans la housse.
6. **Emportez le tout** dans la poche du maillot, la sacoche de selle ou le sac à dos, à l'abri des chocs.

SÉCURITÉ

- Ne dépassez jamais la pression maximale inscrite sur le flanc du pneu ou sur la jante : un pneu trop gonflé peut éclater ou déjanter.
- Au bord de la route, mettez-vous à l'écart de la circulation avant de gonfler.
- Batterie lithium : ne rechargez pas une pompe tombée, fendue ou mouillée. Chargez au sec, loin d'une source de chaleur.
- Après un long gonflage, la tête et le boîtier peuvent être chauds : laissez refroidir avant de ranger.
- Ne gonflez pas une chambre à air hors du pneu : elle se déforme et peut éclater.
- Rangez la pompe et l'aiguille hors de portée des enfants.

BIEN CHOISIR LA PRESSION

- Elle dépend du pneu, de votre poids et du terrain : partez de la plage indiquée sur le flanc du pneu.
- Un pneu de VTT se gonfle bien moins qu'un pneu de route : vérifiez l'unité affichée avant de lancer.

02 · UTILISATION

COMMANDES ET GONFLAGE PAS À PAS

Pompe directement sur la valve

1. **Placez la valve en haut** de la roue, vélo stable, et retirez le bouchon de valve.
2. **Ouvrez une valve Presta** en dévissant le petit écrou de tête jusqu'en butée, puis appuyez brièvement dessus : un souffle d'air confirme qu'elle est libre. Une valve Schrader n'a rien à ouvrir.
3. **Allumez la pompe** et contrôlez le niveau de batterie et l'unité affichée.
4. **Réglez la pression cible** avec les boutons + et −, directement à la pression finale : la pompe s'arrête dessus.
5. **Engagez la tête sur la valve** bien dans l'axe, jusqu'en butée. Tenez la valve de l'autre main si elle bouge dans la jante.
6. **Lancez le gonflage** et suivez la pression à l'écran. Gardez la pompe droite : elle s'arrête seule à la valeur réglée.
7. **Retirez la pompe** d'un geste droit, sans tordre la valve. Revissez l'écrou Presta et remettez le bouchon.
8. **Éteignez la pompe** et pincez le pneu entre deux doigts pour vérifier qu'il est ferme sur tout le tour.

Avec le tuyau de gonflage

1. **Raccordez le tuyau** à la sortie d'air de la pompe, à la place de la tête.
2. **Verrouillez le raccord** sur la valve : levier ouvert, enfoncez-le, puis rabattez le levier. Sur une valve Presta, vissez d'abord l'adaptateur en laiton si le raccord ne tient pas.
3. **Gonflez comme ci-dessus** puis relevez le levier avant de retirer le raccord, et dévissez l'adaptateur.

Les commandes

Bouton marche	Allume la pompe et commande le gonflage.
Bouton +	Augmente la pression cible.
Bouton −	Diminue la pression cible.
Unité	BAR ou PSI, se choisit avec les boutons, pompe allumée.

Lire l'écran

Le grand chiffre indique la valeur cible pendant le réglage, puis la pression mesurée pendant le gonflage. L'unité s'affiche en dessous, le niveau de batterie en bas à gauche.

Quand utiliser le tuyau

Valve courte, jante haute, disque ou rayons qui gênent : le tuyau évite de forcer sur la valve.

BON À SAVOIR

- Précision annoncée : ± 1,5 PSI. Pour une pression au plus juste, contrôlez avec votre manomètre.
- Dans les conditions de test du fabricant, la pompe atteint 80 PSI en 80 secondes environ. Un pneu large, très dégonflé ou le froid allongent ce temps.
- Un peu d'air s'échappe au retrait de la tête : c'est normal.

03 · AU QUOTIDIEN

CARACTÉRISTIQUES, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Caractéristiques

Pression	1 à 100 PSI	Unités	PSI / BAR
Précision	± 1,5 PSI	Débit d'air	15 L/min
Valves	Presta, Schrader	Moteur	Sans balais
Batterie	350 mAh, 7,4 V	Recharge	USB Type-C
Charge	≈ 25 min	Bruit	≤ 65 dB
Dimensions	≈ 65 × 42 × 33 mm	Poids	≈ 98 g
Boîtier	ABS et PC		

Recharge et entretien

- Rechargez après chaque usage : une pompe vide ne sert à rien au bord de la route.
- Chargez au sec, à température ambiante, et débranchez en fin de charge.
- Avant une sortie, rechargez une pompe restée rangée plusieurs semaines, car une batterie lithium laissée vide s'abîme.
- Gardez pompe et accessoires dans la housse : poussière et sable abîment la sortie d'air et les têtes.
- Essuyez-la avec un chiffon sec, sans eau ni solvant. Après la pluie, laissez sécher le port USB Type-C avant de brancher.
- Ne la laissez pas au soleil ni dans une voiture en plein été.

Erreurs fréquentes

- Valve Presta restée fermée : la pompe tourne, le pneu ne gonfle pas.
- Mauvaise unité : une valeur pensée en PSI réglée alors que l'écran est en BAR, ou l'inverse.
- Tête engagée de travers : l'air fuit et la valve peut se tordre.
- Écrou Presta oublié ouvert après le gonflage : la valve fuit plus facilement.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide	Rechargez en USB Type-C
La pression ne monte pas	Valve Presta fermée, tête mal engagée	Ouvrez l'écrou, réengagez la tête dans l'axe
Sifflement à la valve	Mauvaise tête, ou tête de travers	Montez la tête adaptée, tenez la pompe droite
Arrêt trop tôt	Cible trop basse, mauvaise unité	Vérifiez la cible et l'unité affichées
Le pneu se vide ensuite	Crevaison, valve qui fuit	Réparez ou changez la chambre
Écart avec votre manomètre	Tolérance de mesure	Ajustez la cible en conséquence

PLUSIEURS PNEUS D'AFFILÉE

- Laissez la pompe reposer quelques minutes entre deux gonflages : elle chauffe en fonctionnement.
- Surveillez les barres de batterie et rechargez avant qu'elles ne soient vides.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur les commandes, la recharge et le gonflage.

Un pneu gonflé à la bonne pression, c'est le premier réglage du vélo.