SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

POMPE ÉLECTRIQUE CYCLAMI A2MINI

Mini pompe électrique à écran LED : vous programmez la pression, elle gonfle et s'arrête seule à la valeur choisie, jusqu'à 120 PSI. Raccords, commandes, gonflage pas à pas, recharge et dépannage.

RÉF. CYCLAMIA2MINI · PRESTA, SCHRADER, BALLONS · 120 PSI MAX, RECHARGE USB-C



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, FONCTIONNEMENT, SÉCURITÉ

Dans la boîte

ÉLÉMENT	RÔLE
Pompe CYCLAMI A2Mini	Écran, boutons, port USB-C, sortie d'air
Housse en silicone	Isole de la chaleur pendant le gonflage, protège des rayures en transport
Embout Presta (FV)	Raccord direct de la pompe sur une valve Presta
Embout Schrader (AV)	Raccord direct de la pompe sur une valve Schrader
Tuyau d'extension	Déporte la pompe ; extrémité de type Schrader
Raccord Presta pour tuyau	Se visse au bout du tuyau pour les valves Presta
Aiguille	Gonflage des ballons
Câble USB-C	Recharge de la batterie



Pompe, housse, embouts Schrader et Presta, aiguille, tuyau, raccord Presta et câble USB-C.

Ce que fait la pompe

Vous réglez la pression voulue avant de commencer. Pendant le gonflage, l'écran affiche la pression en temps réel ; quand la valeur programmée est atteinte, la pompe s'arrête toute seule. Elle monte jusqu'à 120 PSI, de quoi gonfler un pneu route, et affiche au choix en PSI ou en BAR. Son format tient dans une poche de maillot ou une sacoche.

Compatibilité

- Valves Presta (FV), fines, à petit écrou en tête : vélos de route, gravel et nombreux VTT.
- Valves Schrader (AV), du type automobile : nombreux VTT et vélos de ville.
- Ballons, avec l'aiguille fournie.

Avant la première utilisation

- Vérifiez le contenu de la boîte et chargez complètement la batterie.
- Glissez la pompe dans sa housse : elle y reste pendant le gonflage.
- Faites un premier essai à la maison, au calme, plutôt qu'au bord de la route.

Caractéristiques

Pression maximale	**120 PSI**	Unités	**PSI / BAR**
Batterie	**350 mAh**	Recharge	**USB-C, 30 minutes environ**
Moteur	**Sans balais**	Corps	**Métallique**
Dimensions	**70 × 41 × 28 mm**	Poids	**113 g environ**

SÉCURITÉ

- Ne dépassez jamais la pression maximale inscrite sur le flanc du pneu ni celle de la jante : la pompe monte plus haut que bien des pneus.
- La pompe et ses raccords chauffent pendant le gonflage : gardez la housse, manipulez les raccords avec précaution.
- Ne bouchez pas le port USB-C en marche : il sert aussi d'entrée d'air.
- Batterie lithium : chargez au sec, loin d'une source de chaleur, jamais dans un sac fermé.
- Rangez la pompe et l'aiguille hors de portée des enfants.

02 · PRÉPARER

RECHARGE, RACCORDS, COMMANDES

Recharger la batterie

- Branchez le câble USB-C fourni sur la pompe et sur un chargeur USB ou un ordinateur. Une charge complète prend environ 30 minutes.
- L'écran indique le niveau de batterie : vérifiez-le avant chaque sortie, rechargez au retour.
- Débranchez le câble avant de gonfler : le port USB-C sert aussi d'entrée d'air.
- Chargez au sec, à température ambiante, et laissez d'abord refroidir la pompe après un gonflage.

Quel raccord pour quelle valve

VALVE ET MONTAGE	RACCORD À UTILISER
Presta, en direct	Embout Presta monté sur la sortie de la pompe
Presta, avec tuyau	Raccord Presta vissé au bout du tuyau
Schrader, en direct	Embout Schrader monté sur la sortie de la pompe
Schrader, avec tuyau	Tuyau seul, son extrémité est de type Schrader
Ballon	Aiguille vissée sur le raccord Schrader

En direct ou avec le tuyau ?

En direct, la pompe se monte sur la valve : l'ensemble est le plus compact, mais son poids et ses vibrations portent sur la valve. **Avec le tuyau**, la pompe reste dans votre main : la valve est ménagée et l'écran se lit plus facilement. Préférez le tuyau sur une valve Presta, plus fragile, ou sur une valve courte.

Jantes hautes, valves courtes

Quand la valve dépasse à peine de la jante, l'embout direct accroche mal : passez par le tuyau, qui se visse plus facilement. Si la valve reste trop courte pour tout raccord, il faut une rallonge de valve, non fournie.



L'écran, puis de haut en bas : bouton marche, bouton +, bouton −. Sortie d'air en haut à gauche.

Les commandes

Bouton marche (en haut)	Allume et éteint la pompe.
Bouton +	Augmente la pression cible.
Bouton −	Diminue la pression cible.
Unité et démarrage	Se règlent avec ces boutons ; en cas de doute, contactez-nous.

Lire l'écran

- Au réglage : la pression cible que vous programmez.
- Pendant le gonflage : la pression en temps réel, dans l'unité choisie.
- À tout moment : le niveau de charge de la batterie.

PRÉPARER LE KIT POUR LA ROUTE

Pompe chargée dans sa housse, l'embout qui correspond à vos valves et le tuyau : l'ensemble tient dans une poche de maillot. L'aiguille peut rester à la maison.

03 · GONFLER

GONFLER PAS À PAS

Un pneu de vélo

1. **Préparez la valve** Presta : retirez le bouchon, dévissez le petit écrou en tête et appuyez brièvement dessus pour la décoller. Schrader : retirez le bouchon.
2. **Choisissez le raccord** selon la valve, en direct ou avec le tuyau (voir « Quel raccord pour quelle valve »). Gardez la pompe dans sa housse.
3. **Raccordez** en engageant le raccord bien droit sur la valve, puis vissez à la main, sans forcer. Un sifflement signale un raccord mal engagé.
4. **Allumez la pompe** avec le bouton marche et vérifiez le niveau de batterie à l'écran.
5. **Choisissez l'unité** PSI ou BAR, selon le marquage de votre pneu.
6. **Réglez la pression cible** avec + et −, sans dépasser la pression maximale du pneu ni celle de la jante.
7. **Lancez le gonflage** et tenez la pompe ou le tuyau sans tirer sur la valve. Suivez la pression qui monte à l'écran.
8. **Laissez la pompe s'arrêter** seule à la pression programmée. Pour interrompre avant, éteignez-la.
9. **Débranchez** en dévissant le raccord bien droit, d'un geste franc, la valve tenue. Presta : revissez l'écrou. Remettez les bouchons.

Après le gonflage

- Faites tourner la roue : la ligne moulée sur le flanc doit rester à égale distance de la jante sur tout le tour.
- Pressez le pneu du pouce pour comparer avant et arrière.
- Contrôlez de nouveau la pression le lendemain : une baisse nette signale une fuite.

Capacité indicative, charge complète

PNEU	GONFLAGE	NOMBRE DE GONFLAGES
Route 700 × 25C	0 à 100 PSI	Jusqu'à 2,2 environ
VTT 29 × 2,1 pouces	0 à 50 PSI	Jusqu'à 1,5 environ

Valeurs indicatives : elles varient avec la pression de départ, la taille et le volume du pneu, la température et la pression demandée. Un simple regonflage consomme bien moins qu'un gonflage complet.

Après une réparation

Chambre neuve ou rustinée en place, gonflez d'abord un peu, puis vérifiez tout autour de la roue que la chambre n'est pas pincée entre le pneu et la jante. Programmez ensuite la pression complète.

Un ballon

1. **Humidifiez l'aiguille** puis vissez-la sur le raccord Schrader.
2. **Enfoncez-la doucement** bien droite dans la valve du ballon.
3. **Réglez et gonflez** à la pression indiquée sur le ballon, puis retirez l'aiguille.

CHALEUR ET PAUSES

- Entre plusieurs gonflages successifs, laissez refroidir la pompe.
- Tenez la pompe par sa housse, pas par la sortie d'air ni par les raccords chauds.
- Un peu d'air s'échappe au débranchement : c'est normal, retirez le raccord d'un geste rapide.

04 · ENTRETIEN

ENTRETIEN, ERREURS FRÉQUENTES, DÉPANNAGE

Entretien et rangement

- Après usage, laissez refroidir la pompe avant de la ranger dans sa housse ou dans un sac.
- Essuyez-la avec un chiffon sec ; ne la plongez pas dans l'eau et ne la passez pas sous le robinet.
- Gardez embouts, tuyau et aiguille ensemble, à l'abri du sable et de la poussière, qui abîment les joints.
- Avant un long rangement, chargez la batterie et rechargez-la de temps en temps : une batterie lithium laissée vide s'abîme.
- Ne laissez pas la pompe en plein soleil, derrière une vitre ou dans une voiture chaude.

Erreurs fréquentes

- Oublier de dévisser l'écrou d'une valve Presta : l'air ne passe pas.
- Programmer une pression au-delà du maximum du pneu : la pompe s'arrête à la valeur demandée, pas à celle que supporte le pneu.
- Se tromper d'unité : une valeur en BAR n'a rien à voir avec la même valeur en PSI. Vérifiez l'unité affichée.
- Laisser la pompe pendre au bout d'une valve Presta : utilisez le tuyau.
- Couvrir le port USB-C avec la main pendant le gonflage.

> **AVANT CHAQUE SORTIE**
>
> Vérifiez la batterie, rangez embouts et tuyau avec la pompe, et emportez de quoi réparer : la pompe regonfle, elle ne répare pas une crevaison.

Fin de vie

- La pompe contient une batterie lithium : ne la jetez pas avec les ordures ménagères.
- Déposez-la dans un point de collecte des appareils électriques et des piles.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide	Rechargez en USB-C, 30 minutes environ
La pression ne monte pas, l'air siffle	Raccord mal engagé, écrou Presta fermé	Dévissez l'écrou, revissez le raccord bien droit
La pompe ralentit et chauffe fort	Gonflages enchaînés, entrée d'air bouchée	Laissez refroidir, dégagez le port USB-C
Arrêt à une pression inattendue	Cible ou unité mal réglée	Vérifiez la valeur et l'unité à l'écran
Le pneu se dégonfle ensuite	Crevaison ou valve qui fuit	Réparez la chambre ou resserrez la valve
Valve Presta desserrée au retrait	Obus démontable entraîné	Resserrez l'obus, tenez la valve en dévissant

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur les raccords, les réglages et la recharge.

Réglez la pression, la pompe fait le reste : à vous de vérifier la valve et l'unité.