SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

PHARE AVANT CYCLAMI CYC1200 À LIGNE DE COUPURE

Phare avant en alliage d'aluminium, de 400 à 1 200 lumens, avec feu de croisement à ligne de coupure, feu de route et éclairage diurne indépendant. Ce guide couvre le montage, le réglage du faisceau, les commandes, la recharge USB-C et le dépannage.



RÉF. CYCLAMI1200T · 400 À 1 200 LUMENS, 6 MODES · 3 200 MAH, USB-C, IPX4

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, MONTAGE, RÉGLAGE DU FAISCEAU

Dans la boîte

- Le phare CYCLAMI CYC1200 et sa fixation à dégagement rapide.
- Deux supports de cintre : un collier en plastique et un support à sangle.
- Une tête d'adaptation, avec sa vis et son écrou, pour suspendre le phare sous un support d'extension (vendu séparément).
- Un câble de recharge USB-C.

Trois éclairages

Le **feu de croisement** éclaire la chaussée sous la ligne de coupure ; le **feu de route** porte plus loin. L'**éclairage diurne**, au-dessus de la lentille, vous signale de jour.

Mise en place

1. **Chargez le phare** avant la première sortie : soulevez le cache en caoutchouc du port, branchez le câble USB-C, puis refermez bien le cache.
2. **Choisissez la fixation** sur le cintre, le collier ou le support à sangle ; sous un support d'extension, la tête d'adaptation serrée par la vis et l'écrou.
3. **Fixez le support** sur une partie ronde et dégagée du cintre, sans gêner câbles, freins ni compteur. Serrez sans forcer.
4. **Engagez le phare** dans le support jusqu'au verrouillage, puis tirez dessus : il ne doit pas se détacher.
5. **Réglez le faisceau** de nuit, face à un mur, en feu de croisement : inclinez le phare pour que la ligne de coupure soit horizontale et plus basse que le phare.
6. **Testez à l'arrêt** feu de croisement, feu de route et éclairage diurne, avant de partir.

Caractéristiques

Flux	**400 à 1 200 lumens**	Modes du phare	**6**
Modes diurnes	**3**	Batterie	**3 200 mAh**
Autonomie	**3,5 à 15 h environ**	Recharge	**USB-C**
Étanchéité	**IPX4**	Matière	**Alliage d'aluminium**
Dimensions	**65 × 54 × 44 mm environ**	Poids	**210 g environ**

SUR LA ROUTE

- Feu de route seulement si personne n'arrive en face ni ne roule devant vous : repassez en croisement dès qu'un usager approche.
- Un faisceau trop haut éblouit, même en croisement : vérifiez le réglage après chaque démontage.
- Changez de mode à l'arrêt ; en roulant, les yeux restent sur la route.
- Rechargez au sec, sous surveillance, loin de toute matière inflammable.

02 · AU QUOTIDIEN

COMMANDES, AUTONOMIE, DÉPANNAGE

Les commandes

Bouton rond	Éclairage diurne : continu, clignotant ou respiration.
Bouton faisceau	Feu de croisement, feu de route et modes du phare.
Télécommande (option)	Fonctions compatibles, depuis le cintre.

Puissance et autonomie

FLUX	AUTONOMIE	USAGE
1 200 lumens	3,5 h environ	Route sans éclairage
600 lumens	6,5 h environ	Route peu éclairée
400 lumens	Jusqu'à 15 h environ	Ville, longues sorties

Valeurs indicatives, plus courtes par temps froid.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le phare ne s'allume pas	Batterie vide	Rechargez en USB-C
Les usagers en face sont éblouis	Faisceau trop haut	Abaissez le phare, passez en croisement
La route est éclairée trop près	Phare trop incliné vers le bas	Relevez-le, coupure sous la hauteur du phare
Autonomie plus courte qu'attendu	Flux élevé, temps froid	Baissez la puissance, partez batterie pleine
Le phare bouge ou vibre	Support mal serré	Resserrez sur une partie ronde du cintre



Phare suspendu par la tête d'adaptation. Support d'extension et compteur non fournis.

BON À SAVOIR

- Le support d'extension et le compteur visibles sur certaines illustrations ne sont pas fournis ; la télécommande sans fil est en option.
- IPX4 : résiste aux projections et à une pluie modérée, pas à l'immersion. Gardez le cache USB-C fermé et retirez le phare avant un lavage au jet.
- À pleine puissance, le boîtier chauffe : à l'arrêt, baissez la puissance ou éteignez.

Recharge et entretien

- Rechargez après chaque sortie de nuit, phare retiré du support ; après la pluie, laissez sécher le port avant de brancher.
- Vélo garé, retirez le phare de sa fixation rapide.
- Lentille : chiffon doux humide, sans solvant.
- Rangé plusieurs semaines, rechargez-le avant de repartir : une batterie laissée vide s'abîme.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le montage et l'utilisation.