SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

COUVRE-CHAUSSURES AÉRO DAREVIE

Couvre-chaussures route à tige en PU lisse et partie mollet en tissu rayé extensible, de hauteur conforme au règlement UCI. Choix de la taille, enfilage, conformité, entretien et dépannage.

RÉF. COUVRE-UCI-BLANC38/39 · TAILLES 38/39 À 46/47 · CONFORME UCI



01 · PRISE EN MAIN

TAILLE, ENFILAGE, PREMIÈRE SORTIE

Ce que font ces couvre-chaussures

La tige en PU lisse recouvre la chaussure, la partie mollet en tissu rayé monte le long de la jambe. L'ensemble lisse l'air autour de la cheville et du mollet, coupe le vent, repousse l'eau et les salissures. Pour la compétition route, le contre-la-montre et l'entraînement intensif.

Enfiler les couvre-chaussures

1. **Enfilez la partie mollet** sur la jambe, chaussette en place, tige retroussée vers le haut pour laisser le pied libre.
2. **Chaussez-vous** avec vos chaussures de vélo, serrées comme pour rouler.
3. **Rabattez la tige** sur la chaussure jusqu'à la pointe, sans pli ni torsion.
4. **Placez les ouvertures** sous la semelle : la cale et le talon doivent rester dégagés.
5. **Fermez sous la semelle** en tendant la bande auto-agrippante, puis appuyez sur toute sa longueur sans recouvrir la cale.
6. **Ajustez le mollet** en tendant le tissu, bandes silicone à plat. Le bord haut ne dépasse pas le point médian entre la cheville et la tête du péroné.

Choisir sa taille

Prenez la taille qui correspond à la pointure de vos chaussures de vélo : 38/39, 40/41, 42/43, 44/45 ou 46/47. La tige doit épouser la chaussure sans faire de pli ni forcer sur les coutures.

AVANT DE ROULER

- Clipsez et déclipsez chaque pied à l'arrêt : rien ne doit gêner la cale ni la pédale.
- Vérifiez que la bande sous la semelle est bien plaquée : décollée, elle peut accrocher la pédale.
- Marchez le moins possible : le tissu s'use et peut glisser sur un sol mouillé.

Les retirer

1. **Ouvrez la bande** sous la semelle, sans tirer sur le tissu.
2. **Retroussez la tige** vers le mollet, puis retirez la chaussure.
3. **Faites glisser la partie mollet** vers le bas, sans l'étirer par le bord.

ASTUCE

Enfilez-les assis, avant de vous chausser complètement : le tissu se place plus facilement et la tige se rabat sans pli.

02 · AU QUOTIDIEN

CONFORMITÉ, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Conformité UCI

- Hauteur : le bord haut ne dépasse pas le point médian entre la cheville et la tête du péroné. Vérifiez-la une fois chaussé, tissu bien remonté.
- Aucun élément rigide ou autoporteur : hors du pied, le couvre-chaussure ne tient pas sa forme seul.
- La texture du tissu est d'origine, sans structure ajoutée. Ne découpez rien et n'ajoutez ni ruban ni matière : la conformité vaut pour le produit tel qu'il est livré.

Entretien

- Fermez la bande auto-agrippante avant le lavage : elle n'accroche pas les autres textiles.
- Lavez en machine à 40 °C, cycle délicat, séparément des couleurs foncées.
- Pas de sèche-linge : séchez à plat ou suspendu, loin d'une source de chaleur.
- Repassage à froid uniquement, en évitant les imprimés. Ni eau de Javel, ni nettoyage à sec.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
L'ouverture se décale de la cale	Bande sous la semelle peu tendue	Rouvrez, recentrez, retendez la bande
Le pied se déclipse mal	Tissu ou bande sur la cale	Recentrez l'ouverture autour de la cale
La partie mollet descend	Tissu peu remonté, peau grasse ou humide	Remontez le tissu, bandes silicone sur une peau propre et sèche
La bande auto-agrippante tient mal	Crochets encrassés (boue, fibres)	Brossez-les, lavez la bande fermée
Plis sur la chaussure, enfilage difficile	Taille inadaptée	Vérifiez la pointure de vos chaussures de vélo

Bien tendus, bien placés, bien entretenus : vos couvre-chaussures restent conformes et efficaces sortie après sortie.

Caractéristiques

Tige	**PU élastique, coupe-vent, déperlant**	Composition tige	**50 % PU, 50 % nylon**
Partie mollet	**Tissu rayé extensible**	Composition mollet	**80 % polyester, 20 % élasthanne**
Fermeture	**Bande auto-agrippante sous la semelle**	Maintien	**Bandes silicone antidérapantes**
Gain annoncé	**3 à 5 W environ, selon conditions**	Tailles	**38/39 à 46/47**

BON À SAVOIR

- Déperlant ne veut pas dire étanche : sous une forte pluie, l'eau finit par passer, notamment par les ouvertures de la semelle.
- Le gain aérodynamique varie avec la vitesse, le vent et la position : il n'est sensible qu'à allure soutenue.
- Retirez les couvre-chaussures pour marcher longtemps : le dessous s'use au contact du sol.
- Le blanc montre vite les projections : lavez-les après une sortie sur route mouillée.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la taille et l'utilisation.