SPORTENZIA

FICHE DE POSE

BOUCHONS DE CINTRE MEROCA, DORÉS

Une paire de bouchons à expansion qui ferment les extrémités du cintre et protègent ses bords. Pose, contrôle du serrage et démontage.

RÉF. BO9 · CINTRES 22 À 24 MM · ALLIAGE AL6061 ET ABS, VIS M4



Avant de poser

Chaque bouchon se compose d'un capuchon en alliage, d'un expandeur en plastique et d'une vis M4 × 34 mm à tête six pans creux : prévoyez une **clé Allen adaptée**. Retirez l'ancien bouchon et vérifiez que l'extrémité du cintre est propre et sans bavure.

Mise en place

1. **Desserrez la vis** de quelques tours : l'expandeur reste fin et entre sans forcer.
2. **Enfoncez le bouchon** dans l'extrémité du cintre, jusqu'à ce que le capuchon vienne en appui. Sur un cintre route, il bloque aussi le bout de la guidoline.
3. **Serrez la vis** dans le sens des aiguilles d'une montre : l'expandeur s'écarte et se bloque contre la paroi du cintre. Serrez fermement, sans forcer.
4. **Contrôlez** en tirant et en tournant le bouchon à la main : il ne doit ni bouger ni sortir. Posez le second de la même façon.

Démontage

Desserrez la vis de quelques tours pour relâcher l'expandeur, puis tirez le bouchon hors du cintre.



Capuchon en alliage, expandeur en plastique et vis M4 × 34 mm.

Caractéristiques

Cintres	**22 à 24 mm (route, gravel, VTT)**	Vis	**M4 × 34 mm, incluses**
Matière	**Alliage AL6061, ABS**	Poids	**19 g la paire**
Couleur	**Doré**	Contenu	**2 bouchons**

SÉCURITÉ

- Ne roulez pas avec un cintre ouvert : en cas de chute, une extrémité nue peut blesser.
- Un bouchon qui tourne ou ressort : resserrez-le avant de repartir.
- Vérifiez le serrage après une chute ou un transport.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose.