SPORTENZIA

FICHE DE POSE

BOUCHONS DE CINTRE MEROCA, BLEUS

Une paire de bouchons à expansion qui ferment les extrémités du cintre et tiennent la guidoline ou les poignées en place. Pose, serrage et contrôle.

RÉF. BO8 · CINTRES 22 À 24 MM · ALLIAGE AL6061, VIS M4



Avant de poser

- Retirez l'ancien bouchon et nettoyez l'extrémité du cintre. Sur un cintre route, finissez la guidoline au ras du tube et rentrez l'excédent à l'intérieur.
- Munissez-vous d'une clé hexagonale (clé Allen) adaptée à la tête de vis.

Mise en place

1. **Desserrez la vis** de quelques tours : la jupe noire fendue reprend son diamètre de repos et entre sans forcer.
2. **Enfoncez le bouchon** à la main, jupe en premier, jusqu'à ce que la collerette bleue bute contre le bord du cintre.
3. **Serrez la vis** à la clé hexagonale : la jupe s'écarte et se plaque contre la paroi intérieure du tube. Arrêtez dès que le bouchon ne tourne plus (la jupe est en plastique).
4. **Contrôlez** en tirant et en tournant la collerette : rien ne doit bouger. Posez le second bouchon de la même façon.



La vis traverse la jupe fendue : en serrant, elle l'écarte dans le tube.

Caractéristiques

Compatibilité	**Cintres 22 à 24 mm**	Usage	**Route, gravel, VTT**
Fixation	**Expansion, vis M4**	Matière	**AL6061 et ABS**
Poids	**19 g la paire**	Contenu	**2 bouchons, vis montées**

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le bouchon n'entre pas	Jupe écartée, guidoline trop épaisse au bout	Desserrez la vis, recoupez la guidoline au ras du tube
Il tourne une fois serré	Vis pas assez serrée	Resserrez par petits quarts de tour
Il tourne malgré le serrage	Cintre hors de la plage 22 à 24 mm	Ne forcez pas : ce bouchon n'est pas adapté à ce cintre

SUR LE VÉLO

- Un tube de cintre ouvert peut blesser en cas de chute : gardez les deux bouchons en place.
- Un bouchon qui tourne ou glisse à la main se resserre avant de rouler.

À NE PAS FAIRE

- Serrer au-delà du blocage : la jupe en plastique peut se fendre.
- Frapper le bouchon pour l'enfoncer : desserrez plutôt la vis.
- Oublier le contrôle : vérifiez le serrage après un transport ou une chute.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur la pose.