SPORTENZIA

NOTICE D'UTILISATION

POMPE ÉLECTRIQUE 120 PSI

Mini compresseur de poche à écran : vous réglez la pression cible, la pompe gonfle et s'arrête seule. Valves Presta et Schrader, ballons avec l'aiguille. Contenu, commandes, gonflage, recharge et dépannage.

RÉF. BFPUMP108 · VALVES PRESTA ET SCHRADER · 120 PSI, USB-C, 108 G ENVIRON



01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, USAGE, SÉCURITÉ

Dans la boîte

ÉLÉMENT	USAGE
Pompe	Compresseur à écran et trois touches, batterie intégrée
Adaptateur Presta	Valves fines ; capuchon caoutchouc antidérapant et anti-chauffe
Adaptateur Schrader	Valves de type auto
Tuyau d'air flexible	Rallonge entre la pompe et l'adaptateur
Aiguille pour ballons	Ballons de sport
Câble USB-C	Recharge de la pompe
Dragonne	Tenue au poignet
Sac de transport	Rangement de la pompe et des accessoires
Manuel du fabricant	Détails techniques

Ce que fait la pompe

Vous réglez une pression cible, la pompe gonfle et s'arrête d'elle-même quand elle l'atteint, à ±1 PSI près. L'écran affiche en même temps la pression réelle, la pression cible et le niveau de batterie. Pression maximale : **120 PSI**. Une LED intégrée éclaire la valve pour gonfler de nuit.

Compatibilité

Valves **Presta** (dites françaises) et **Schrader** (dites américaines ou auto) : vélos de route, gravel, VTT, et ballons avec l'aiguille. Valves en résine ou en TPU : passez toujours par le tuyau d'extension, jamais par l'adaptateur monté directement sur la pompe.

Où la garder

Dans son sac de transport, avec ses adaptateurs, au fond d'une poche de maillot ou d'une sacoche de selle. Pendant le gonflage, passez la dragonne au poignet : la pompe ne tombe pas si elle vous échappe.



La pompe tient dans la main ; à côté, ses accessoires.

SÉCURITÉ

- Ne dépassez jamais la pression maximale inscrite sur le flanc du pneu ni celle de la jante : la pompe monte jusqu'à 120 PSI.
- La tête et l'adaptateur chauffent pendant un long gonflage : tenez la pompe par son boîtier, laissez refroidir avant de démonter.
- Batterie lithium : ne chargez pas près d'une source de chaleur, n'ouvrez pas le boîtier, ne laissez pas la pompe au soleil dans une voiture.
- Gardez l'aiguille et les adaptateurs hors de portée des jeunes enfants. Ne dirigez pas la sortie d'air vers le visage.

AVANT LA PREMIÈRE SORTIE

- Chargez complètement la pompe.
- Faites un essai à la maison sur votre vélo : vous saurez quel adaptateur monter et comment le visser.

02 · COMMANDES

ÉCRAN, TOUCHES, RECHARGE

Les commandes

Bouton marche, appui long	Allume ou éteint la pompe.
Bouton marche, appui court	Démarre ou arrête le gonflage.
Touche ▲	Augmente la pression cible.
Touche ▼	Diminue la pression cible.
Touche ▲, double appui	Allume ou éteint la LED d'éclairage.

Lire l'écran

L'écran affiche deux pressions et le niveau de batterie. Pendant le réglage, c'est la **pression cible** qui change sous vos touches. Pendant le gonflage, la **pression réelle**, mesurée dans le pneu, monte jusqu'à la cible, puis la pompe s'arrête.

L'unité affichée est le PSI. Pour un affichage en bar, reportez-vous au manuel du fabricant.

Gonfler de nuit

Pompe allumée, faites un double appui sur ▲ pour allumer la LED, puis orientez-la vers la valve pendant le raccordement. Un nouveau double appui sur ▲ l'éteint.

Recharger

1. **Branchez le câble USB-C** sur la pompe, puis sur un chargeur USB, un ordinateur ou une batterie externe.
2. **Laissez charger** 40 à 50 minutes environ pour une charge complète, au sec et à température ambiante.
3. **Vérifiez le niveau** à l'écran avant chaque sortie.
4. **Débranchez** une fois la charge terminée et rangez le câble dans le sac.



L'écran et, dessous, les touches ▲, ▼ et le bouton marche.

Caractéristiques

Dimensions	**71 × 45 × 32 mm**	Poids	**108 g environ**
Matière	**ABS**	Pression max.	**120 PSI**
Précision	**±1 PSI**	Batterie	**Li-ion 500 mAh**
Recharge	**USB-C, 40 à 50 min**	Arrêt auto	**À la pression réglée**
Éclairage	**LED intégrée**	Valves	**Presta, Schrader**

BONS RÉFLEXES

- Réglez la cible avant de raccorder la valve : il ne reste ensuite qu'un appui pour lancer le gonflage.
- Batterie basse à l'écran : rechargez avant de partir, vous gonflerez moins de pneus.
- Rechargez après chaque usage, et avant de ranger la pompe pour plusieurs semaines.

03 · GONFLAGE

GONFLER UN PNEU OU UN BALLON

Gonfler un pneu

1. **Choisissez la pression** dans la plage inscrite sur le flanc du pneu : plus bas pour l'adhérence et le confort, plus haut pour le rendement sur route.
2. **Préparez la valve** selon son type. Presta : retirez le capuchon, dévissez l'écrou moleté en bout de valve, appuyez brièvement dessus pour la débloquer. Schrader : retirez le capuchon.
3. **Montez l'adaptateur** qui correspond à la valve, sur la sortie d'air de la pompe ou au bout du tuyau flexible raccordé à la pompe. Tuyau conseillé au-delà de 100 PSI, indispensable pour les valves en résine ou en TPU.
4. **Allumez la pompe** par un appui long sur le bouton marche.
5. **Réglez la cible** avec les touches ▲ et ▼.
6. **Raccordez la valve** en vissant l'adaptateur bien droit, sans forcer. Tenez une valve Presta pour ne pas la tordre.
7. **Lancez le gonflage** par un appui court sur le bouton marche. La pompe s'arrête seule à la cible ; un appui court l'arrête à tout moment.
8. **Débranchez** d'un geste franc. Presta : revissez l'écrou. Remettez le capuchon, puis éteignez la pompe par un appui long.

Gonfler un ballon

Montez l'aiguille (voir le manuel du fabricant), humectez-la et enfoncez-la droit dans la valve du ballon. Réglez la cible à la pression indiquée sur le ballon, puis lancez le gonflage.

VALVE PRESTA

- Tenez la valve pendant le vissage et le débranchement : sa tige fine se plie facilement.
- Débranchez dans l'axe de la valve, sans tirer de côté.
- Revissez l'écrou moleté avant de remettre le capuchon.

Performances indicatives

PNEU	GONFLAGE	TEMPS	PNEUS PAR CHARGE
700×25C	0 → 80 PSI	80 s env.	3 à 4
700×25C	0 → 120 PSI	120 s env.	2 à 3
700×28C	0 → 80 PSI	75 s env.	3 env.
700×32C	0 → 80 PSI	90 s env.	2 env.
29 × 2,2	30 → 50 PSI	50 s env.	6 env.
29 × 2,2	0 → 30 PSI	50 s env.	6 env.
700×45C	30 → 50 PSI	25 s env.	10 env.
700×45C	0 → 50 PSI	70 s env.	5 env.

Batterie pleine. Les temps et les quantités varient selon la température, l'état de la batterie, les pneus et les valves.

AU-DELÀ DE 100 PSI

- Passez par le tuyau : il limite les fuites à la valve et l'échauffement de la tête.
- Si l'adaptateur chauffe, arrêtez le gonflage et laissez refroidir quelques instants avant de reprendre.
- Patientez : un 700×25C demande 120 secondes environ pour passer de 0 à 120 PSI.
- Réglez la cible à la valeur exacte voulue : la pompe s'arrête à ±1 PSI de celle-ci.

04 · ENTRETIEN

ENTRETIEN, ERREURS, DÉPANNAGE

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La pompe ne s'allume pas	Batterie vide, appui trop bref	Chargez en USB-C ; maintenez le bouton marche enfoncé
L'air fuit à la valve	Adaptateur de travers, mal vissé ou inadapté	Revissez droit, vérifiez Presta ou Schrader, passez par le tuyau
La pression ne monte pas	Écrou Presta fermé, valve collée	Dévissez l'écrou, débloquez la valve d'un appui
Le gonflage ne démarre pas	Cible égale ou inférieure à la pression du pneu	Augmentez la cible avec ▲
La tête chauffe fortement	Long gonflage, haute pression	Arrêtez, laissez refroidir, utilisez le tuyau
Moins de pneus par charge que prévu	Froid, charge incomplète, gros volumes	Chargez complètement, gardez la pompe au chaud en hiver

Erreurs fréquentes

- Oublier de dévisser l'écrou d'une valve Presta : l'air ne passe pas.
- Monter l'adaptateur directement sur une valve en résine ou en TPU au lieu de passer par le tuyau.
- Gonfler au-delà de 100 PSI sans tuyau : fuites et tête qui chauffe.
- Régler une cible au-dessus du maximum inscrit sur le pneu.
- Partir avec une pompe déchargée.

Réglez la cible, lancez, la pompe s'arrête seule : il ne reste qu'à refermer la valve et repartir.



Sortie d'air sur le côté ; laissez les aérations dégagées.

Entretien et rangement

- Rangez la pompe et ses accessoires dans le sac : adaptateurs et aiguille se perdent vite.
- Gardez-la au sec ; essuyez-la avec un chiffon sec, sans solvant.
- Ne couvrez pas les aérations du boîtier pendant le gonflage.
- Rechargez-la avant un long rangement : une batterie lithium laissée vide s'abîme.
- Vérifiez de temps en temps l'état du tuyau et des adaptateurs.

BON À SAVOIR

- Les performances annoncées valent batterie pleine : au froid ou batterie usée, comptez moins de pneus par charge.
- Ne laissez pas la pompe branchée au chargeur pendant des jours une fois la charge terminée.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur l'utilisation et la recharge de la pompe.