SPORTENZIA

GUIDE D'UTILISATION

EXTRACTEUR DE BOÎTIER DE PÉDALIER PRESS-FIT

Outil qui chasse les roulements press-fit hors de la boîte de pédalier, sur cadre aluminium ou carbone. Mise en place, extraction au maillet, précautions et dépannage.



PRESS-FIT BB86, BB92, BB30, PF30 · LAMES À VERROUILLAGE AUTOMATIQUE · ACIER INOXYDABLE, EMBOUT ALUMINIUM

01 · PRISE EN MAIN

CONTENU, PRINCIPE, EXTRACTION

Dans la boîte

- L'extracteur en acier inoxydable, fendu à une extrémité en lames souples.
- L'embout de frappe en alliage d'aluminium, à l'autre extrémité.
- Maillet en caoutchouc non fourni.

Ce que fait l'outil

Introduites par un côté, les lames traversent la boîte et se verrouillent d'elles-mêmes derrière la cuvette opposée. Quelques coups de maillet sur l'embout la chassent vers l'extérieur. La fente élastique adapte l'outil au diamètre du roulement.

Extraction

1. **Videz la boîte** en déposant manivelles et axe selon les instructions de leur fabricant.
2. **Calez le vélo** sur un pied d'atelier ou couché sur une surface protégée, boîte accessible des deux côtés.
3. **Introduisez l'outil** lames en premier, par le côté opposé au roulement à extraire, jusqu'à ce qu'elles franchissent le roulement et s'ouvrent derrière lui.
4. **Contrôlez la prise** en tirant légèrement : les lames appuient sur le bord de la cuvette, l'outil reste dans l'axe de la boîte.
5. **Frappez l'embout** au maillet en caoutchouc, par petits coups réguliers, outil bien droit : le roulement sort.
6. **Recommencez de l'autre côté** en introduisant l'outil par le côté désormais vide.

Caractéristiques

Principe	**Lames autobloquantes**	Réglage	**Fente élastique**
Longueur	**158 mm**	Diamètre	**21 mm**
Corps	**Acier inoxydable**	Embout	**Alliage d'aluminium**
Poids	**91 g environ, emballé**		

Boîtiers compatibles

BB86, BB92, BB90, BB30, PF30, BBright press-fit, Rotor UBB, SRAM GXP, Shimano press-fit.

Les boîtiers filetés ne se chassent pas : ils se dévissent avec une clé adaptée.

EN FRAPPANT

- Portez des lunettes de protection : un coup qui ripe peut projeter un éclat.
- Tenez l'outil par le corps, doigts loin de l'embout. Frappez au maillet en caoutchouc, jamais au marteau métallique.
- Cadre carbone : coups mesurés, cadre bien soutenu, jamais de levier contre la paroi de la boîte.

02 · AU QUOTIDIEN

BONS GESTES, ENTRETIEN, DÉPANNAGE

Avant de commencer

- Un maillet en caoutchouc et des lunettes de protection.
- Un pied d'atelier, ou une surface protégée pour coucher le vélo.
- Un chiffon propre pour nettoyer la boîte après l'extraction.
- Les roulements neufs, si vous les remplacez dans la foulée.

Réussir l'extraction

- Gardez l'outil dans l'axe de la boîte : une extraction de travers marque la paroi et peut coincer le roulement.
- Préférez plusieurs coups francs et modérés à un seul coup violent.
- Si le roulement part de biais, tournez l'outil d'un quart de tour entre deux séries de coups pour répartir l'effort.
- Sur un cadre à passage de câbles interne, écartez gaines et durites de la boîte avant d'introduire l'outil.

Si quelque chose cloche

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Les lames ne s'accrochent pas	Outil pas assez enfoncé	Poussez jusqu'à sentir les lames s'ouvrir derrière la cuvette
L'outil ressort à chaque coup	Lames mal en appui sur la cuvette	Reprenez la mise en place, contrôlez la prise en tirant
L'outil ne traverse pas la boîte	Axe ou entretoise encore en place	Videz entièrement la boîte
Le roulement sort de travers	Outil incliné	Redressez l'outil, frappez par petits coups
La paroi de la boîte est marquée	Lames qui ripent, coups trop forts	Contrôlez la prise avant chaque série de coups
Le roulement ne bouge pas	Roulement très serré ou grippé	Coups plus fermes mais réguliers ; sinon, confiez le vélo à un atelier



Embout de frappe en haut, lames souples en bas. Longueur 158 mm, diamètre 21 mm.

APRÈS L'EXTRACTION

- Un roulement chassé au maillet est à remplacer : ne le réinstallez pas.
- Nettoyez la boîte de pédalier avant de poser les roulements neufs.
- Posez les roulements neufs à la presse, jamais au maillet : cet outil sert uniquement au démontage.

Entretien

- Essuyez l'outil après usage et rangez-le au sec.
- N'écartez pas les lames à la main : elles doivent garder leur souplesse.

Un roulement press-fit se chasse droit et par petits coups : la patience protège le cadre.

Besoin d'aide ?

sportenzia.com/pages/contact

Notre équipe répond à vos questions sur le démontage de votre boîtier.